



Reijo Vaarala, Sonja Lang & Pauli Kinnunen

Oulun tiepiirin tienvarsipalvelujen kehittämissuunnitelma

Tiehallinnon selvityksiä 1/2009



TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

Reijo Vaarala, Sonja Lang & Pauli Kinnunen

Oulun tiepiirin tienvarsipalvelujen kehittämissuunnitelma

Tiehallinnon selvityksiä 1/2009

Pohjakartat: ©Maanmittauslaitos lupa nro 20/MYY/08

Kannen kuva: Tiestötietokanta, Tiehallinto Oulun tiepiiri

ISSN 1457-9871

ISBN 978-952-221-127-9

TIEH 3201109

Verkkojulkaisu pdf (www.tiehallinto.fi/julkaisut)

ISSN 1459-1553

ISBN 978-952-221-128-6

TIEH 3201109-v

Edita Prima Oy

Helsinki 2009

Julkaisua myy/saatavana

Edita (asiakaspalvelu.prima@edita.fi)

Faksi 020 450 2470

Puhelin 020 450 011



Painotuote

TIEHALLINTO

Oulun tiepiiri

Veteraanikatu 5

PL 261

90101 OULU

Puhelin 0204 22 11

TIIVISTELMÄ

Työn tavoitteena on ollut selvittää Oulun tiepiirin alueella Tiehallinnon ylläpitämien ja kaupallisten tienvarsipalvelujen nykylaajuus ja -palvelutaso sekä määrittellä Tiehallinnon ylläpitämien tienvarsipalvelujen kehittämissuunta, palvelujen laatutasotavoitteet ja tavoiteverkko, joka toimii lähtökohtana toimenpideohjelman laatimiselle.

Tienvarsipalvelujen verkon selkiyttämiseksi levähdys- ja pysäköimisalueet on luokiteltu palvelutason mukaisiin luokkiin. Tavoiteverkon perusrakenne muodostuu levähdysalueista, P1-tasoisista pysäköimisalueista sekä yksityisten tarjoamista kaupallisista palveluista. Perusverkon palvelujen keskinäinen etäisyys on valta- ja kantateillä enintään 26 km (20 min). Perusrakennetta täydennetään P2- ja P3-tasoisilla pysäköimisalueilla. Asetettujen tavoitteiden mukaan valta- ja kantateillä tulosuuntaa palvelevien vähintään P2-tasoisten pysäköimisalueiden keskinäinen etäisyys saa olla enintään 13 kilometriä (10 min) ja vilkasliikenteisillä, matkailullisesti merkittävillä tai raskaan liikenteen ja rajaliikenteen kannalta merkittävillä seutu- ja yhdysteillä 40 kilometriä (30 min). Tienvarsipalvelujen tavoiteverkko koostuu kaiken kaikkiaan kuudesta levähdysalueesta, 79 P1-tason pysäköimisalueesta ja 228 P2-tason pysäköimisalueesta. Tavoiteverkon ulkopuolelle jää 317 P3-tason pysäköimisaluetta. Lakkautettavia pysäköimisalueita on 79.

Kehittämistoimenpiteet on laadittu siten, että tienvarsipalveluille asetetut etäisyydestavoitteet täyttyvät koko Oulun tiepiirin maantieverkolla. Palvelujen tarjoajana voi olla sekä Tiehallinto että yksityinen taho. Kehittämistoimenpiteet on jaettu 29 toimenpiteeseen. Kehittämistoimenpiteiksi on määritelty alueiden luokitusta, varustetasoa sekä viitoitusta koskevia toimenpiteitä. Lisäksi raskaampina toimenpiteinä on esitetty alueiden rakentamiseen, laajentamiseen sekä liittymämuotojen uusimiseen liittyviä toimenpiteitä.

Kiireellisimmät toimenpiteet liittyvät levähdys- ja pysäköimisalueiden muuttamiseen tavoiteverkon luokittelun mukaisiksi. Tavoiteverkko toteutuu melko kattavasti alueiden viitoituksen yhdenmukaistamisella sekä alueiden tavoite-tason ylittävien varusteiden poistamisella. Järeissä toimenpiteissä etusijalla ovat tienvarsipalvelujen verkon täydennystarpeet sekä liikenneturvallisuutta edistävät toimenpiteet. Alueiden yhdenmukaistamiseen liittyvät varustetason muutokset esitetään sisältyvän tienvarsipalvelujen kehittämisohjelmaan, viitoituksen uusiminen alueurakoihin ja järeät toimenpiteet tierakennushankkeiden yhteydessä tehtäviin toimenpiteisiin. Järeitä toimenpiteitä lukuun ottamatta toimenpiteet on mahdollista toteuttaa vuosien 2009-2018 aikana.

Tienvarsipalvelujen kehittämissuunnitelmassa esitetyillä toimenpiteillä levähdys- ja pysäköimisalueiden verkko selkeytyy ja alueiden kunnossapidon ja hoidon kysymykset täsmentyvät. Toimenpiteet harventavat Tiehallinnon ylläpitämien tienvarsipalvelujen verkkoa. Tienvarsille sijoittuneiden kaupallisten palvelujen tason ja määrän kasvu on vähentänyt Tiehallinnon ylläpitämien tienvarsipalvelujen tarvetta, eikä Tiehallinnon ylläpitämien tienvarsipalvelujen verkon harventamisen nähdä aiheuttavan uhkaa liikenneturvallisuudelle, liikenteen palvelulle, matkailulle tai elinkeinoelämälle.

SAMMANFATTNING

Målet med arbetet har varit att i Uleåborgs vägdistrikt utreda Vägverkets underhåll och den aktuella omfattningen och servicenivån på den service för vägtrafikanter som tillhandahålls av Vägverket samt av kommersiella aktörer samt att fastställa i vilken riktning man ska utveckla den service för vägtrafikanter som tillhandahålls av Vägverket, kvalitetsmålen för tjänsterna och måltrafiknätet, som är utgångspunkten för upprättandet av åtgärdsprogrammet.

I syfte att se över nätverket av service för vägtrafikanter har rast- och parkeringsplatserna delats in i klasser efter servicenivå. Måltrafiknätet har en grundstruktur som består av rastplatser, parkeringsplatser på P1-nivå och kommersiell service som tillhandahålls av privata aktörer. Avståndet mellan tjänsterna i grundnätverket på huvudvägarna och stamvägarna är högst 26 km (20 min). Grundstrukturen kompletteras med parkeringsplatser på P2- och P3-nivå. Enligt fastställda målen får avståndet mellan de parkeringsplatser på minst P2-nivå som finns på huvud- och stamvägar i riktning in mot området högst uppgå till 13 kilometer (10 min) och på region- och förbindelsevägar som är livligt trafikerade, betydande för turismen eller för tung trafik och gränstrafik 40 kilometer (30 min). Måltrafiknätet för vägunderhållstjänsterna består totalt av sex rastplatser, 79 P1-parkeringsplatser och 228 P2-parkeringsplatser. 317 parkeringsplatser på P3-nivå ligger utanför måltrafiknätet. Antalet parkeringsplatser som ska tas bort uppgår till 79 stycken.

Utvecklingsåtgärderna har upprättats på så sätt att de långsiktiga mål som satts upp för servicen för vägtrafikanter uppfylls i hela landsvägsnätet inom Uleåborgs vägdistrikt. Servicen kan tillhandahållas av såväl Vägverket som en privat aktör. Utvecklingsåtgärderna har delats in i 29 åtgärder. Som utvecklingsåtgärder har man fastställt åtgärder rörande indelning av områden, utrustningsnivå och vägmärken. Dessutom har man framlagt tyngre åtgärder, som åtgärder rörande byggande av områden, utvidgning och förnyelse av utseendet på korsningar.

De mest brådskande åtgärderna är att göra om rast- och parkeringsplatserna i enlighet med indelningen i måltrafiknätet. Måltrafiknätet kommer på ett ganska heltäckande sätt att göra vägmärkena mer enhetliga och ta bort utrustning som överstiger målnivån i områdena. Det viktigaste i de omfattande åtgärderna är kompletteringsbehoven för nätverket för service för trafikanter och åtgärder för att främja trafiksäkerheten. Ändringarna i utrustningsnivå som är kopplade till arbetet med att göra områdena mer enhetliga föreslås ingå i utvecklingsprogrammet för service för trafikanter, regionentreprenader för förnyelse av vägskyltar och kraftfulla åtgärder i samband med de åtgärder som ska utföras i vägbyggprojekten. Bortsett från de kraftfulla åtgärderna kan åtgärderna vidtas under 2009–2018.

Genom de åtgärder som presenteras i utvecklingsplanen för service för vägtrafikanter blir rastplats- och parkeringsplatsnätverket mer överskådligt och frågorna rörande underhåll av områdena tydligare. Åtgärderna gör det nätverk av service för vägtrafikanter som tillhandahålls av Vägverket glesare. Ökningen av antalet och kvaliteten på kommersiella tjänsteföretag längs med vägarna har lett till ett minskat behov av den service för vägtrafikanter som tillhandahålls av Vägverket, och det faktum att det nätverk av service för vägtrafikanter som has om hand av Vägverket glesnar anses inte utgöra något hot mot trafiksäkerheten, trafikservicen, turismen eller näringslivet.

SUMMARY

The objective of this report was to establish the current extent and standards of roadside services maintained by the Road Administration and commercial actors, and to define a direction of development, service standard targets and a target network that will be used as a starting point for preparing a plan of action for services maintained by the Road Administration.

In order to clarify the network of roadside services, rest and parking areas have been classified according to their standards of service. The basic structure of the target network will consist of rest areas, P1 level parking areas and commercial services provided by private actors. The distance between services in the basic network on highways and main roads will be no more than 26 km (20 min). This basic structure will be complemented by level P2 and P3 parking areas. According to the objectives set for this network, the distances between parking areas of the minimum level of P2 in the direction of travel on highways and main roads should be no more than 13 km (10 min), and on busy regional and connecting roads significant for tourism, heavy goods vehicles or border traffic, no more than 40 km (30 min). The target network of roadside services will in total comprise six rest areas, 79 level P1 parking areas and 228 level P2 parking areas. 317 level P3 parking areas will remain outside this network. The number of parking areas to be closed is 79.

The development measures have been planned to enable the meeting of maximum distance targets for roadside services over the whole road network of Oulu Road Region. These services can be offered either by the Road Administration or a private actor. The development measures have been divided into 29 steps. Actions relevant to the classification of areas, their standard of equipment and signposting have been specified as development measures. In addition, work associated with building or extending areas and altering junction types have been proposed as heavier measures.

The most urgent measures are to do with adjusting the rest and parking areas to correspond with the classification in the target network. The target network can be implemented fairly comprehensively by harmonising signposting and removing equipment that exceeds the targeted standard for the area in question. In heavy measures, needs to complement the roadside service network and measures improving road safety will be prioritized. It is proposed that changes in the standard of equipment associated with harmonisation of the areas will be included in the development programme for roadside services, the updating of signposting in regional contracts, and heavy measures in work implemented in conjunction with road construction projects. Excluding heavy measures, all others could be implemented in years 2009–2018.

The measures proposed in the development plan for roadside services will help to clarify the network of rest and parking areas, and issues relevant to the maintenance and care of these areas will be specified. These measures will mean cutbacks in the network of roadside services maintained by the Road Administration. The improved standards and availability of commercial services located on the main roads have reduced the need for roadside services maintained by the Road Administration, and the decline of the roadside service network maintained by the Road Administration is not seen as a threat to road safety, traffic services, tourism or business life.

ESIPUHE

Tiehallinnon Oulun tiepiiri käynnisti maaliskuussa 2008 alueensa tienvarsipalvelujen kehittämissuunnitelman laatimisen. Suunnitelma on laadittu vuonna 1999 valmistuneen ja lähes kokonaisuudessaan toetuttamatta jääneet suunnitelman päivityksenä. Suunnitelman laatimisessa on otettu huomioon tiepiirin ja tienkäyttäjäpalvelujen tämän päivän ja tulevaisuuden toimintaympäristö, tienpidon rahoituksen taso sekä henkilöliikenteen, raskaan liikenteen, rajaliikenteen, kuntien matkailuopastuksen sekä luonnon virkistyskäytön tarpeet.

Suunnitelman laatimista on ohjannut ohjausryhmä, jonka jäseninä ovat olleet:

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| - Jani Huttula, puheenjohtaja | Tiehallinto, Oulun tiepiiri |
| - Salo lisäksi, | Tiehallinto, Oulun tiepiiri |
| - Jarkko Pirinen, | Tiehallinto, Oulun tiepiiri |
| - Marjo Paavola, | Tiehallinto, Oulun tiepiiri |
| - Matti Keinänen, | Tiehallinto, Oulun tiepiiri |
| - Martti Norrniivilä, | Tiehallinto, Oulun tiepiiri |
| - Reijo Vaarala, | Insinööritoimisto Liidea Oy |

Työryhmän sihteerinä ja suunnitelman laatijana on toiminut Insinööritoimisto Liidea Oy, jossa työn ovat pääosin tehneet Reijo Vaarala, Sonja Lang ja Pauli Kinnunen.

Suunnitelmasta järjestettiin 23.9.2008 seminaarilaisuus Tiehallinnon Oulun tiepiirissä, jonne kutsuttiin edustajia Tiehallinnosta, kunnista, Pohjois-Pohjanmaan liitosta, Kainuun maakunta -kuntayhtymästä, Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun ympäristökeskuksista, Metsähallituksesta, huoltamoketjuista, tukkuliikkeistä, Liikkuvasta poliisista, Liikenneturvasta, Linja-autoliitosta, Autoliitosta, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:stä sekä matkailuorganisaatioista. Tilaisuudessa esitettiin tuloksia tienvarsipalvelujen nykytilasta, visioita Tiehallinnon ylläpitäminen tienvarsipalvelujen kehittämisstrategiasta ja kehittämistoimenpiteistä sekä kartoitettiin paikalle saapuneiden näkemyksiä tilaisuudessa esitetyistä asioista.

Oulussa tammikuussa 2009

Tiehallinto
Oulun tiepiiri

SISÄLTÖ

1	JOHDANTO	13
1.1	Käsitteitä	13
1.2	Suunnittelun lähtökohdat	14
1.3	Suunnittelualue	15
1.4	Tienvarsipalvelujen tarpeet tienkäyttäjien näkökulmasta	18
1.5	Tienvarsipalvelut tienpitäjän näkökulmasta	19
2	TAVOITTEET	20
2.1	Suunnitelman tavoitteet	20
3	TIENVARSI PALVELUJEN NYKYTILANNE JA KEHITTÄMISTARPEET	21
3.1	Kartoitustapa ja -laajuus	21
3.2	Nykyiset Tiehallinnon ylläpitämät tienvarsipalvelut	22
3.2.1	Pohjois-Pohjanmaa	22
3.2.2	Kainuu	23
3.3	Nykyiset kaupalliset tienvarsipalvelut	28
3.4	Ongelmat ja kehittämis ehdotukset	30
3.4.1	Tienpitäjien näkemykset	30
3.4.2	Sidosryhmien näkemykset	30
4	KEHITTÄMISSTRATEGIA	32
4.1	Levähdys- ja pysäköimisalueiden luokittelu	32
4.2	Tienvarsipalvelujen tavoiteverkko	35
4.3	Tienvarsipalvelujen kehittämiseen käytettävä rahoituksen taso	36
4.4	Yhteistyö sidosryhmien kanssa	36
5	KEHITTÄMISSUUNNITELMA	37
5.1	Tienvarsipalvelujen tavoiteverkko	37
5.2	Tavoiteverkkoa tukevat kehittämistoimenpiteet	38
5.2.1	Kioski- ja tilapäinen myyntitoiminta	41
5.2.2	Puutavaran kuormaus ja väliavarastointi	41
5.2.3	Matkakohteet ja luonnon virkistyskäyttö	42
5.2.4	Poliisin valvontatehtävät	42
5.3	Toimenpiteiden yksikkökustannukset	43
5.4	Toimenpiteiden kohdistuminen	45
5.4.1	Valta- ja kantatiet	45
5.4.2	Seutu- ja yhdystiet	50
5.5	Levähdys- ja pysäköimisalueiden hoito ja ylläpito	53
5.5.1	Puhtaanapito ja kalusteiden hoito	53
5.5.2	Viheralueiden hoito	53

6	TOIMENPIDEOHJELMA	56
6.1	Toimenpideohjelmaan vaikuttavat tekijät	56
6.2	Toimenpiteiden kiireellisyysjärjestys	56
6.3	Toimenpideohjelma vuosille 2009–2018	57
6.4	Toimenpideohjelman toteuttamisessa huomiotavat asiat	61
7	VAIKUTUKSET	62
8	LIITTEET	65

Kuvaluettelo

Kuva 1.	Maanteiden keskimääräinen liikennemäärä Oulun tiepiirissä 2007.....	17
Kuva 2.	Oulun tiepiirin vuonna 1999 säilytettäväksi esitetty levähdysalueet.....	25
Kuva 3.	Oulun tiepiirin vuonna 1999 pysäköimisalueiksi muutettavaksi esitetty levähdysalueet. Alueet on nykyisin merkitty levähdysalueiksi.....	26
Kuva 4.	Oulun tiepiirin nykyiset pysäköimisalueet.....	26
Kuva 5.	Esimerkkejä kaupallisista tienvarsipalveluista.....	29
Kuva 6.	Esimerkkejä pysäköimisalueilla esiintyvistä ongelmista.....	30
Kuva 7.	Levähdys- ja pysäköintialueet.....	34
Kuva 8.	Tienvarsipalvelujen tavoiteverkko.....	37
Kuva 9.	Tavallisimmat pysäköimis- ja levähdysalueiden liittymäjärjestelyperiaattee.....	40
Kuva 10.	Levähdys- ja pysäköimisalueiden viitoitusperiaatteet.....	40
Kuva 11.	Esimerkkejä levähdys- ja pysäköintialueiden varusteista.....	43
Kuva 12.	Pysäköimisalueet seutu ja yhdysteillä – tavoitteet.....	52
Kuva 13.	Urakka-alueet ja seuraavien urakoiden kestot.....	59
Kuva 14.	Toimenpideohjelman toteuttaminen ja kustannukset.....	60
Kuva 15.	P1-alue (Persevaara,6/431/724 vasen).....	61

Taulukkoluetelo

Taulukko 1.	Tiehallinnon levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämistä koskevat toimintalinjat.....	14
Taulukko 2.	Suunnittelualueen väkiluku (www.tilastokeskus.fi).....	15
Taulukko 3.	Tietilastoa 2007 (Tierekisteri).....	16
Taulukko 4.	Pohjois-Pohjanmaan vuonna 1999 säilytettäväksi esitettyjen levähdysalueiden varusteet.....	24
Taulukko 5.	Kainuun vuonna 1999 säilytettäväksi esitettyjen levähdysalueiden varusteet.....	24
Taulukko 6.	Oulun tiepiirin nykyiset levähdys- ja pysäköimisalueet.....	27
Taulukko 7.	Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun huoltoasemat.....	28
Taulukko 8.	Oulun tiepiirin tienvarsipalvelujen luokittelu.....	33
Taulukko 9.	Tienvarsipalvelujen tavoitteelliset etäisyydet.....	35
Taulukko 10.	Kioski, grilli ja kahvilatoiminnot nykyisillä pysäköimisalueilla.....	41
Taulukko 11.	Poliisin valvontapaikkatarpeet, Liikkuva poliisi (raskas liikenne).....	42
Taulukko 12.	Kehittämistoimenpiteet ja työssä käytetyt yksikkökustannukset.....	44
Taulukko 13.	Levähdys- ja pysäköimisalueiden määrä Oulun tiepiirin valta- ja kantateillä, tavoite.....	46
Taulukko 14.	Valta- ja kantateiden levähdys- ja pysäköimisalueiden varustetasoon liittyvät toimenpiteet.....	46
Taulukko 15.	Valta- ja kantateiden levähdys- ja pysäköintialueiden toimenpiteet.....	49
Taulukko 16.	Pysäköimisalueiden määrä seutu- ja yhdysteillä, tavoite.....	51
Taulukko 17.	Seutu- ja yhdysteiden pysäköimisalueiden varustetasoon liittyvät toimenpiteet.....	51
Taulukko 18.	Esitys tienvarsipalvelujen toimenpideohjelmaksi vuosille 2009–201858	
Taulukko 19.	Hoidon ja ylläpidon alueurakoiden kilpailutusaikataulu 2008–2020, luonnos 31.10.2008, (Oulun tiepiiri 2008).....	59

1 JOHDANTO

1.1 Käsitteitä

Tienvarsipalvelulla tarkoitetaan tässä yhteydessä kokonaisuutta, johon kuuluvat Tiehallinnon ylläpitämät maantiehen kuuluvat levähdys- ja pysäköimisalueet¹ sekä maantien varrelle sijoittuvat yksityisten ylläpitämät kaupalliset palvelut. Tässä yhteydessä yksityisten ylläpitämällä kaupallisilla palveluilla tarkoitetaan aluekeskusta, palvelukeskusta, liikenneasemia, huoltoasemia sekä ravintoloita ja kahviloita, joissa Tiehallinnon tehtävänä on huolehtia alueiden tarvitsemista maantien liittymä- ja opasteluvista.

Tienkäyttäjällä tarkoitetaan jokaista tielläliikkujaa riippumatta käytettävästä ajoneuvosta, matkan tarkoituksesta tai siitä, toimiiko tienkäyttäjä itse kuljettajana tai kyyditettävänä².

Levähdysalueella tarkoitetaan maantiehen kuuluvaa tienkäyttäjien lepoon, virkistytymiseen, ravitsemiseen tai ajoneuvon huoltoon tarkoitettua palvelu- aluetta. Levähdysalueelle voidaan sijoittaa laitteita, rakennelmia ja rakennuksia kioskimyymlää, kahvilaa, ravintolaa, polttoaineenjake- lua, moottoriajoneuvojen huoltoa ja muuta tienkäyttäjien palvelua varten³.

Pysäköimisalueella tarkoitetaan maantiehen kuuluvaa pysäköimiseen ja lyhytaikaiseen levähtämiseen tarkoitettua palvelu- aluetta. Pysäköimisalueelle voidaan sijoittaa laitteita, rakennelmia ja rakennuksia kioskimyymlää varten³.

Palvelualueella tarkoitetaan korkeatasoista levähdysaluetta, jonne Tiehallinto rakentaa liikenneyhteydet sekä pysäköinti- ja ulkoilualueet ja yksityinen yrittäjä huoltoaseman sekä kahvila-ravintolan.

Aluekeskuksella tarkoitetaan tässä yhteydessä seudullisesti merkittävää kaupan keskittymää.

Palvelukeskuksella tarkoitetaan tässä yhteydessä korkeatasoista kauppa- keskusta, jossa on polttoaineen jakelupiste, kauppakeskus, hotelli tai muita kaupallisia erillispalveluja.

Liikenneasemalla tarkoitetaan tässä yhteydessä korkeatasoista kaupallista tienvarsipalveluihin kuuluvaa palvelukokonaisuutta, jossa on laadukkaiden huoltamo- ja ravintolapalvelujen lisäksi vähintään elintarvikemyymlä, pitkät

¹ Maantiehen kuuluvat: 1) ajorata pientareineen ja muut liikenteen käyttöön tarkoitetut alueet, kuten jalka- käytävä ja pyörätie, erikoiskuljetustie, pysäköintipaikka tai -alue, joukkoliikennettä ja sen käyttöä palvele- va alue taikka levähdys-, varasto- tai kuormausalue/ Maantielaki 503/2005, 5 § 1 momentti

² Tieliikennelainsäädännössä tarkoitetaan: ...*tienkäyttäjällä* jokaista, joka on tiellä taikka sillä olevassa ajoneuvossa tai raitiovaunussa / Tieliikennelaki 267/1981, 2 § 11 momentti

³ Edellä 5 §:n 1 momentissa tarkoitetuille pysäköintialueille saadaan sijoittaa laitteita, rakennelmia ja rakennuksia kioskimyymlää varten sekä levähdysalueille myös kahvilaa, ravintolaa, polttoaineenjake- lua, moottoriajoneuvojen huoltoa ja muuta tienkäyttäjien palvelua varten. Sen lisäksi, mitä maankäyttö- ja rakennuslaissa (132/1999) säädetään, vaaditaan laitteiden, rakennelmien ja rakennusten sijoittamiseen tienpitoviranomaisen suostumus. / Maantielaki 503/2005, 8 § 1 momentti

aukioloajat sekä hyvät pysäköintimahdollisuudet henkilöautoille ja raskaille ajoneuvoille.

Huoltoasemalla tarkoitetaan tässä yhteydessä kaupallista yritystä, joka tarjoaa huoltoasematoimintaan liittyviä palveluja ja jossa on henkilökuntaa paikalla. **Automaattiasemalla** tarkoitetaan jakelupistettä, jossa maksutapahtuma on täysin automatisoitu ja jossa ei ole maksupistettä sisätiloissa.

1.2 Suunnittelun lähtökohdat

Suunnitelman lähtökohtana on Oulun tiepiirin ylläpitämien levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämissuunnitelman laatiminen vuonna 1999 valmistuneen ja lähes kokonaan toteuttamatta jääneen suunnitelman päivityksenä. Työssä otetaan huomioon tiepiirin ja tienvarsipalvelujen nykyinen ja tulevaisuuden toimintaympäristö, tiepidon rahoituksen taso sekä henkilöliikenteen, raskaan liikenteen, rajaliikenteen, kuntien matkailuopastuksen ja luonnon virkistyskäytön tarpeet. Suunnittelun lähtökohtana toimii myös Tiehallinnon levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämistä koskevat toimintalinjat vuodelta 2000 (Levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittäminen – Toimintalinjat, TIEL 1000029).

Verkollisessa tarkastelussa tienvarsipalvelujen kehittämistarpeissa otetaan huomioon kaupallisten palvelujen sijoittuminen. Tiehallinnon tarkoituksena ei ole kilpailla muiden tahojen kanssa tielläliikkuja, vaan mieluummin rakentaa toimiva yhteistyö palvelujen kehittämiseksi eri toimijoiden kanssa.

Taulukko 1. Tiehallinnon levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämistä koskevat toimintalinjat.

Toimintalinja	Määritelmä
Kehittämistoimenpiteitä kohdistetaan ensisijaisesti pääteiden runkoverkolle	Kehittämistoimenpiteitä kohdistetaan ensisijaisesti pääteiden runkoverkolle. Lisäksi merkittävien satamien läheisyyteen ja kaupunkiseutujen reuna-alueille järjestetään yhteistyössä kuntien kanssa raskaiden ajoneuvojen levähdysalueita. Moottoriväylillä levähdys- ja pysäköimisalueet varataan ja niiden palvelutaso määritellään jo suunnittelun yhteydessä.
Palvelutasoa ja viitoitusta yhdenmukaistetaan	Levähdys- ja pysäköimisalueet ryhmitellään niiden tarjoaman palvelutason mukaan. Alueen on täytettävä levähdys- ja pysäköimisalueen perusvaatimukset, jotta se voidaan osoittaa ko. alueen tunnuksella. Levähdysalueet, joiden palvelutaso ei vastaa levähdysalueen perustasoa muutetaan pysäköimisalueeksi tai tasoa nostetaan. Tienkäyttäjän palvelua ja valintamahdollisuutta parannetaan ilmoittamalla lähimmän levähdysalueen viitoituksen yhteydessä myös seuraavan levähdysalueen etäisyys ja sen palvelutaso.
Työnjaon periaatteita selkeytetään	Levähdys- ja pysäköimisalueiden rakentaminen ja hoito ovat Tiehallinnon vastuulla. Yrittäjät voivat järjestää alueille kaupallisia palveluja ja kunta opastuskartan lähialueesta. Liikennepolttonesteen myyntiä ei sallita muilla kuin moottoriväylien levähdysalueilla, jotka on tiensuunnittelun yhteydessä luokiteltu palvelualueiksi.
Liikenneturvallisuuksia parannetaan ja erilaiset tarpeet otetaan huomioon	Levähdys- ja pysäköimisalueiden liikenneturvallisuuksia parannetaan liittymien kaistajärjestelyin, valaistuksella ja näkemäolosuhteita parantamalla. Samalla parannetaan raskaan liikenteen valvontaedellytyksiä. Pääteiden levähdys- ja pysäköimisalueilla puutavaran kuormausta ja varastointia ei sallita ja muidenkin teiden alueilla se sallitaan vain poikkeustapauksissa.

1.3 Suunnittelualue

Väestö

Suunnittelualueena on Oulun tiepiiri, joka koostuu Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun maakunnista. Suunnittelualueella asuu yhteensä 467 061 henkilöä (arvio 31.12.2007), joista asuu Pohjois-Pohjanmaalla 383 288 ja Kainuussa 83 773 henkilöä. Alueen väkirikkaimpia kuntia ovat Oulun kaupunki 131 447, Kajaanin kaupunki 38 138, Raahen kaupunki 22 427, Haukiputaan kunta 18 129, Kuusamon kaupunki 16 913, Kempeleen kunta 15 181, Ylivieskan kaupunki 13 654, Kiimingin kunta 12 477, Nivalan kaupunki 10 964 ja Sotkamon kunta 10 694 asukkaillaan. 5 000-10 000 asukaan kuntia on yhteensä 15, 3 000-5 000 asukkaan kuntia on yhteensä yhdeksän ja alle 3 000 asukkaan kuntia on yhteensä 13. Suunnittelualueella on valtakunnalliseen tapaan vireillä useita kuntaliitoshankkeita. Vuoden 2009 alussa Ylikiminki liittyy Ouluun ja Rantsilan, Pulkkilan, Kestilän ja Piippolan kunnat yhdistyvät Siikalatvan kunnaksi. Kalajokeen liittyy Himanka Keski-Pohjanmaan maakunnasta vuoden 2010 alussa. / Taulukko 2

Taulukko 2. Suunnittelualueen väkiluku (www.tilastokeskus.fi).

Pohjois-Pohjanmaa	2007	2006	Kainuu	2007	2006
Alavieska	2 825	2 827	Hyrnsalmi	2 965	3 015
Haapajärvi	7 839	7 848	Kajaani	38 138	38 027
Haapavesi	7 540	7 529	Kuhmo	9 941	10 072
Hailuoto	993	998	Paltamo	4 078	4 093
Haukipudas	18 129	17 810	Puolanka	3 219	3 337
Ii	9 044	8 981	Ristijärvi	1 558	1 608
Kalajoki	9 401	9 278	Sotkamo	10 694	10 738
Kempele	15 181	14 917	Suomussalmi	9 613	9 848
Kestilä	1 600	1 621	Vaala	3 567	3 612
Kiiminki	12 477	12 351	Yhteensä	83 773	84 350
Kuusamo	16 913	17 000			
Kärsämäki	2 995	3 000			
Liminka	8 445	7 963	Pohjois-Pohjanmaa ja	467 061	465 018
Lumijoki	1 906	1 890	Kainuu yhteensä		
Merijärvi	1 236	1 264			
Muhos	8 640	8 472			
Nivala	10 964	10 950			
Oulainen	8 019	8 086			
Oulu	131 447	130 178			
Oulunsalo	9 442	9 291			
Piippola	1 253	1 303			
Pudasjärvi	9 134	9 217			
Pulkkiila	1 614	1 611			
Pyhäjoki	3 394	3 430			
Pyhäjärvi	6 109	6 244			
Pyhäntä	1 765	1 799			
Raahen	22 427	22 399			
Rantsila	2 063	2 040			
Reisjärvi	3 034	3 065			
Sievi	5 264	5 213			
Siikajoki	5 817	5 827			
Taivalkoski	4 590	4 663			
Tyrnävä	6 088	5 916			
Utajärvi	3 105	3 188			
Vihanti	3 254	3 272			
Yli-Ii	2 215	2 242			
Ylikiminki	3 472	3 414			
Ylivieska	13 654	13 571			
Yhteensä	383 288	380 668			

Vuosi 2007 kuvaa Tilastokeskuksen väkilukuarviota 31.12.2007 tilanteessa.
Vuosi 2006 kuvaa Tilastokeskuksen ilmoittamaa toteutunutta väkilukua 31.12.2006 tilanteessa

Tiestö

Oulun tiepiirissä on yhteensä 12 735 kilometriä maanteitä, joista on Pohjois-Pohjanmaalla 7 998 ja Kainuussa 4 737 kilometriä. Maanteistä on valtateitä 12 %, kantateitä 6 %, seututeitä 18 % ja yhdysteitä 64 %. Kolmasosa maanteistä on päällystämättömiä sorateitä (4 461 kilometriä, 35 %). / Taulukko 3

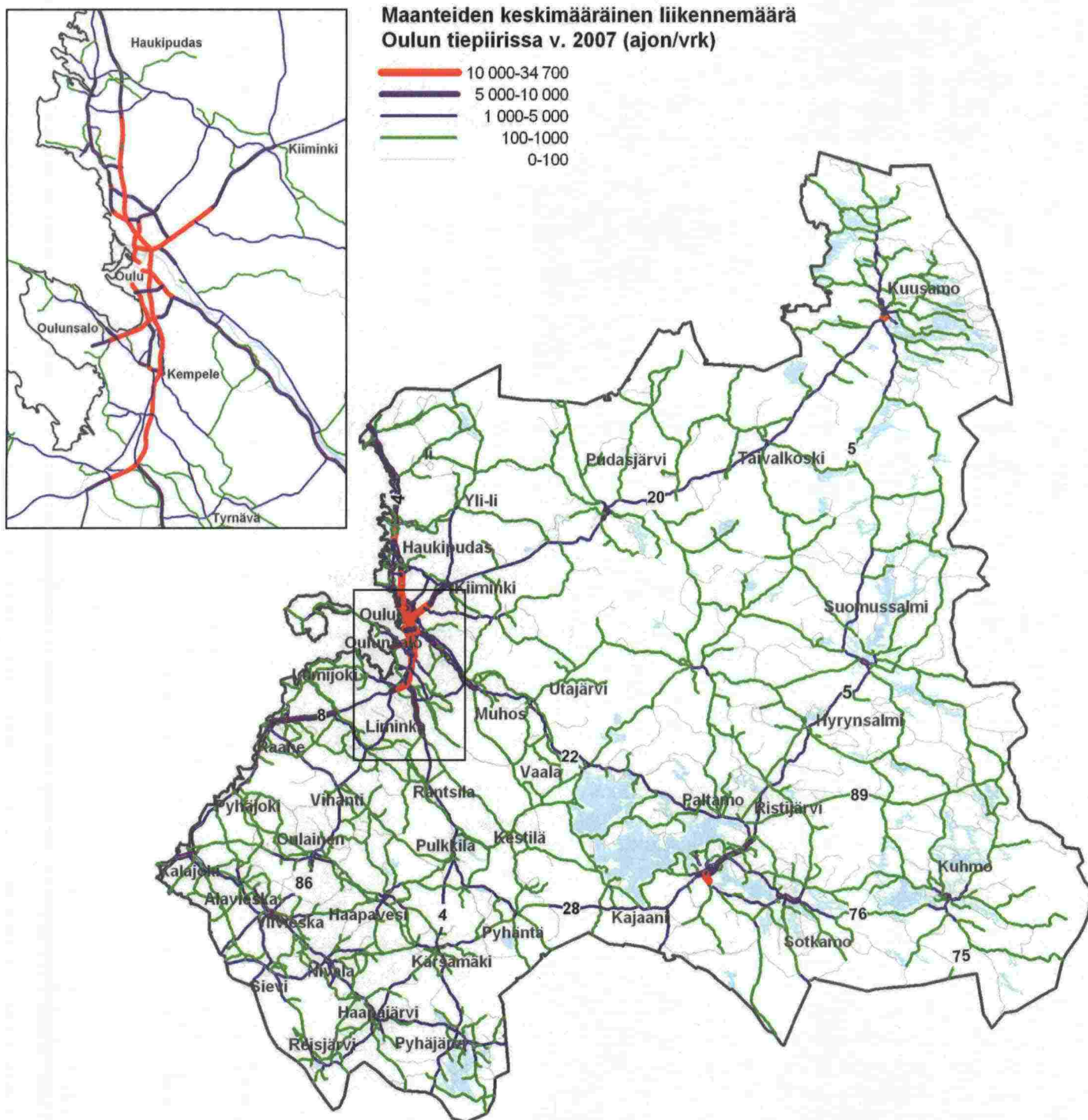
Maanteiden liikennemäärät vaihtelevat erittäin paljon. Suurimmat liikennemäärät ovat valta- ja kantateillä. Valtateiden keskimääräinen liikennemäärä on Pohjois-Pohjanmaalla 4 022 ajon/vrk ja Kainuussa 2 236 ajon/vrk. Kantateiden keskimääräinen liikennemäärä on 40 % valtateiden liikennemäärästä. Seututeiden keskimääräinen liikennemäärä on 21–24 % ja yhdysteiden keskimääräinen liikennemäärä on 6–8 % valtateiden liikennemäärästä. Eniten liikennettä on suurimmissa kunnissa, joista Oulu valtakunnallisena kasvukeskuksena on omassa luokassaan. Oulussa valtatie 4 keskimääräinen liikennemäärä on Oulujoen siltojen kohdalla 40 000–50 000 ajon/vrk. / Kuva 1

Raskaan liikenteen tärkeimmät reitit sijoittuvat yleensä valta- ja kantatieverkolle. Eniten raskasta liikennettä on valtatiellä 4 sekä valtateillä 8, 20 ja 22. Matkailun kannalta vetovoimaisimmat tiet ovat Ouluun ja suurimpiin matkailukeskuksiin johtavat päätiet. Alueen merkittävimmät matkailukeskukset ovat Pohjois-Pohjanmaalla Ruka, Hiekkasärkät, Syöte ja Rokua ja Kainuussa Vuokatti, Paljakka ja Ukkohalla. Lisäksi valtatie 4 välittää paljon Lappiin suuntautuvaa matkailuliikennettä.

Oulun tiepiirin alueella on kaksi virallista matkailutietä: Runon ja Rajan tie (Via Karelia) sekä Tervan tie. Runon ja Rajan tie on idässä kulkeva matkailutie, joka tulee Pohjois-Karjalasta kantatietä 75 pitkin Kuhmoon ja Kuhmosta seututietä 912 pitkin Suomussalmelle, josta se jatkaa valtatieltä 5 pitkin Kuusamon kautta Sallaan. Tervan tie kulkee Oulusta Kajaanin, Sotkamon, Kuhmon ja Vartiuksen kautta Venäjän rajan tuntumaan, missä se yhtyy Via-Kareliaan. Lisäksi Oulun tiepiirin alueella on vireillä matkailutiehanke Valkea tie. Valkean tien reitti kulkee Oulusta valtatieltä 20 pitkin Kuusamoon, josta se jatkaa seututietä 866 pitkin Venäjän rajalle.

Taulukko 3. Tietilastoa 2007 (Tierekisteri)

Tietilasto 2007	Pohjois-Pohjanmaa	Kainuu	Oulun tiepiiri
Maantiet (km)			
- valtatie	1 090	392	1 482
- kantatie	473	301	775
- seututie	1 477	888	2 365
- yhdystie	4 958	3 156	8 113
- yhteensä	7 998	4 737	12 735
Päällyste (km)			
- kesto	1 891	578	2 468
- öljysora tms.	3 584	2 222	5 806
- sora	2 524	1 937	4 461
KVL (ajon./vrk)			
- valtatie	4 022	2 236	3 550
- kantatie	1 626	941	1 360
- seututie	954	468	772
- yhdystie	328	143	256
- keskimäärin	1 024	428	802



Kuva 1. Maanteiden keskimääräinen liikennemäärä Oulun tiepiirissä 2007.

1.4 Tienvarsipalvelujen tarpeet tienkäyttäjien näkökulmasta

Tienkäyttäjät asettavat tienvarsipalveluille erilaisia tarpeita, joiden tunnistaminen on tärkeää palvelujen kehittämistä koskevien tavoitteiden ja palvelujen keskinäisten etäisyyksien määrittämiseksi. Verkollisesta näkökulmasta katsottuna on tärkeää tiedostaa, kuinka paljon tienkäyttäjät suunnittelevat palvelujen käyttämistä ennen matkaa, matkan aikana vai tapahtuvatko pysähtymiset satunnaisesti ex tempore -periaatteella.

Tienvarsipalvelujen tarvitsijat voidaan jakaa seuraaviin tienkäyttäjäryhmiin:

- työ- tai vapaa-aikaan liittyvä pitkämatkainen liikenne
- raskas liikenne
- matkailuliikenne
- muut käyttäjät; esim. liikennevalvontaviranomainen (poliisi), pyöräilijät

Työ- tai vapaa-aikaan liittyvä pitkämatkainen liikenne

Työ- ja vapaa-aikaan liittyvä pitkämatkainen liikenne käyttää pääosin henkilöautoa. Sen sijaan matkailuliikenne jakautuu tieliikenteessä henkilöautojen, matkailuajoneuvojen ja linja-auton käyttäjiin. Henkilöauton käyttäjää suositellaan matkan tarkoituksesta riippumatta pysähtymään levähdystä varten vähintään kahden tunnin välein. Levähdykseen liittyviä taukoja ei yleensä suunnitella etukäteen, ellei niiden yhteyteen yhdistetä ravitsemispalvelujen käyttöä. Ihminen tarvitsee ravitsemista useamman kerran päivässä ja niihin liittyvät pysähdykset suunnitellaan yhä enenevissä määrin etukäteen. Automatkailija voi suunnitella pysähtymispaikkansa ennakoon myös esimerkiksi vetovoimaisen nähtävyyden tai luonnon virkistyskäyttöön liittyvän palvelun perusteella. Automatkailijalle on tärkeää myös palvelujen viitoitus ja pysähdyspaikan maiseman kauneus. Henkilöautojen käyttövarmuus on parantunut ja ajoneuvoista johtuva pysähtymistarve syntyy pääasiassa vain polttoaineen tankkauksesta keskimääräisen tankkausvälin ollessa yleensä 500–1000 km.

Raskas liikenne

Raskaan liikenteen suositellaan pitävän taukoja henkilöauton käyttäjien tapaan kahden tunnin välein. EU-lainsäädännön mukaan pisin sallittu ajoaika on 4,5 tuntia. Satamien, valtakunnan rajojen ja terminaalien läheisyydessä raskaan liikenteen tarpeet liittyvät myös työaikalain edellyttämien lepoaikojen pitämiseen. Lisäksi raskaan liikenteen tarpeet voivat liittyä kuljetusten tilapäiseen tai pitempiaikaiseen välivarastointiin. Ajoneuvosta johtuvaan pysähtymistarpeeseen liittyen raskaan liikenteen kaluston tankkausväli on noin kaksinkertainen henkilöautoihin verrattuna.

Matkailuliikenne

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun palvelukohteiden maakunnallisten opastussuunnitelmien mukaan Oulun tiepiirin alueella sijaitsee yhdeksän merkittävää matkailukeskusta ja 101 merkittävää luontokohdetta. Merkittäviksi matkakohteiksi on määriteltä Ruka, Syöte, Rokua, Taivalvaara, Hiekkasärkät, Vuokatti, Paljakka, Ukkohalla ja Saukkovaara. Luontokohteisiin on määriteltä luontokeskukset, kansallispuistot, luonnonpuistot, luonnonsuojelualueet, luonnonnähtävyydet, retkeilyalueet, ulkoilureitit sekä valtakunnallisesti merkittävät maisema-alueet (Pohjois-Pohjanmaalla 43 ja Kainuussa 58 aluetta).

Lisäksi Pohjois-Pohjanmaalla on 25 museota tai historiallista nähtävyyttä, kuusi kulttuurihistoriallisesti tai maisemallisesti merkittävää reittiä, yksi museotie ja 16 taiteellista kohdetta. Kainuussa on 19 museota tai historiallista nähtävyyttä, yksi kulttuurihistoriallisesti merkittävä tie, neljä museotietä/-siltaa ja viisi taiteellista nähtävyyttä.

Tienvarsipalvelujen kehittämisessä on otettava huomioon sekä matkailullisesti merkittävien kohteiden lähialueiden että kohteisiin suuntautuvien tieyhteyksien tienvarsipalvelut. Matkailuliikenteessä kansainvälisen liikenteen osuus kasvaa entisestään, mikä lisää tarvetta tarjota informaatiota suomen kielen lisäksi ainakin englannin, ruotsin ja venäjän kielillä. Tienvarsipalvelujen kehittämisessä on kiinnitettävä huomiota myös liikuntarajoitteisten tarpeisiin (esteettömyys) sekä yleiseen siisteyteen ja kunnossapitoon.

Muut käyttäjät

Poliisin kannalta merkittävimmät levähdys- ja pysäköimisalueet sijaitsevat kaupunkien ja kuntakeskusten läheisyydessä, valta- ja kantateiden varsilla sekä vilkkaasti liikennöityjen alempien teiden varsilla. Liikenteenvalvonta asettaa omat vaatimuksensa pysäköimisalueiden leveydelle, pituudelle, liittymätyypille sekä talvikunnossapidolle. Poliisin toiminnan kannalta pysäköimisalueen tulee olla erotettu välikaistalla maantiestä ja pysäköimisalueen pituuden tulee riittää vähintään 1-2 yhdistelmäajoneuvon pysäköimiseen.

Myös pyöräilijät käyttävät levähdys- ja pysäköimisalueita. Heidän kannaltaan levähdys- ja pysäköimisalueilla tulisi olla hyvät pyöräpysäköintitilat ja turvalliset liikkumismahdollisuudet. Pyöräilijöiden tarpeisiin tulee kiinnittää huomiota lähinnä valtakunnallisilla pyöräilyreiteillä.

1.5 Tienvarsipalvelut tienpitäjän näkökulmasta

Tienpitäjän on tiedostettava tienvarsipalvelujen kysyntä ja tienkäyttäjryhmien tarpeet oikeatasoisen ja -laajuisen tienvarsipalveluverkon rakentamista, ylläpitoa ja hoitoa varten. Palvelujen kysyntä riippuu maantien liikennemäärästä, luonteesta ja vetovoimaisuudesta. Verkollinen tarkastelu osoittaa tienpitäjälle alueet, jotka toteutuvat markkinavoimien avulla ja alueet, joiden järjestäminen jää tienpitäjän tehtäväksi. Tienkäyttäjän kannalta on yhdentekevää, järjestetäänkö mahdollisuus pysähtymiseen ja virkistäytymiseen yksityisen tai julkisen tahon toimesta.

Tienpitäjän tehtävänä on huolehtia siitä, että kaikkiin tienvarsipalveluihin on toimivat ja turvalliset liikenneyhteydet. Tienpitäjän on omien alueidensa osalta huolehdittava myös siitä, että ympäristö kestää alueiden käytön kuormituksen, ympäristön arvot säilyvät ja että alueet ovat viihtyisiä ja miellyttäviä käyttää. Esimerkiksi levähdysalueen tavoitteena on tuottaa tienkäyttäjälle virkistävä ja elämyksellinen lepo hetki tai kahvitauko ympäristöä kuormittamatta.

Tienpitäjän tehtävänä on omien alueidensa osalta toteuttaa tienvarsipalveluverkon asettamat vaatimukset kaikkina vuodenaikoina ottaen huomioon tienpidon taloudelliset ja tekniset resurssit. Kaikkia palveluja ei ole tarkoituksenmukaista ylläpitää ympäri vuoden.

2 TAVOITTEET

2.1 Suunnitelman tavoitteet

Suunnitelman tavoitteena on selvittää Oulun tiepiirin alueella sijaitsevien Tiehallinnon ylläpitämien ja kaupallisten tienvarsipalvelujen nykylaajuus ja -palvelutaso. Taustaselvityksen perusteella tavoitteena on asettaa Tiehallinnon ylläpitämille tienvarsipalveluille laatusotavoitteet, kehittämisstrategia ja strategiaa tukevat kehittämistoimenpiteet toimenpideohjelmiseen.

Levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämistavoitteet

1. Luokitellaan Oulun tiepiirin ylläpitämät tienvarsipalvelut

Ryhmitellään levähdys- ja pysäköimisalueet palvelutason mukaisiin luokkiin ja määritellään eri luokkien perusvarusteet. Luokittelun mukaisen alueiden on täytettävä vähintään maantielain mukaiset vaatimukset.

Annetaan suositukset alueiden talvi- ja kesäkunnossapidolle mukaan lukien viheralueiden ja varusteiden kunnossapito.

2. Määritellään tienvarsipalvelujen tavoiteverkko

Määritellään minkä luokituksen mukaisia palveluja tienkäyttäjille tarjotaan ja mitkä ovat palvelujen keskinäiset etäisyydet – luodaan tienvarsipalvelujen tavoiteverkko. Määrittely tehdään erikseen pääteille ja alemmalle tieverkolle. Määrittelyssä otetaan huomioon tienkäyttäjien tarpeet, liikennemäärä sekä tien mahdollinen erityisluonne matkailun, nähtävyyksien sijoittumisen tai elinkeinoelämän kuljetusten näkökulmasta.

3. Ylläpidetään palvelujen kehittämisessä yhteistyötä yrittäjien, kuntien ja viranomaistahojen kanssa

Yrittäjillä, kunnilla ja muilla viranomaisilla voi olla tarpeita hyödyntää Tiehallinnon ylläpitämiä levähdys- ja pysäköimisalueita omiin tarkoituksiinsa. Yrittäjillä voi olla tarpeita järjestää alueille kaupallisia palveluja, kunnilla voi olla halu sijoittaa alueille opastuskarttoja ja poliisilla voi olla tarve käyttää alueita liikenteenvalvontaan. Myös kuljetusliikkeillä voi olla tarve käyttää alueita esim. väliaikaiseen varastointiin.

Ylläpidetään Tiehallinnon, yrittäjien, kuntien ja viranomaisten välistä yhteistyötä Tiehallinnon ylläpitämien levähdys- ja pysäköimisalueiden käytössä ja hyödyntämisessä.

4. Laaditaan levähdys- ja pysäköimisalueiden toimenpideohjelma

Toimenpideohjelmassa määritellään tavoiteverkon toteutumisen asettamat toimenpiteet. Toimenpiteissä otetaan huomioon alueiden rakenteiden ja varusteiden lisäksi hoidon ja opastuksen tarpeet.

5. Määritellään tarkemmat suunnittelutarpeet

Tavoiteverkon toteutuminen voi edellyttää joidenkin levähdys- ja pysäköimisalueiden tarkempaa suunnittelua. Näiden osalta esitetään periaatelinjaukset ja jatkosuunnittelutarpeet.

3 TIENVARSPALVELUJEN NYKYTILANNE JA KEHITTÄMISTARPEET

3.1 Kartoitustapa ja -laajuus

Tienvarsipalvelujen nykytilan kartoittaminen tehtiin erikseen Tiehallinnon ylläpitämille levähdys- ja pysäköimisalueille ja yksityisten ylläpitämille kaupallisille palveluille. Kartoitustapoina käytettiin Tiehallinnon tiestötietokantaa ja Tiekuva-aineistoa sekä kyselyjä ja haastatteluja. Pääosaan kaupallista palveluista suoritettiin myös maastokäynti.

Kartoituksen taustalla oleva tienvarsipalvelujen verkko määriteltiin levähdys- ja pysäköimisalueiden osalta tiestötietokannasta. Kaupallisten tienvarsipalvelujen verkon määrittämisessä hyödynnettiin Oulun tiepiiriltä saatua tietokantaa vuodelta 1997, Internetiä, huoltamoyrittäjien edustajien haastatteluja ja maastokäyntiä. Palveluverkko paikannettiin karttapohjalle.

Tiestötietokanta

Tiestötietokantaa hyödynnettiin Tiehallinnon ylläpitämien alueiden nykytilan kartoituksessa. Tiestötietokanta sisältää yksityiskohtaista tietoa levähdys- ja pysäköimisalueista. Aineisto sisältää muun muassa alueiden osoite-, tyyppi- ja varustetiedot, alueiden soveltuvuudet raskaalle kalustolle sekä tietoja alueiden ympäristöstä. Lisäksi tiestötietokanta sisältää valokuvia yhteensä 542 alueesta, joka kattaa 78,2 % kaikista Oulun tiepiirin levähdys- ja pysäköimisalueista. Tiestötietokannan tiedot on päivitetty viimeksi 2007.

Tiekuva-aineisto

Tiekuva-aineistoa hyödynnettiin Tiehallinnon ylläpitämien alueiden nykytilan kartoituksessa tiestötietokanta-aineistoa täydentävänä aineistona. Tiekuva-aineisto on kuvattu kesien 2004–2006 aikana. Aineisto sisältää kaikista Oulun tiepiirin maanteistä valokuva-aineistoa 30 metrin välein molemmista ajosuunnista.

Kyselyt

Tienvarsipalvelujen käytön, laajuuden, kehittämistarpeiden, ongelmien sekä uusien alueiden kaavoitus- ja suunnittelutarpeiden kartoittamista varten suoritettiin seuraaville tahoille sähköpostikysely:

- suunnittelualueen kunnat (Pohjois-Pohjanmaa 38 ja Kainuu 9 kuntaa)
- Pohjois-Pohjanmaan liitto ja Kainuun maakunta -kuntayhtymä
- Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun ympäristökeskukset
- Metsähallitus
- Liikenneturva
- Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
- Linja-autoliitto ry
- Autoliitto ry

Kyselyjen sisältö vaihteli kohderyhmän mukaan. Liitteessä 1 on esitetty kunnille suunnattu kysely.

Kyselyjen palautusprosentti oli alussa heikko. Tästä syystä huhtikuussa lähetetty kysely toistettiin toukokuussa. Vastausmäärän jäädessä edelleen vähäiseksi, otettiin puhelimitse yhteyttä niihin kuntiin, joilta ei oltu saatu vastauksia. Lopulta vastaukset saatiin yhteensä 20 kunnalta, Kainuun maakunta - kuntayhtymältä, Kainuun ympäristökeskuksesta, Metsähallituksesta, Linja-autoliitolta ja Autoliitolta.

Haastattelut

Haastateltavia tahoja olivat kaikki Oulun tiepiirin yhdeksän tiemestaria, Liikkuva poliisi ja huoltamoketjujen edustajat. Haastattelut suoritettiin puhelimitse. Tiemestareiden paikallistuntemusta hyödynnettiin levähdys- ja pysäköimisalueiden toimivuuden, ongelmien ja kehittämistarpeiden kartoittamisessa. Liikkuvalta poliisilta tiedusteltiin levähdys- ja pysäköimisalueiden soveltuvuutta liikenteen valvontatehtäviin sekä alueiden kehittämistarpeita ja palveluverkon riittävyyttä poliisin näkökulmasta. Lisäksi poliisilta kartoitettiin mielipidettä yhteistyön toimivuudesta Tiehallinnon kanssa muun muassa talvikunnossapidon hoitamisesta. Huoltamoketjujen edustajilta kysyttiin pääasiassa kaupallisten palvelujen kehittämis-, laajentamis- tai lakkauttamistarpeita sekä nykyisten alueiden palveluvarustuksesta. Yksittäisiin yrittäjiin ei oltu työn aikana yhteydessä.

Maastokäynti

Osaan pitkämatkaiselle liikenteelle soveltuviin kaupallisiin tienvarsipalveluihin suoritettiin maastokäynti. Tarkasteltavia kohteita olivat pääasiassa miehitetyt liikenne- ja huoltoasemat. Lisäksi alue- ja palvelukeskuksista luotiin mielikuva tienkäyttäjien perustarpeiden näkökulmasta. Inventoinnissa arvioitiin alueiden palveluvaruste sekä soveltuvuus raskaan ja henkilöautoliikenteen tarpeisiin. Inventointi suoritettiin kohteiden ulkotiloissa. Lisäksi kaupallisten palvelujen inventointia tehtiin Internetin avulla.

3.2 Nykyiset Tiehallinnon ylläpitämät tienvarsipalvelut

Vuoden 2007 tiestötiekannan mukaan Oulun tiepiirin alueella on nykyisin yhteensä 79 levähdysaluetta ja 614 pysäköimisaluetta. Kaikki levähdysalueet eivät täytä alueiden edellyttämää perusvarustetta. Vuonna 1999 valmistuneen Oulun tiepiiriä koskevan tienvarsipalvelujen kehittämissuunnitelman perusteella esitettiin yhteensä 62 levähdysaluetta muutettavan pysäköimisalueeksi, koska alueiden varustetaso vastaa lähinnä pysäköimisalueiden perusvarustetta. Toteutus on jäänyt pääosin tekemättä.

3.2.1 Pohjois-Pohjanmaa

Pohjois-Pohjanmaalla on yhteensä 50 levähdys- ja 309 pysäköimisaluetta. Levähdysalueista 38 esitettiin vuonna 1999 muutettavan pysäköimisalueeksi. Levähdys- tai pysäköimisalueiden keskimääräinen etäisyys on valtateilla enintään 10 ja kantateilla enintään 14 kilometriä. Laskentatavassa on oletettu, että alueet sijaitsisivat pareittain lähellä toisiaan vastakkaisilla tiensuunnilla. Todellisuudessa alueiden keskimääräinen etäisyys on lyhyempi, koska alueita ei ole aina tien molemmilla puolilla ja valtaosa alueista palvelee molempia ajosuuntia. Seututeilla levähdys- tai pysäköimisalueiden keskinäinen

etäisyys on yli 20 ja yhdysteillä yli 200 kilometriä. Tihein levähdys- ja pysäköimisalueiden verkko on valtatiellä 5, jossa alueiden keskimääräinen etäisyys on noin 6 kilometriä. Seuraavaksi eniten alueita on valtateillä 20, 4 ja 22 sekä kantateillä 81, 78 ja 88, joissa alueiden keskimääräinen etäisyys on noin 10 kilometriä. / Taulukko 6

Vuonna 1999 säilytettäväksi esitetyissä 12 levähdysalueessa on kaikissa upotettu jäteastia ja opastuskartta sekä pöytä-penkki yhdistelmä lukuun ottamatta Nakkulaa ja käymälä tai wc lukuun ottamatta Merihelmeä. Alueet soveltuvat Leskelää lukuun ottamatta raskaan liikenteen käyttöön. Enemmistössä alueista on sähköliittymän mahdollisuus, valaistus ja raskaan liikenteen pysäköinti on erotettu henkilöautojen pysäköinnistä. Noin puolella alueista on kioskki tai kahvila. Yleisluokituksestaan alueiden kunto on kalustuneen hyvä. Kaikki levähdysalueet sijaitsevat valtateillä lukuun ottamatta Leskelää, joka sijaitsee valta- ja seututien liittymäalueella seututien puolella. / Taulukko 4.

Vuonna 1999 levähdysalueista pysäköimisalueiksi muutettavaksi esitetyistä alueista 38 sijaitsee Pohjois-Pohjanmaalla. Alueiden varustelua kuvaa esimerkiksi se, että kolmanneksesta puuttuu käymälä ja vain puolet soveltuu raskaalle liikenteelle.

Pohjois-Pohjanmaan 309 pysäköimisalueesta 172 sijaitsee valtateillä, 59 kantateillä, 60 seututeillä ja 18 yhdysteillä. Noin puolet pysäköimisalueista on ilman välikaistaa olevia levikkeitä, joita sijaitsee tasaisesti kaikilla tieluokilla. Pysäköimisalueiden varusteista voidaan lyhyesti todeta, että 57 % alueista soveltuu raskaan liikenteen käyttöön, 40 % alueista on varustettu jäteastioilla, 17 % pöytä-penkkikalustolla ja 3 % wc:llä tai käymälällä.

3.2.2 Kainuu

Kainuussa on yhteensä 29 levähdys- ja 305 pysäköimisaluetta. Levähdysalueista 24 eli yli 80 % esitettiin vuonna 1999 muutettavan pysäköimisalueeksi. Levähdys- tai pysäköimisalueiden keskimääräinen etäisyys on vastaavalla tavalla laskettuna kuin Pohjois-Pohjanmaalla valtateillä enintään 6 ja kantateillä enintään 8 kilometriä eli Kainuussa on levähdys- ja pysäköimisalueita yli puolet tiheämmässä kuin Pohjois-Pohjanmaalla. Seututeillä levähdys- ja pysäköimisalueiden keskinäinen etäisyys on noin 13 ja yhdysteillä yli 60 kilometriä. Kaikilla valta- ja kantateillä on levähdys- ja pysäköimisalueita melko tiheässä. / Taulukko 6

Vuonna 1999 esitettiin, että Kainuussa säilytettäisiin Tiehallinnon ylläpitäminä levähdysalueina valtatiellä 5 Nuottijärvi, Seitenjärvi, Mustikkaniemi ja Alassalmi sekä valtatiellä 22 Jaalanka. Kaikki alueet ovat kalustuneen hyväkuntoisia. Kaikissa alueissa on pöytä-penkki-yhdistelmä, kuntoiluvälineet, jäteastia ja käymälä. Nuottijärvellä, Seitenjärvellä ja Jaalangassa on tienkäyttäjille tarjolla myös kaupallisia palveluja. Mustikkaniemeä lukuun ottamatta kaikki alueet soveltuvat raskaan liikenteen käyttöön. Muissa levähdysalueen tavanomaisissa varusteissa on kohdekohtaisia eroja. / Taulukko 5

Vuonna 1999 pysäköimisalueiksi muutettaviksi esitettyjen levähdysalueiden varustetaso on selkeästi heikompi kuin mitä on säilytettäväksi esitettyjen levähdysalueiden varustelu. Pääsääntöisesti alueet kuitenkin ylittävät pysä-

köimisalueiden perusvarustelun. Alueista 79 % on varustettu käymälällä, 75 % pöytä-penkkikalustolla ja 50 % opastuskartoilla. Alueista 71 % soveltuu raskaan liikenteen käyttöön ja 63 %:lle on järjestetty sähköliittymän mahdollisuus.

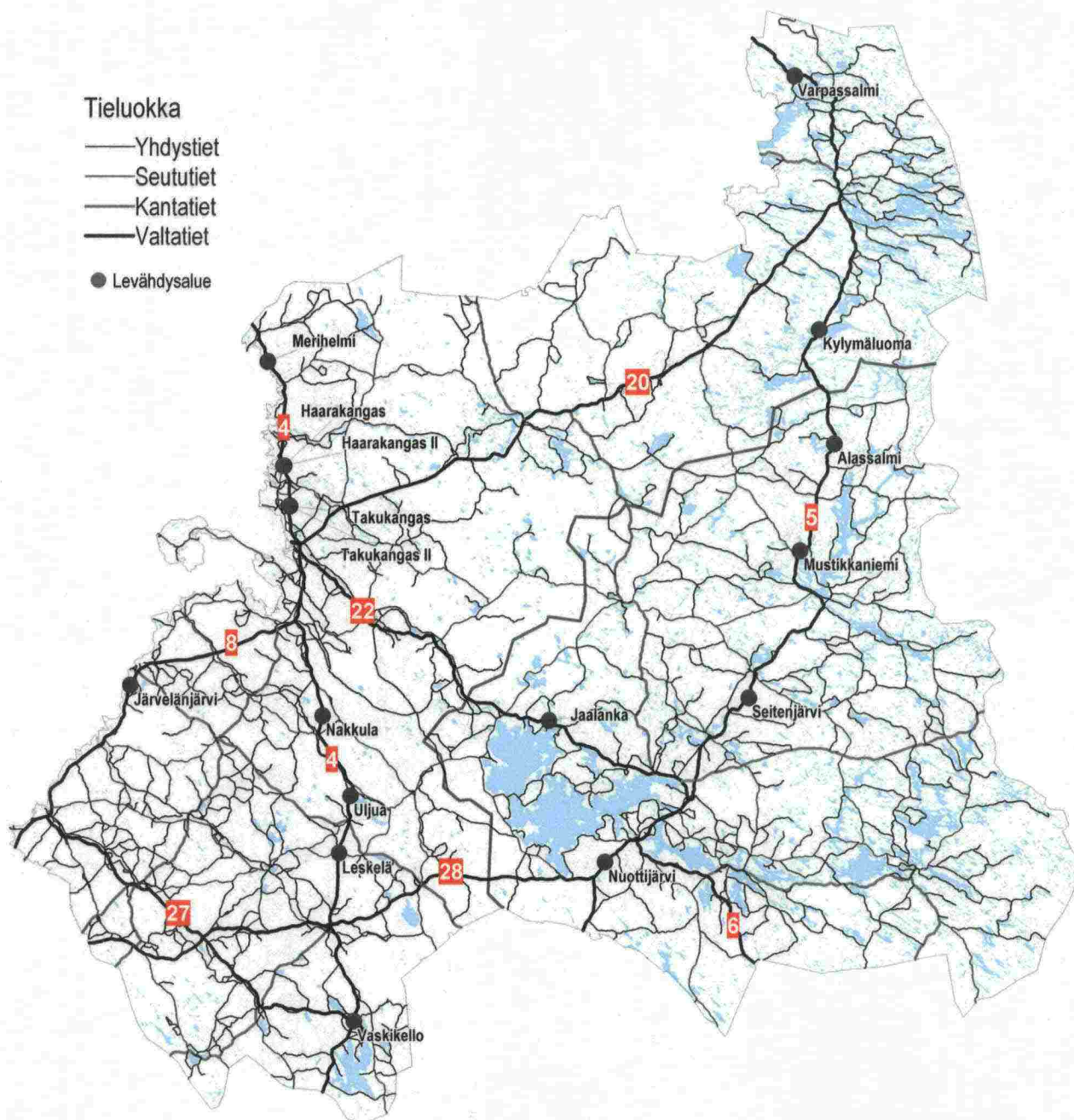
Kainuussa on yhteensä 305 pysäköimisaluetta eli kutakuinkin saman verran kuin Pohjois-Pohjanmaalla, vaikka alueella on maanteitä yli 40 % vähemmän. Yleisesti pysäköimisalueiden varustetaso on selkeästi levähdysalueita ja aikanaan P-alueiksi muutettaviksi esitettyjä levähdysalueita vaatimattomampi. Pysäköimisalueista on esimerkiksi 38 % varusteltu jäteastioilla, 6 % käymälällä ja 5 % pöytä-penkki -yhdistelmällä. 85 % alueista soveltuu raskaan liikenteen käyttöön. Suurin osa pysäköimisalueista on ilman välikaistaa olevia levikkeitä.

Taulukko 4. Pohjois-Pohjanmaan vuonna 1999 säilytettäväksi esitettyjen levähdysalueiden varusteet.

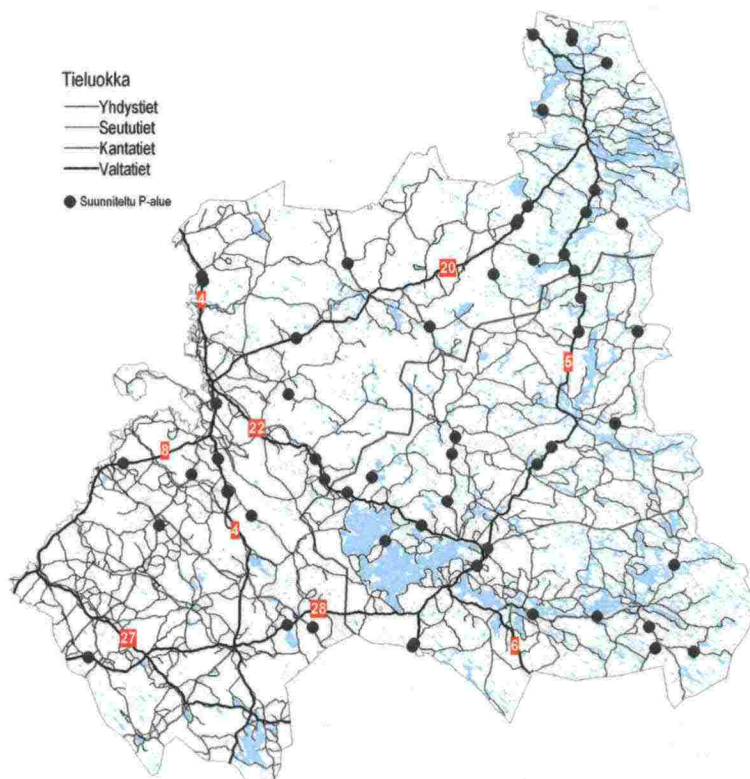
Nimi	Tie	Tieosa	Etäisyys	Kunta	Pöytä-penkki	Vanha pöytä	Valaistus	Kioski	Kahvila	Grilli	Kuntoiluvälineet	Uintipaikka	Sähköliitt. mahdollisuus:	Raskaan liikenteen käyttö	Erotettu HA-pysäköinnistä	HA-pysäköintipaikat:	Puutavaran säilytys ja kuorma	Maanpäällisiä jätteistöitä	Upotettuja jätteistöitä	Käymälä	Alueen puhtaanapito	Kalusteiden kunto	Yleisluokitus	Opastuskartta	Opastuspiste (infopiste)
Uljua	4	351	1346	Pulkila	X		X	X	X							X			X	X	4	4		X	X
Nakkula	4	356	5600	Rantsila				X	X					X					X	X	4	4		X	X
Takukangas	4	405	2512	Haukipudas	X		X	X	X		X		X	X	X	X		X	X	X	4	4	3	X	
Takukangas II	4	405	2662	Haukipudas	X		X	X			X		X	X	X	X		X	X	X	4	4	3	X	X
Haarakangas	4	407	4758	Haukipudas	X		X				X		X	X	X	X			X	X	4	4	3	X	
Haarakangas II	4	407	4820	Haukipudas	X		X				X		X	X	X	X			X	X	2	4	3	X	
Merihelmi	4	415	1958	Ii	X						X		X	X					X		3	4	2	X	
Kylmäluoma	5	344	129	Taivalkoski	X						X		X	X	X	X			X	X	3	3	3	X	
Varpassalmi	5	365	7199	Kuusamo	X								X	X					X	X	3	4	3	X	
Järvelänjärvi	8	428	1622	Raahe	X		X	X	X		X		X	X	X	X			X	X	4	4	3	X	X
Vaskikello	27	17	211	Pyhäjärvi	X		X		X		X		X	X	X	X		X	X	X	4	3	3	X	
Leskelä	800	9	68	Piippola	X		X								X	X			X	X	4	4	3	X	
Yhteensä, kpl					11		8	5	5		8		9	10	8	9		3	12	11				12	4
Toteutuma, %					92		67	42	42		67		75	83	67	75		25	100	92				100	33

Taulukko 5. Kainuun vuonna 1999 säilytettäväksi esitettyjen levähdysalueiden varusteet.

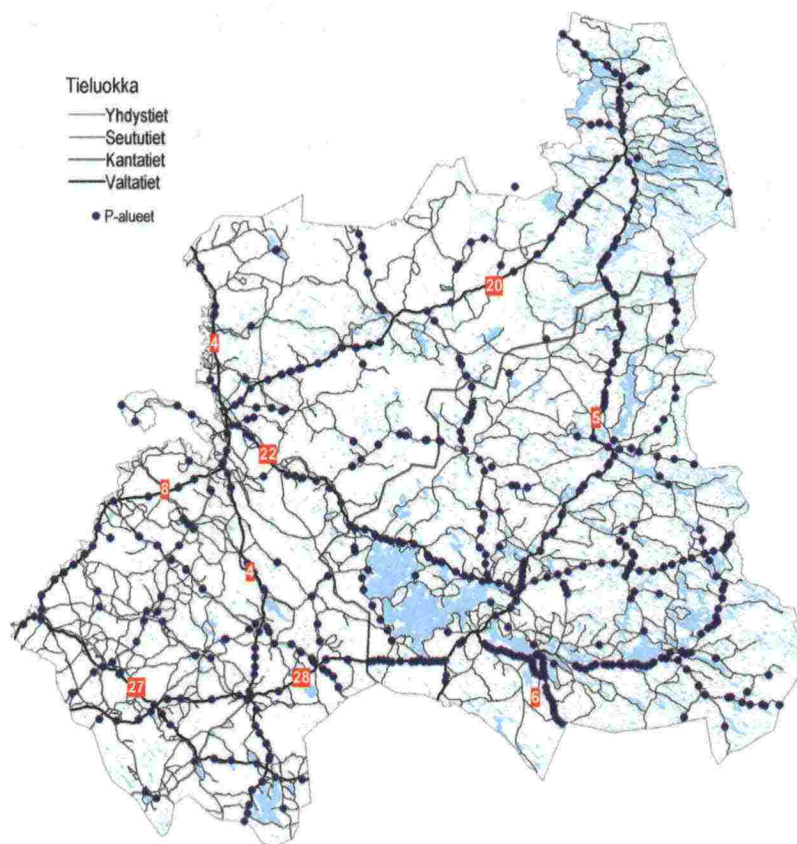
Nimi	Tie	Tieosa	Etäisyys	Kunta	Pöytä-penkki	Vanha pöytä	Valaistus	Kioski	Kahvila	Grilli	Kuntoiluvälineet	Uintipaikka	Sähköliitt. mahdollisuus:	Raskaan liikenteen käyttö	Erotettu HA-pysäköinnistä	HA-pysäköintipaikat:	Puutavaran säilytys ja kuorma	Maanpäällisiä jätteistöitä	Upotettuja jätteistöitä	Käymälä	Alueen puhtaanapito	Kalusteiden kunto	Yleisluokitus	Opastuskartta	Opastuspiste (infopiste)
Nuottijärvi	5	232	5752	Kajaani	X	X		X	X	X	X		X	X		X		X	X	X	4	4	3	X	X
Seitenjärvi	5	315	1194	Ristijärvi	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	5	4	3	X	X
Mustikkaniemi	5	329	1950	Suomussalmi	X						X		X						X	X	4	3	3		
Alassalmi	5	335	7783	Suomussalmi	X						X			X					X	X	4	3	3		
Jaalanka	22	22	1026	Vaala	X			X	X	X	X	X		X	X	X		X	X	X	5	4	3	X	X
Yhteensä, kpl					5	1		3	3	3	5	2	3	4	2	3		2	5	5				3	3
Toteutuma, %					100	20		60	60	60	100	40	60	80	40	60		40	100	100				60	60



Kuva 2. Oulun tiepiirin vuonna 1999 säilytettäväksi esitetyt levähdysalueet.



Kuva 3. Oulun tiepiirin vuonna 1999 pysäköimisalueiksi muutettavaksi esitetyt levähdysalueet. Alueet on nykyisin merkitty levähdysalueiksi.



Kuva 4. Oulun tiepiirin nykyiset pysäköimisalueet.

Taulukko 6. Oulun tiepiirin nykyiset levähdys- ja pysäköimisalueet

Maa- kunta	Tie	Alueiden lukumäärä				Thieys	Penkki-pöytä- yhd.				Kioski/ kahvila/ grilli				Jätepiste				Opaskartta				Raskas liikenne					
		L-alue	P-alue	Esitetty P-alue	Muut		L-alue	P-alue	Esitetty P-alue	Muut	L-alue	P-alue	Esitetty P-alue	Muut	L-alue	P-alue	Esitetty P-alue	Muut	L-alue	P-alue	Esitetty P-alue	Muut						
Pohjois-Pohjanmaa	Valtatiet	4	7	35	8	0	257	5,1	6	15	8	0	4	0	1	0	7	28	8	0	7	4	1	0	6	22	3	0
		5	2	37	5	1	137	3,0	2	4	5	0	0	0	1	1	2	10	5	0	2	3	2	1	2	37	5	1
		8	1	19	1	0	124	5,9	1	8	1	0	1	0	0	0	1	13	1	0	1	4	1	0	1	18	1	0
		20	0	38	4	1	214	5,0	0	5	3	0	0	0	2	0	0	3	3	0	0	6	1	0	0	8	0	0
		22	0	13	2	0	77	5,1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0
		27	1	13	0	1	145	9,7	1	5	0	1	1	0	0	1	1	8	0	0	1	4	0	1	1	12	0	0
		28	0	17	2	0	138	7,2	0	3	2	0	0	0	1	0	9	2	2	0	7	0	0	0	13	1	0	
		Yhteensä	11	172	22	3	1090	5,2	10	40	21	1	6	1	5	2	11	73	20	0	11	29	6	2	10	111	10	1
	Kantatiet	58	0	4	0	0	75	18,6	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0
		65	0	1	0	0	31	30,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		78	0	14	2	0	84	5,3	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	1	0	0	0	11	2	0
		81	0	5	1	0	26	4,3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	5	1	0
		86	0	11	2	0	121	9,3	0	3	2	0	0	0	0	0	5	2	2	0	0	2	2	0	0	9	2	0
		88	0	24	1	0	138	5,5	0	3	0	0	0	1	0	0	17	1	0	0	0	2	0	0	0	9	0	0
		Yhteensä	0	59	6	0	473	7,3	0	9	4	0	0	1	0	0	28	6	0	0	7	3	0	0	0	38	5	0
	Seututiet	1	60	6	0	1470	21,9	1	2	4	0	0	0	0	3	0	1	13	3	0	1	9	2	0	0	0	21	2
	Yhdystiet		18	4	1	4958	215,6	0	3	4	4	0	0	1	3	0	0	3	4	1	0	3	4	0	0	6	3	1
	Pohjanmaa yhteensä	12	309	38	4	0	7991	22,0	11	54	33	1	6	3	11	2	12	117	33	1	12	48	15	2	10	155	39	4
Kainuu	Valtatiet	5	4	52	8	0	214	3,4	4	2	6	0	2	0	1	0	4	24	7	0	2	3	2	0	3	50	5	0
		6	0	29	0	0	60	2,1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	2	0	0	0	29	0	0	
		22	1	24	2	0	84	3,1	1	1	2	0	1	0	0	0	1	6	2	0	1	0	2	0	1	23	1	0
		28	0	15	0	0	34	2,3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	10	0	0	
	Yhteensä	5	120	10	0	392	2,9	5	3	8	0	3	0	1	0	5	42	9	0	3	6	4	0	4	112	6	0	
	Kantatiet	75	0	3	2	0	32	6,5	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	2	2	0	0
		76	0	24	2	0	73	2,8	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	1	1	0	0	23	2	0
		78	0	23	3	0	93	3,6	0	2	2	0	0	0	0	0	20	3	0	0	2	2	0	0	12	2	0	
89		0	25	0	0	103	4,1	0	1	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0		
Seututiet	0	75	7	0	0	301	3,7	0	3	5	0	0	0	0	0	33	6	0	0	3	4	0	0	62	6	0	0	
Yhdystiet	0	45	4	0	0	3155	64,4	5	2	0	0	0	0	0	0	17	3	0	0	6	2	0	0	33	3	0	0	
Kainuu yhteensä	5	305	24	0	0	4736	14,2	10	12	16	0	3	0	3	0	5	115	20	0	3	23	12	0	4	260	17	0	
P-Pohjanmaa ja Kainuu		17	614	62	4	0	12727	18,3	21	66	49	1	9	3	14	2	17	232	53	1	15	71	27	2	14	415	56	4

3.3 Nykyiset kaupalliset tienvarsipalvelut

Kaupallisia tienvarsipalveluita tarjoavat huoltoasemat sekä alue- ja paikalliskeskukset. Tässä yhteydessä on tarkasteltu pääasiassa eri huoltoasemaketjujen tarjoamia palveluita Oulun tiepiirin alueella.

Oulun tiepiirin alueella on kuuden eri huoltamopalveluita tarjoavan yrityksen palvelupisteitä. Palvelupisteitä on yhteensä 248. Näistä huoltoasemia on 124 ja automaattiasemia 124 (80 automaattiasemaa ja 44 D-automaattia). Huoltoasemilla on lähes poikkeuksetta automaattiasemat ja useimmilla myös D-automaatit.

Oulun tiepiirin alueella sijaitsevista palvelupisteistä Pohjois-Pohjanmaalla sijaitsee 193. Noin puolet näistä on huoltoasemia. Kainuussa palvelupisteitä on yhteensä 51, joista huoltoasemia on 24 ja automaattiasemia 31.

Suurin osa huoltoasemista sijaitsee valta- ja kantateiden varsilla. Tihein kaupallisten tienvarsipalvelujen verkko on Oulun seudulla. Harvin kaupallisten tienvarsipalvelujen verkko on itärajan tuntumassa sekä valtateiden 5, 20 ja 22 väliin jäävällä alueella (Utajärvi-Pudasjärvi-Puolanka-Taivalkoski-Suomussalmi). Yleisesti ottaen Oulun tiepiirin alueella kaupallisten tienvarsipalvelujen verkko harvenee etelästä pohjoiseen mentäessä.

Oulun tiepiirin alueella eniten palvelupisteitä on Nesteellä (43 automaattiasemaa ja 33 huoltoasemaa) ja vähiten ST 1:llä (16 automaattiasemaa ja 9 huoltoasemaa). Oulun tiepiirin alueella sijaitsevat huoltoasemat on esitetty huoltamoketjuittain liitteissä 2A-2F.

Taulukko 7. Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun huoltoasemat

Maakunta	Ketju	Huoltoasema					Auto- maatti	D-auto- maatti	Aukiolo	
		yhteensä	kauppa	ravintola	kahvila	huolto			24 h	6-24
Pohjois-Pohjanmaa	ABC	12	12	12	12	2	15		2	10
	Neste	27	7	18	27	8	11	24	3	2
	SEO	15		4	10	4	8			
	Shell	20	18	8	19	9	3	3	4	5
	ST1	8			8	3	11			
	Teboil	18	17	6	18	10	11	7	1	1
	Yhteensä	100	54	48	94	36	59	34	10	18
Kainuu	ABC	2	2	2	2		9		1	1
	Neste	6	1	3	5	2	3	5	1	
	SEO	3		2	2	1	2			
	Shell	5	5	1	5	3		1		1
	ST1	1	1	1	1		5			
	Teboil	7	6	3	5	5	2	4		
	Yhteensä	24	15	12	20	11	21	10	2	2
Pohjois-pohjanmaa ja Kainuu yhteensä	ABC	13	13	13	13	2	24	0	3	10
	Neste	33	8	21	32	10	14	29	4	2
	SEO	18		6	12	5	10	0	0	0
	Shell	25	23	9	24	12	3	4	4	6
	ST1	9	1	1	9	3	16	0	0	0
	Teboil	24	22	8	22	15	13	11	0	1
	Yhteensä	124	69	60	114	47	80	44	12	20

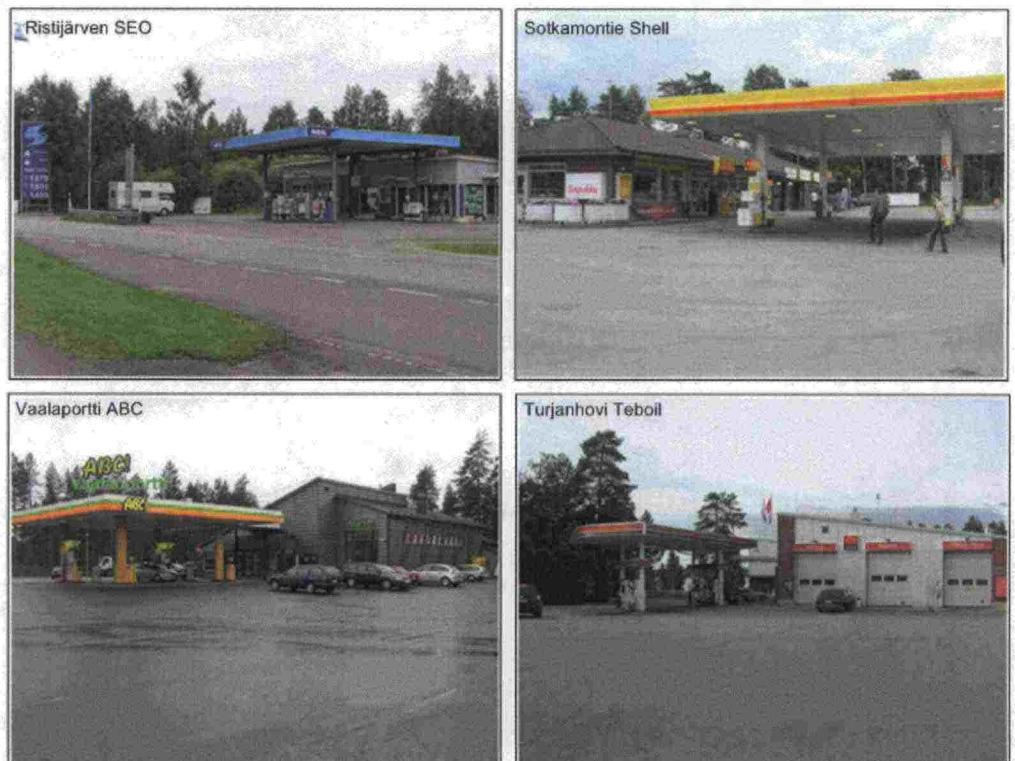
Huoltoasemien toiminta on viime vuosien kuluessa laajentunut yhä enemmän polttoaineenjakelesta päivittäistavaroiden myyntiin ja korkeatasoisten kahvila-ravintola-palvelujen tarjoamiseen. Korkeatasoisten palvelujen verkko on nyt jo melko laaja ja laajenee koko ajan.

Lähes kaikilla huoltoasemilla (92 %) on vähintään kahvilapalvelut. Noin puolet huoltoasemista on varustettu myymälöillä. Ravintolapalveluita tarjoaa hieman alle puolet asemista. Huoltopalvelut kuuluvat noin joka kolmannen aseman palveluihin. Huoltopalveluihin kuuluvat tavallisesti nopeat huoltotoimenpiteet. Osa tarjoaa kuitenkin myös auton varsinaisia korjaustöitä. Huoltopalvelujen ohella asemilla tarjotaan erilaisia pesupalveluita. Koneellisia pesuja tarjotaan yleensä siellä missä niitä eniten tarvitaan – lähinnä kaupunki- ja kuntakeskusten läheisyydessä.

Osa liikennepalveluasemista tarjoaa myös tauko- ja lepotiloja tilausajokuljettajille, ryhmänohtajille sekä rahtareille. Keskeisten liikennepalveluasemien parkkipaikat on usein varustettu erillisillä raskaanliikenteen käyttöön tarkoitetuilla parkkipaikoilla ja taukopaikat ravitsemuspalveluilla, suihku- ja taukutiloilla.

Lisäksi useiden huoltoasemien palveluihin kuuluvat erilaiset informaatiopisteet, joissa tarjotaan muun muassa alueellisia opaskarttoja, matkailuesitteitä sekä alueen palveluita koskevaa informaatiota.

Kaksitoista huoltoasemaa on avoinna kaikkina viikonpäivinä vuorokauden ympäri ja 20 huoltoasemaa on avoinna klo 6-24 välisen ajan. Polttoainetta on saatavilla automaateista ympäri vuorokauden.



Kuva 5. Esimerkkejä kaupallisista tienvarsipalveluista

3.4 Ongelmat ja kehittämis ehdotukset

3.4.1 Tienpitäjien näkemykset

Tiemestareiden mielestä Kainuussa laajaa levähdys- ja pysäköimisalueiden verkkoa on varaa harventaa ja jäljelle jäävien varustetasoa voidaan nostaa. Jätehuollossa, käymälöiden siisteydessä ja pysäköimisalueilla tapahtuvassa puutavaran tilapäisessä kuormauksessa ja välivarastoinnissa on yleisesti ongelmia. Pohjois-Pohjanmaalla levähdys- ja pysäköimisalueiden roskaaminen, ilkeäkäyttö, huonokuntoiset ja epäsiistit käymälät sekä jossain määrin alueiden käyttö kuormausalueina koetaan ongelmallisiksi.

Puutavaraa varastoidaan maanteiden varsille ja hakkuualueita lähellä sijaitseville pysäköimisalueille. Erityisesti maanteillä nämä aiheuttavat näkemäesteitä. Kuormausalueina käytön vuoksi esiintyy jonkin verran myös öljyyntymistä, roskaantumista ja päällysteiden rikkoutumista.



Kuva 6. Esimerkkejä pysäköimisalueilla esiintyvistä ongelmista.

3.4.2 Sidosryhmien näkemykset

Kuntien mielestä nykyisten levähdys- ja pysäköimisalueiden tarjoamia palveluja ei saa karsia. Niiden yhteyteen kaivataan lisää liikenneasemia tai myymälöitä. Opastuskarttojen ajantasaisuus vaihtelee. Yleisesti kuntien suunnitelmissa ei ole tehdä muutoksia nykyisten opastuskarttojen sijaintiin, vaikka muutamilla kunnilla on tarkoitus vähentää opastuskarttojen määrää tai siirtää kartat uusien kaupallisten palvelujen yhteyteen. Osa kunnista on valmis osallistumaan tienvarsipalvelujen hoitoon tai ylläpitoon, jos palvelujen yhteydessä on merkittävä luonto- tai virkistyskohde. Kuntien mielestä palve-

luja tulee olla 0,5-1 tunnin ajomatkan välein. Saatujen vastausten mukaan yhdeksässä kunnassa oli joko nykyisissä tai valmisteilla olevissa kaavoissa varattu alueita tienkäyttäjää palvelevia toimintoja varten kaavamerkinnöin K, LP-1 tai PK-1. Alueet on pääasiassa varattu pääteiden varsille kierto- tai eritasoliittymien läheisyyteen.

Kainuun ympäristökeskuksen mukaan osa lintuvesiin liittyvistä alueista on vailla pysäköimisalueita ja alueiden palvelutasovarustus on yleisesti pudonnut. Maaseudun kyläkauppojen säilymistä pidetään tärkeänä. Kainuun maakuntakaavassa mainitaan tienvarsipalvelujen kehittämiseen liittyvinä asioina Oulu-Kajaani-Vartius -käytävä ja luontomatkailun kehittämissuunnitelmat. Levähdysalueita on sopivasti ja pysäköimisalueita paljon, mutta tarvittava määrä. Seutu- ja yhdysteillä ei ole juurikaan palveluja ja matkailukeskittymien yhteyteen tulisi kehittää palveluja.

Linja-autoliiton mielestä levähdys- ja pysäköimisalueita on riittävästi. Sopiva ajomatka palvelujen välillä on 20–30 kilometriä. Palvelujen perusvarustuksena tulee olla talvikunnossapito, päällyste, jäteastia ja käymälät.

Autoliiton mukaan levähdys- ja pysäköimisalueiden perusvarustuksena tulee olla talvikunnossapito, jäteastia, käymälät ja siisteys. Autoliiton mielestä nykyisten opastuskarttojen laatu on yleisesti hyvä.

Poliisin näkökulmasta Oulun alueen pääteillä on useita liikenteen valvontaan soveltuvia levähdys- ja pysäköimisalueita lukuun ottamatta valtatie 8, jossa tilanne on huono. Kajaanin alueella liikenteen valvonnan kannalta nykyistä verkkoa ei tule supistaa. Poliisi suhtautuu erittäin kriittisesti yksityisten ylläpitämien alueiden käyttämiseen liikenteen valvontaan. Valvonnan kannalta tärkeitä paikkoja ovat kohteet, joihin mahtuu samanaikaisesti kolme moduulirekkaa. Oulun alueella on Tiehallinnon kanssa sovittu palvelualueiden ”täsmätalvikunnossapidosta”, joka on toiminut hyvin. Poliisin mielestä järjestelmää voitaisiin soveltaa myös Kajaanin alueella.

Levähdys- ja pysäköimisalueilla esiintyviä yleisiä ongelmia:

- Jätehuollossa ja alueiden yleisessä siisteydessä on ongelmia. Ongelmat johtuvat usein ilkeväkallasta ja välinpitämättömyydestä.
- Mökkiläiset käyttävät levähdys- ja pysäköimisalueiden roskiksia talousjätteiden keräyspisteinä
- Levähdys- ja pysäköimisaluetta käytetään puutavaran kuormausalueina myös paikoissa, jossa se on kiellettyä
- Yksittäisissä kohteissa liittymät ja näkemät heikentävät liikenneturvallisuutta
- Molempia ajosuuntia palvelevissa levähdys- ja pysäköimisalueissa puuttuu usein vasemmille kääntyville väistötia
- Osa Kainuun lintuvesiin liittyvistä alueista on vailla pysäköimisaluetta

4 KEHITTÄMISSTRATEGIA

4.1 Levähdys- ja pysäköimisalueiden luokittelu

Luokittelun lähtökohtana on maantielain (503/2005) mukaiset maantiehen kuuluvat alueet, joita ovat *levähdysalue ja pysäköintialue*. Pysäköintialueen terminä käytetään Tiehallinnon toimintalinjojen mukaisesti pysäköimisalue.





Tienvarsipalvelut on tässä yhteydessä luokiteltu levähdysalueiksi (L) sekä P1-, P2- ja P3-pysäköimisalueiksi. Levähdysalueet ja P1-alueet ovat varusteltuja alueita ja P2- ja P3-alueet varustelemattomia alueita. Pysäköimisalueiden luokittelulla pyritään selkiyttämään alueiden varustetasoa sekä hoitoa ja ylläpitoa koskevia kysymyksiä. Luokittelu on laadittu joustavaksi, se mahdollistaa sekä palvelutason ylittävän lisävarustuksen (esim. opastuskartat ja valaistus) että esimerkiksi kioskitoiminnan ja puutavaran tilapäisen kuormauksen ja välivarastoinnin Tiehallinnon kanssa tehtävillä sopimuksilla.

Levähdysalue on välikaistalla maantiestä erotettu alue, jolla on toimivat liittymäjärjestelyt myös raskaille ajoneuvoille (liittymämuoto A, B tai C ja poikkeustapauksissa D). Jos alue palvelee molempia tulosuuntia, tulee yksiajorataisella liikennemäärältään yli 5000 ajon/vrk tiellä vasemmalle kääntyjille olla varattuna kääntymiskaista tai liittymä tulee varustaa väistötilalla. Alueet osoitetaan palvelukohteen opastustaululla ja alueen nimi esitetään opastusmerkeissä. Eri ajoneuvoryhmille on osoitetut pysäköintipaikat; raskaille ajoneuvoille tulee osoittaa vähintään kaksi pysäköintipaikkaa. Levähdysalueella tulee olla vesikäyttöinen tai kemiallinen wc, pöytä-penkki-kalustus, katos, valaistus, tallentava videokamera, upotettu jäteastia sekä talvikunnossapito. Kioski- tai muu vastaava myyntitoiminta on mahdollista edellyttäen, että yrittäjä huolehtii wc:n hoidosta ja liiketoiminnan aiheuttamasta jätehuollosta. Levähdysalueelle tavoitellaan saatavan myös matkailusta kertovaa informaatiota. Levähdysalueet hoidetaan ympäri vuoden samalla laatuvaatimuksella maantien hoitoluokan kanssa.

P1-pysäköimisalue on välikaistalla maantiestä erotettu pysäköimisalue, jolla on toimivat liittymäjärjestelyt myös raskaille ajoneuvoille (liittymämuoto A, B tai C ja poikkeustapauksissa D). Jos alue palvelee molempia tulosuuntia, tulee yksiajorataisella liikennemäärältään yli 5000 ajon/vrk tiellä vasemmalle kääntyjille olla varattuna kääntymiskaista tai liittymä tulee varustaa väistötilalla. Alue nimetään ja osoitetaan palvelukohteen opastustaululla. P1-alueen varustukseen kuuluu pöytä-penkki-kalustus, katos, valaistus (valaistulla tiejaksolla) sekä upotettu jäteastia. Alueelle on järjestetty talvikunnossapito. Kioski- tai muu vastaava myyntitoiminta on mahdollista edellyttäen, että yrittäjä järjestää alueelle wc:n ja huolehtii sen hoidosta sekä liiketoiminnan aiheuttamasta jätehuollosta.

P2- ja P3-pysäköimisalueena voi toimia välikaistalla varustettu alue tai vähintään 5 m leveä levikey. Alueella tulee olla pysäköintitila henkilöautolle. P2- ja P3-alue voi toimia tilapäisenä kuormausalueena erillisellä sopimuksella. Kioski- tai muu tilapäinen myyntitoiminta on mahdollista, jos alue on varustettu välikaistalla ja yrittäjä järjestää alueelle jäteastian ja huolehtii sen hoidosta. Kioskitoiminnan osalta vaatimuksena on myös wc:n järjestäminen ja sen hoidosta huolehtiminen. P3-alueilla kioskitoimintaa voidaan harjoittaa vain 1.5-30.9 välisenä aikana. P3-alueella talvikunnossapidon puuttuminen osoitetaan lisäksi. P2- ja P3-alueet palvelevat vain yhtä ajosuuntaa.

Taulukko 8. Oulun tiepiirin tienvarsipalvelujen luokittelu

Luokka	Varusteet	Kaupalliset ja muut toiminnot
 <p>L = Levähdysalue Talvikunnossapito, voi palvella molempia tulosuuntia</p>	<p>Välikaista maantien ja levähdysalueen välissä</p> <p>Liittymäjärjestelyt soveltuvat raskaille ajoneuvoille (liittymämuoto A, B, C tai poikkeustapauksissa D)</p> <p>Yksiajorataisella liikennemäärältään yli 5 000 ajon/vrk tiellä tai näkemäolosuhteiltaan huonolla tiellä molempia tulosuuntia palvelevalla alueella vasemmalle kääntyjille kääntymiskaista tai väistötia</p> <p>Viitoituksessa käytetään alueen nimeä. Alue osoitetaan palvelukohteen opastustauluja käyttäen.</p> <p>Eri ajoneuvoryhmille merkityt pysäköintipaikat. Raskaille ajoneuvoilla on vähintään kaksi paikkaa.</p> <p>Vesikäyttöinen wc (jos alue vesihuollon piirissä, muuten kemiallinen käymälä)</p> <p>Pöytä-penkki-kalustus</p> <p>Katos</p> <p>Upotettava jäteastia</p> <p>Valaistus</p> <p>Tallentavan valvontakameran asettaminen</p> <p>Suosittelava lisävaruste:</p> <p>Kunnan tai matkailualueen palveluja osoittava ajantasainen kunnan tai kunnan matkailusta huolehtivan organisaation ylläpitämä opastuskartta</p>	<p>Kioski- tai muu vastaava kaupallinen toiminto on mahdollista, jos yrittäjä huolehtii alueen wc:n hoidosta ja liiketoiminnan aiheuttamasta jätehuollosta. Edellyttää sopimusta Tiehallinnon kanssa.</p> <p>Palvelualue</p> <p>(=Tiehallinnon levähdysaluepalvelut on yhdistetty yksityisten tai kunnan ylläpitämiin palveluihin):</p> <p>Kioski- tai muiden vastaavien toimintojen lisäksi ravintolatoiminnot, polttoaineen jakelu ja matkailusta kertova informaatiotoiminta.</p>
 <p>P1-Pysäköimisalue Talvikunnossapito, voi palvella molempia tulosuuntia</p>	<p>Välikaista maantien ja pysäköimisalueen välissä</p> <p>Liittymäjärjestelyt soveltuvat myös raskaille ajoneuvoille (liittymämuoto A, B, C tai poikkeustapauksissa D)</p> <p>Yksiajorataisella liikennemäärältään yli 5 000 ajon/vrk tiellä tai näkemäolosuhteiltaan huonolla tiellä molempia tulosuuntia palvelevalla alueella vasemmalle kääntyjille kääntymiskaista tai väistötia</p> <p>Viitoituksessa käytetään alueen nimeä. Alue osoitetaan palvelukohteen opastustauluja käyttäen</p> <p>Alue soveltuu raskaan liikenteen käyttöön</p> <p>Pöytä-penkki-kalustus</p> <p>Katos</p> <p>Upotettava jäteastia</p> <p>Valaistus valaistulla tiejaksolla (suositus)</p> <p>Mahdollinen lisävaruste:</p> <p>Kunnan tai matkailualueen palveluja osoittava ajantasainen kunnan tai kunnan matkailusta huolehtivan organisaation ylläpitämä opastuskartta</p>	<p>Kioski- tai muu vastaava kaupallinen toiminto on mahdollista, jos yrittäjä järjestää alueelle wc:n sekä huolehtii wc:n hoidosta ja liiketoiminnan aiheuttamasta jätehuollosta. Edellyttää sopimusta Tiehallinnon kanssa.</p>
 <p>P2-Pysäköimisalue Talvikunnossapito, palvelee vain yhtä tulosuuntaa</p>	<p>Vähintään 5 metriä leveä levike tai välikaistalla varustettu pysäköimisalue</p> <p>Pysäköintitila henkilöautolle</p> <p>Jos alueelle sijoitetaan kioski, on yrittäjän huolehdittava alueelle myös jätehuolto ja wc ja niiden hoito</p> <p>Mahdollinen lisävaruste:</p> <p>Kunnan tai matkailualueen palveluja osoittava ajantasainen kunnan tai kunnan matkailusta huolehtivan organisaation ylläpitämä opastuskartta</p>	<p>Kioski- tai muu tilapäinen myyntitoiminta on mahdollista, jos pysäköimisalue on varustettu välikaistalla ja yrittäjä järjestää alueelle jäteastian ja huolehtii sen hoidosta. Kioskitoinnann osalta vaatimukset ovat samat kuin P1-alueilla. Edellyttää sopimusta Tiehallinnon kanssa.</p> <p>Lyhytaikainen puutavaran kuormaus on mahdollista erillisellä sopimuksella Tiehallinnon kanssa. Yrittäjä huolehtii alueen puhdistamisesta.</p>
 <p>P3-Pysäköimisalue Ei talvikunnossapitoa, palvelee vain yhtä tulosuuntaa</p>	<p>Vähintään 5 metriä leveä levike tai välikaistalla varustettu pysäköimisalue</p> <p>Pysäköintitila henkilöautolle</p> <p>Jos alueelle sijoitetaan kioski, on yrittäjän huolehdittava alueelle myös jätehuolto ja wc ja niiden hoito</p>	<p>Kioski- tai muu tilapäinen myyntitoiminta on mahdollista 1.5 – 30.9 välisenä aikana, jos pysäköimisalue on varustettu välikaistalla ja yrittäjä järjestää alueelle jäteastian ja huolehtii sen hoidosta. Kioskitoinnann osalta vaatimukset ovat samat kuin P1-alueilla.</p>



Kuva 7. Levähdys- ja pysäköintialueet

4.2 Tienvarsipalvelujen tavoiteverkko

Tavoiteverkon lähtökohtana ovat tienvarsipalvelujen tarpeet tienkäyttäjän näkökulmasta (ks. kohta 1.5). Tavoiteverkon perusrakenne (= perusverkko) muodostuu Tiehallinnon ylläpitämistä L- ja P1-tasoisista palveluista sekä yksityisten tarjoamista kaupallisista palveluista. Perusverkkoa täydennetään Tiehallinnon ylläpitämällä P2- ja P3-tasoisilla palveluilla.

Perusverkon lähtökohtana on Tiehallinnon toimintalinjojen mukainen määrittely, jossa pääteiden runkoverkolla⁴ tarjotaan 20–30 minuutin välein Tiehallinnon ylläpitämä levähdys- tai pysäköimisalue tai yksityisen pitämä palvelu. Lisäksi toimintalinjoissa todetaan, että kaupunkiseuduilla järjestetään vientisatamiin ja valtakunnallisesti merkittävälle maaliikennekeskuksille suuntautuvalla liikenteelle yhteistyössä kuntien kanssa palvelualueita, palvelualueiden sopiva ajomatka on 50 kilometriä ja että muulla tieverkolla levähdysalueita kehitetään ensisijaisesti pitkämatkaisen liikenteen käyttämällä tieverkolla, matkailuliikenteen suosimilla reiteillä sekä raskaan liikenteen paljon käyttämillä reiteillä.

Seutu- ja yhdysteillä on Tiehallinnon ylläpitämiä tienvarsipalveluja vähemmän kuin valta- ja kantateillä. Tästä syystä erikoiskuljetusreiteinä toimivilla seutu- ja yhdysteillä on Tiehallinnon ylläpitämän tienvarsipalvelun luokka vähintään P2-tasoinen talvikunnossapidon säilymisen vuoksi, myös tavoiteverkon ulkopuolella.

Taulukko 9. Tienvarsipalvelujen tavoitteelliset etäisyydet.

Tieluokka	Tavoiteverkko ajoaika (min) tai matkan pituus (km)	
	Perusrakenne (L tai p1-alue tai kaupallinen palvelu)	Tienvarsipalvelut (vähintään P2-alue)
Valta- ja kantatiet	20 minuuttia 26 kilometriä	10 minuuttia 13 kilometriä
Seutu- ja yhdystiet: - vilkasliikenteiset tiet (KVL>1000) - raskaanliikenteen kannalta merkittävimmät tiet (KVLRAS>100) - matkailullisesti merkittävät tiet - rajaliikenne	—	30 minuuttia 40 kilometriä

⁴ Runkoverkkoon kuuluvat maantiet ovat muuttuneet ajan kuluessa. Tiehallinnon levähdys- ja pysäköimisalueiden toimintalinjoja tehtäessä runkoverkko perustui Tienpidon 2015 linjauksiin, jossa runkoverkkoon kuuluivat Oulun tiepiirin alueelta valtatie 4,5,6,8 ja 22 sekä kantatie 89. Liikenne- ja viestintäministeriön asettama runkoverkot-työryhmä tarkisti viimeksi runkoverkon laajuutta vuonna 2006. Työryhmän esittämään teiden runkoverkkoon kuului Oulun tiepiiristä vain valtatie 4 ja valtatie 5 etelästä Kajaaniin saakka. Runkoverkkoa ei ole virallisesti hyväksytty.

4.3 Tienvarsipalvelujen kehittämiseen käytettävä rahoituksen taso

Tienvarsipalvelujen kehittäminen toteutetaan kokonaisuudessaan perustienpidon rahoituksella. Poikkeuksena ovat kehittämishankkeiden yhteydessä tehtävät levähdys- ja pysäköimisalueisiin kohdistuvat toimenpiteet.

Toimenpideohjelmakautena 2009–2018 Oulun tiepiirin levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämisen rahoituksen tason arvioidaan olevan noin 50 000–70 000 €/vuosi, mikä on noin viisikertainen nykytilanteeseen verrattuna. Lisäksi osa toimenpiteistä, esimerkiksi viitoituksen uusiminen, on mahdollista sisällyttää alueurakoihin.

4.4 Yhteistyö sidosryhmien kanssa

Tiehallinnon ylläpitämien levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämis-, hoito- ja ylläpitovastuu kuuluu Tiehallinnolle. Oulun tiepiiri kehittää, hoitaa ja ylläpitää levähdys- ja pysäköimisalueitaan alueiden luokituksen mukaisesti.

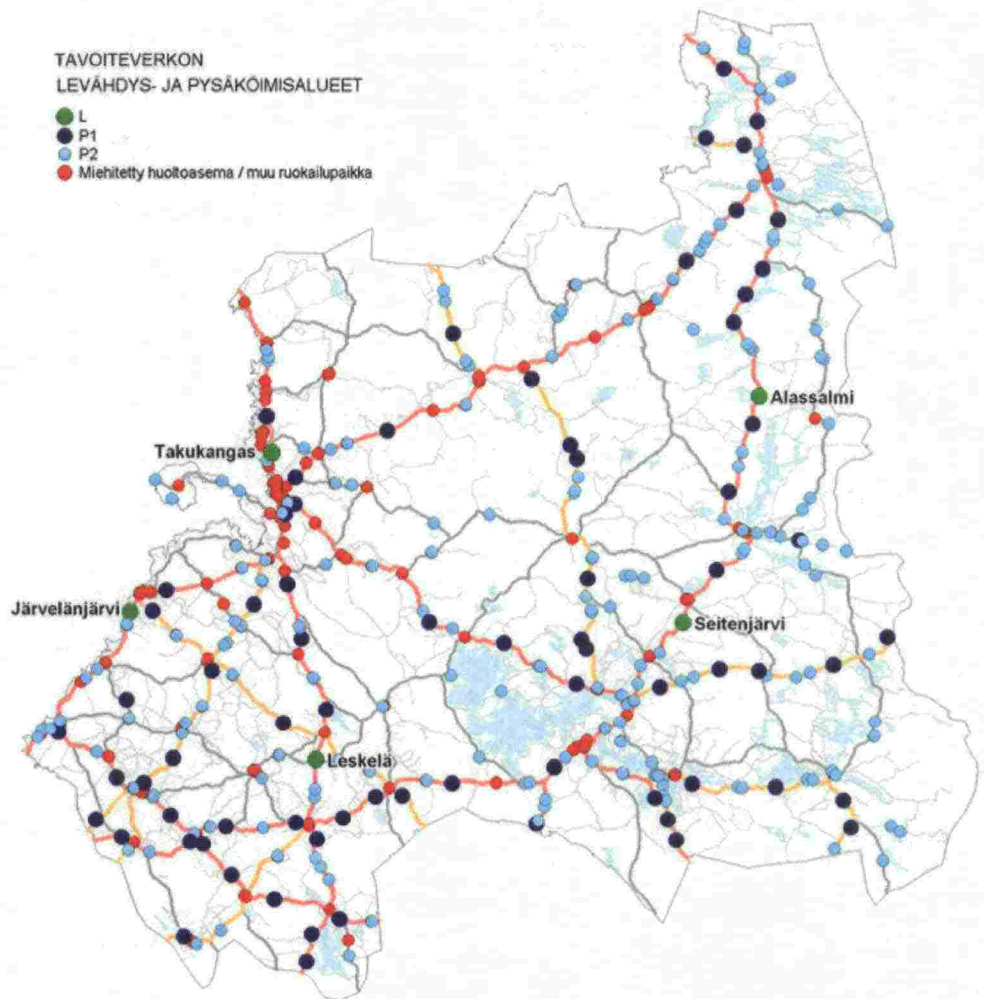
Mikäli joku toinen osapuoli haluaa kustannuksellaan varustaa Tiehallinnon ylläpitämän alueen perusvarustetta tasokkaammin, tulee asiasta sopia erikseen tienpitäjän kanssa. Sovittavia asioita ovat muun muassa lisävarusteiden hoito ja ylläpito sekä lisävarusteista aiheutuva jätehuolto. Tiehallinnon ylläpitämille levähdys- ja pysäköimisalueille voidaan sijoittaa Tiehallinnon kanssa tehtävällä sopimuksella kioski- tai muu tilapäinen myyntipaikka ja kuntien opastuskarttoja. Alueet voivat toimia myös luonnon virkistyskäytön tai nähtävyyden pysäköimisalueena.

Oulun tiepiiri ei lähtökohtaisesti aseta esteitä levähdys- ja pysäköimisalueidensa tasokkaammalle varustelulle, jos se on liikenneturvallisuuden sekä alueiden käytön toimivuuden, turvallisuuden ja hoidon näkökulmasta mahdollista.

5 KEHITTÄMISSUUNNITELMA

5.1 Tienvarsipalvelujen tavoiteverkko

Kehittämissuunnitelmassa on määritelty kehittämisstrategian mukainen Oulun tiepiirin tienvarsipalvelujen tavoiteverkko. Tavoiteverkko koostuu kaupallisista tienvarsipalveluista sekä Tiehallinnon ylläpitämistä kuudesta levähdysalueesta (Takukangas I ja II, Järvelänjärvi, Leskelä, Seitenjärvi ja Alassalmi), 79 P1-pysäköimisalueesta sekä 228 P2-alueesta.



Kuva 8. Tienvarsipalvelujen tavoiteverkko

Tavoiteverkkoa täydentävät lisäksi 317 P3-alueeksi määriteltyä kohdetta. Nykyisistä pysäköimisalueista 79 on määritelty lakkautettaviksi. Yksinomaan tienvarsipalvelujen tavoiteverkon näkökulmasta katsottuna myös suurin osa P3-alueista voitaisiin lakkauttaa. Tätä ei kuitenkaan katsota liikenneturvallisuus- eikä kustannussyistä järkeväksi. Monet tässä suunnitelmassa P3-alueiksi määritellyt kohteet esitettiin vuoden 1999 tienvarsipalvelujen kehittämissuunnitelmassa lakkautettaviksi.

5.2 Tavoiteverkkoa tukevat kehittämistoimenpiteet

Kehittämistoimenpiteet on laadittu siten, että tienvarsipalveluille asetetut etäisyystavoitteet täyttyvät koko Oulun tiepiirin maantieverkolla. Palvelujen tarjoajana voi olla sekä Tiehallinto että yksityinen taho.

Kehittämistoimenpiteet on jaettu seuraaviin 29 toimenpiteisiin:

1. Alueen luokituksen nostaminen
2. Liittymämuodon uusiminen
3. Väistötilan rakentaminen
4. Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
5. Valaistuksen rakentaminen (4 valaisinta)
6. Vesikäymälän rakentaminen
7. Pöytä-penkki-ryhmän asettaminen
8. Jätehuollon (upotettava jäteastia) asettaminen
9. Pysäköintipaikkojen merkitseminen
10. Katoksen rakentaminen
11. Tallentavan valvontakameran asettaminen
12. Viitoituksen asettaminen tulosuuntaan
13. Viitoituksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan
14. Opastuskartan asettaminen
15. Luokituksen alentaminen
16. Jätehuollon (upotettava jäteastia) poistaminen
17. Jätehuollon (maanpäällinen jäteastia) poistaminen
18. Käymälän poistaminen
19. Pöytä-penkki-ryhmän poistaminen
20. Katoksen poistaminen
21. Pukukopin poistaminen
22. Leikkivälineiden poistaminen
23. Kuntoiluvälineiden poistaminen
24. Viitoituksen poistaminen tulosuunnasta
25. Viitoituksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta
26. Opastuskartan poistaminen
27. Alueen lakkauttaminen
28. Alueen leventäminen
29. Uuden pysäköimisalueen rakentaminen

Toimenpiteet ja tässä työssä käytetyt yksikkökustannukset on esitetty kohdassa 5.3.

Alueiden luokittelu

Alueiden luokittelua koskevat toimenpiteet liittyvät luokituksen nostamiseen, laskemiseen sekä alueiden lakkauttamiseen.

Alueen lakkauttaminen

Tässä suunnitelmassa alueen lakkauttamistoimenpiteenä tarkoitetaan alueen varustetason riisumista ja levähdys- tai pysäköimisaluetta osoittavien liikennemerkkien poistamista. Alue jätetään lakkauttamisen jälkeen paikoilleen maantiehen kuuvana alueena siihen saakka, kunnes sen olemassaolo edellyttää toimenpiteiden suorittamista, kuten esimerkiksi päällysteen uusimista.

Alueiden varustetaso

Varustetasoon liittyviä toimenpiteitä ovat levähdys- ja pysäköimisalueiden varusteiden karsimiseen ja lisäämiseen liittyvät toimenpiteet.

Levähdysalueiden varustuksen parantamiseen liittyvinä toimenpiteitä ovat valaistuksen asettaminen, vesi-wc:n tai kemiallisen wc:n, pöytä-penkki-ryhmän ja katoksen rakentaminen sekä tallentavan videokameran asettaminen. Toimenpiteisiin kuuluu myös huonokuntoisten vanhojen jäteastioiden, pukukoppien sekä kuntoiluvälineiden poistaminen.

P1-luokkaan kuuluvien kohteiden varustetason parantamiseen liittyviä toimenpiteitä ovat katoksen, pöytä-penkki-ryhmän ja upotettavan jäteastian asettaminen. P1-alueen vaatimuksiin ei kuulu käymälää eikä leikki- tai kuntoilutelineitä. Näin ollen nämä esitetään poistettaviksi. P1-pysäköimisalueen valaistus on vaatimuksena valaistuilla tiejaksoilla. Kioski- tai muu vastaava myyntitoiminta on mahdollista edellyttäen, että yrittäjä järjestää alueelle wc:n, huolehtii sen hoidosta sekä liiketoiminnan aiheuttamasta jätehuollosta.

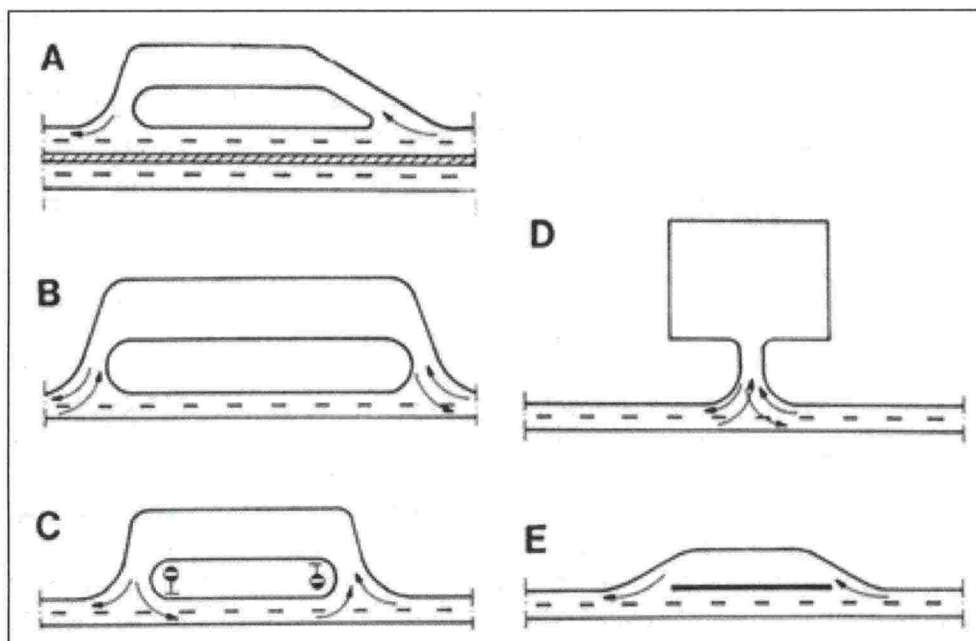
Tienvarsipalvelujen luokittelun mukaan P2- ja P3-alueiden varustetasoon ei kuulu käymälää, jätehuoltoa, pöytä-penkki-ryhmiä tai katoksia. Nämä esitetään poistettavaksi. Lisäksi esitetään poistettavaksi erinäisiä pukukoppeja sekä leikki- ja kuntoiluvälineitä. Kioski- tai muu vastaava myyntitoiminta mahdollista P1-alueiden tapaan edellyttäen, että alue on erotettu maantiestä välikaistalla ja että alueelle on yrittäjän toimesta järjestetty wc ja jäteastia sekä niiden hoito. P3-alueilla kioski- ja muu myyntitoiminta on sallittua vain 1.5 – 30.9 välisenä aikana.

Lisävarustuksena alueille voidaan sijoittaa opastuskarttoja. Lisättävien opastuskarttojen osalta toimenpiteitä ei kuitenkaan ole määritelty, sillä opastustaulujen asettamisesta ja ylläpidosta vastaavat niiden omistajat (kunnat, kunnan matkailusta huolehtivat järjestöt).

Alueen liittymämuoto, leveys ja väistötilat

Levähdys- ja P1-alueiden liittymäjärjestelyiden on sovelluttava raskaille ajoneuvoille (liittymämuoto A, B, C ja poikkeustapauksissa D). Yksiajorataisella liikennemäärältään yli 5000 ajon/vrk tiellä tai näkemäolosuhteiltaan huonolla tiellä molempia tulosuuntia palvelevalla alueella vasemmalle kääntyjille on rakennettava kääntymiskaista tai liittymään väistötila. P2- ja P3-alueet voivat olla vähintään 5 m leveitä levikkeitä tai välikaistalla maantiestä erotettuja alueita.

Alueiden liittymäjärjestelyjä koskevat toimenpiteet koskevat levähdysalueita ja P1-alueita. Luokituksen mukaisesti nämä alueet on erotettava maantiestä välikaistalla. Joitakin leveydeltään alle 5 metrin alueita on määritelty P2-alueiksi tienvarsipalvelujen tavoiteverkon toteutumiseksi. Nämä alueet on levennettävä.

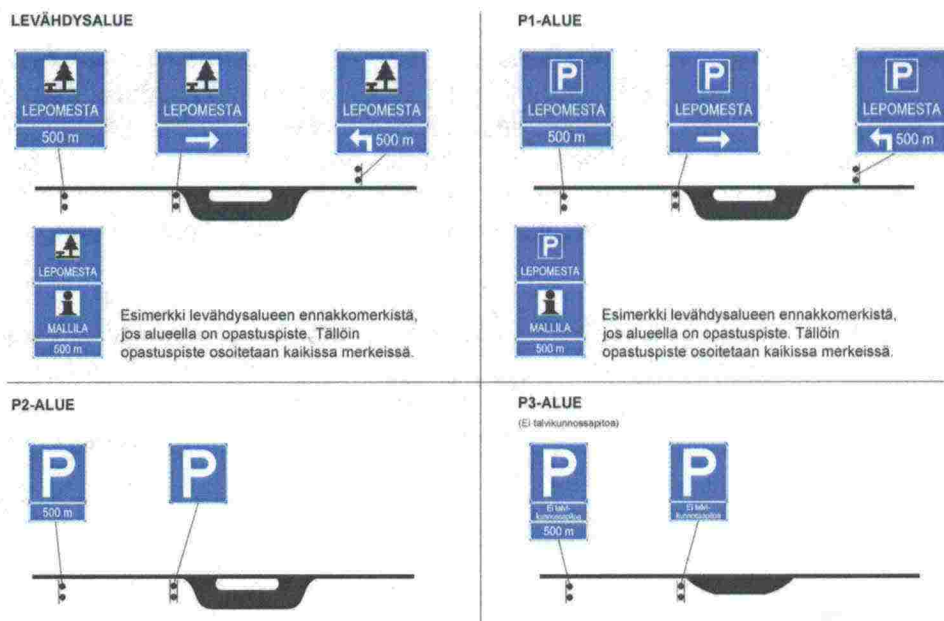


Kuva 9. Tavallisimmat pysäköimis- ja levähdysalueiden liittymäjärjestelyperiaatteet (Lähde Pysäköimis- ja levähdysalueet – Suunnitteluohje, TIEL 2130015)

Viitoitus ja opastus

Levähdysalueet ja P1-alueet osoitetaan palvelukohteen opastustauluja ja P2- ja P3-alueet vakiokokoisia liikennemerkkejä ja lisäkilpiä käyttäen. Opastusmerkeissä esitetään levähdysalueiden ja P1-alueiden nimi. Kaikki alueet osoitetaan myös ennakkomerkkein, jotka sijoitetaan yleensä noin 500 metriä ennen aluetta. Lakautettavilta, alle viisi metriä leveiltä, alueilta poistetaan liikennemerkkit, mutta levikkeitä ei lähtökohtaisesti pureta.

Alueet, joissa on opastuspaikka, osoitetaan palvelukohteiden viitoitusohjeiden mukaisesti.



Kuva 10. Levähdys- ja pysäköimisalueiden viitoitusperiaatteet.

Tiedottaminen

Tiehallinto informoi tienkäyttäjiä ylläpitämiensä levähdys- ja pysäköintialueiden luokittelusta ja varustetasosta. Kuvaus tienvarsipalvelujen tasosta (esim. levähdys- ja pysäköintialuekartta) auttaa eri tienkäyttäjryhmiä suunnittelemaan matkansa etukäteen. Tiedottaminen sopimuksen mukaisesta puutavarankuormausmahdollisuuksista sekä kioskitoiminnan tai tilapäisen myyntitoiminnan mahdollisuuksista palvelee sekä Tiehallinnon että yrittäjien etuja.

Soveltuvia informaatiokanavia ovat esimerkiksi Tiehallinnon www-sivut, opastuspisteet ja rajanylityspaikat.

5.2.1 Kioski- ja tilapäinen myyntitoiminta

Kioskipalvelut ja tilapäismyynti täydentävät tienvarsipalveluita. Levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämisessä otetaan huomioon paikallisten kioskiyrittäjien mahdollisuudet myyntitoimintaan myös jatkossa.

Kioski- tai muu tilapäinen myyntipaikka on mahdollinen P1-alueilla, jos yrittäjä järjestää alueelle wc:n sekä huolehtii wc:n hoidosta ja liiketoiminnan aiheuttamasta jätehuollosta. Kioski- tai muu tilapäinen myyntitoiminta on mahdollista P2-alueilla ja P3-alueilla 1.5.-30.9. välisenä aikana, jos pysäköimisalue on varustettu välikaistalla ja yrittäjä järjestää alueelle wc:n ja huolehtii sen hoidosta sekä liiketoiminnan aiheuttamasta muusta jätehuollosta. Kioskin tai muun tilapäisen myyntipaikan järjestäminen edellyttää sopimusta Tiehallinnon kanssa.

Taulukko 10. Kioski, grilli ja kahvilatoiminnot nykyisillä pysäköimisalueilla.

Alueen nimi	Tie	Osa	Etäisyys	kioski	kahvila	grilli
Uljuu	4	351	1346	X	X	
Nakkula	4	356	5600	X	X	
Rajala (Vuornoskukko)	4	413	1754	X		X
Nuottijärvi	5	232	5752	X	X	X
Jormua (Kylmäniemi)	5	306	877	X	X	X
Iivökoski	5	342	1020	X		
Järvelänjärvi	8	428	1622	X	X	
Hirvisuo	20	10	6210	X		
Jaalanka	22	22	1026	X	X	X
Riutunkari (Pajuniemi)	816	3	7878	X	X	
Romppaisensalmi	8400	4	846	X	X	
Yhteensä				12	8	4

5.2.2 Puutavaran kuormaus ja välivarastointi

Raskasliikenne voi käyttää P2- ja P3-alueita väliaikaisena puutavarakuormien, kuormaajien ja perävaunujen jättöpaikkana sekä lastausalueena. Pysäköimisalueiden käyttö puutavaran käsittelyssä edellyttää aina sopimusta Tiehallinnon kanssa. Yrittäjä huolehtii alueen puhtaanapidosta. P3-alueilla sopimukseen kuuluu myös tarvittava talvikunnossapito.

5.2.3 Matkakohteet ja luonnon virkistyskäyttö

Tievarsipalvelujen tavoiteverkon kehittämisessä huomioidaan matkailullisesti, maisemallisesti (nähtävyydet, luonnon ympäristö) ja kulttuurihistoriallisesti merkittävät alueet siten, että niillä tarjotaan joissain määrin etäisyystavoitteita tiheämpi tienvarsipalvelujen verkko. Levähdysalueille ja monesti myös P1-alueille suositellaan lisättäväksi kunnan tai matkailualueen palveluita osoittava kunnan tai matkailusta huolehtivan organisaation ylläpitämä opastuskartta. Opastuskarttoja voidaan jatkossakin sijoittaa myös P2-alueille. Opastuskarttojen ylläpidosta ja ajantasaisuudesta vastaavat niiden omistajat.

Levähdys- ja pysäköimisalueet voivat palvelulla luonnon virkistyskäyttöä. Maanteiden varsille sijoittuvien luonnon virkistyskäyttöön liittyvien rakennelmien luomisesta (pitkospuut, polut yms.) tai palvelujen tarjoamisesta on sovittava Tiehallinnon kanssa. Oulun tiepiiri ei lähtökohtaisesti aseta esteitä levähdys- ja pysäköimisalueidensa tasokkaammalle varustelulle tai alueiden toimimiselle esimerkiksi luonnon virkistyskäytön lyhytaikaisena pysäköinti- paikkana, jos se on liikenneturvallisuuden sekä alueiden varsinaisen käytön toimivuuden ja hoidon näkökulmasta mahdollista. Lisävarusteiden rakentaja vastaa rakennelmien turvallisuudesta, laadusta, hoidosta ja ylläpidosta sekä niistä aiheutuvasta jätehuollosta.

5.2.4 Poliisin valvontatehtävät

Tienvarsipalvelujen tavoiteverkon määrittelyssä on huomioitu poliisin näkemykset liikenteenvalvonnan kannalta merkittävistä pysäköimisalueista. Raskaan liikenteen kannalta keskeiset alueet on esitetty taulukossa 11.

Taulukko 11. Poliisin valvontapaikkatarpeet, Liikkuva poliisi (raskas liikenne)

Sija	Paikka	Toiveet
1	Vt 8, Haaransilta – Lapinkangas	Parilevikkeet
2	Vt 4, li – Kuivaniemi	Parilevikkeet (esim. Pohjois-li)
3	Vt 5, Kuusamo	Parilevikkeet kiertoliittymän (vt5/20) ja Pölkky Oy:n väliselle tieosuudelle (esim. Petäjälampi)
4	Kt 58, Reisjärvi – Haapajärvi	Parilevikkeet
5	Kt 58, Haapajärvi – Kärsämäki	Parilevikkeet

Lisäksi poliisin liikennevalvonnan kannalta tärkeitä pysäköimisalueita sijaitsee paljon valtateillä 5, 6, ja 22 sekä kantatiellä 76. Liikkuvan poliisin Kajaanin yksikön mukaan valvontatehtävien kannalta keskeiset pysäköimisalueet ovat:

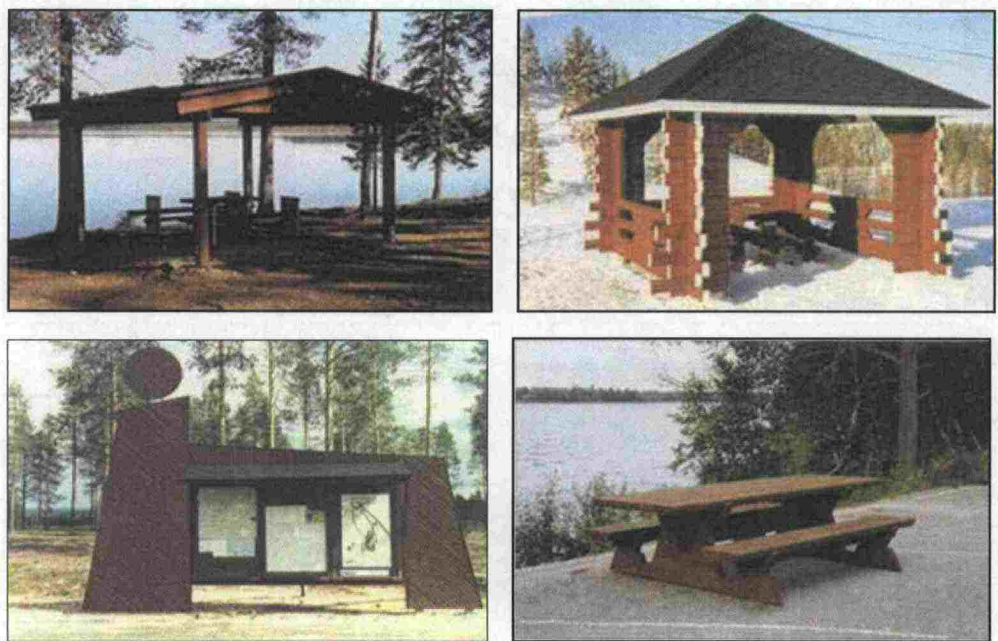
- Vt 5: Läänin raja, Koivukylä, Mainuanjärvi, Palokangas, Kuikkalahti, Kuluntajärvi molempiin suuntiin, Jormua 1, Kontiomäki, Matkala, Koivupuronmäki, Lampovaara, Kalliokoski Roukaniemi, Kapeasalmi, Raja, Kangasjoki, Pitkäperä
- Vt 6: Karankalahti, Kuolaniemi, Lammasaho
- Vt 22: Mieslahti, Paltamo, Nahkamäki, Kivesjärvi, Vaalan kunnan raja

5.3 Toimenpiteiden yksikkökustannukset

Yksikkökustannuksiltaan kalleimmat toimenpiteet liittyvät uusien pysäköimisalueiden rakentamiseen (arvio 150 000 €), liittymämuodon uusimiseen (arvio 150 000 €) ja väistötilojen rakentamiseen (arvio 100 000 €). Yksikkökustannuksiltaan suhteellisen kalliita toimenpiteitä ovat myös pysäköimisalueiden leventämiseen ja raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentamiseen liittyvät toimenpiteet (24 000-25 000 €). Liittymämuodon uusimisen kustannuksia arvioitaessa oletuksena on käytetty liittymämuodon uusimista E-tyypin liittymästä C-tyypin liittymäksi. Väistötilan rakentamisen kustannukset on arvioitu 550 m²:n kokoisen väistötilan rakentamiselle. Raskaan liikenteen pysäköintipaikan kustannusarvion pohjana on C-tyypin liittymämuoto ja kahden raskaan liikenteen pysäköintipaikka.

Levähdys- ja pysäköimisalueiden valaistuksen kustannukset (4 000 €) on arvioitu siten, että valaistulle tienjaksolla sijaitsevalle alueelle sijoitetaan neljä valaisinta. Tallentavan valvontakameran asettamisen kustannuksiksi on arvioitu 3 000 €. Käymälöiden, pöytä-penkki-ryhmien, katosten, pukukoppien, leikki- ja kuntoiluvälineiden sekä jäteastioiden ja opastuskarttojen poistamisen kustannusten on arvioitu olevan 200–2 000 €/toimenpide. Arviot pohjautuvat oletukseen, että toimenpiteet suoritetaan muun työn yhteydessä. Edellä mainituista toimenpiteistä kalleimpia ovat käymälöiden, katosten ja upotettujen jäteastioiden poistaminen ja edullisimpia maanpäällisten jäteastioiden poistaminen.

Vesikäymälän rakentamisen kustannusarvio on 25 000 €. Oletuksena on, että alue on vesihuollon piirissä. Pöytä-penkki-ryhmän asettamisen hinnaksi on arvioitu 2 000 €. Katoksen rakentamisen hinnaksi tarvikkeineen ja töineen on arvioitu 5 000 €. Tällöin kyseessä on erittäin pelkistetty malli. Upotettavan jätehuollon (Molok 1,3 m³) ja pysäköintipaikkojen merkitsemisen (sis. maalaus ja liikennemerkkit) hinnaksi on arvioitu 2 500 €. Opastuskartan asettamisen kustannuksiksi on arvioitu 4 000 € (kunta hankkii, valaisematon).



Kuva 11. Esimerkkejä levähdys- ja pysäköimisalueiden varusteista (Lähde: Taivalkosken nuorten työpaja Savotta)

Alueiden viitoitukseen ja opastukseen liittyvät kustannukset on arvioitu ne-liöhintojen perusteella ($2 \times 4 \text{ m}^2$, 375 €/m²). Levähdys- ja pysäköimisalueiden kustannukset ovat P2- ja P3-alueiden viitoituskustannuksia korkeampia. Opastusmerkkien poistamisen hinnaksi on arvioitu 300 €/alue/suunta, kun toimenpiteet suoritetaan muun työn yhteydessä.

Luokituksen nostaminen ja alentaminen ovat hallinnollisia muutoksia, joille ei ole määritetty hintaa. Alueen lakkauttamisen (merkkien poistaminen) hinnaksi on arvioitu 500 €. Koska lähtökohtana on, ettei levikkeitä pureta, ei alueen purkamisesta aiheutuvia kustannuksia ole huomioitu alueen lakkautuksen kustannusarvioissa.

Taulukko 12. Kehittämistoimenpiteet ja työssä käytetyt yksikkökustannukset

	Kehittämistoimenpiteet	Hinta (€ / kpl)
1	Alueen luokituksen nostaminen	
2	Liittymämuodon uusiminen	150 000
3	Väistötilan rakentaminen	100 000
4	Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen	24 000
5	Valaistuksen rakentaminen (4 valaisinta)	4 000
6	Vesikäymälän rakentaminen	25 000
7	Pöytä-penkki-ryhmän asettaminen	2 000
8	Jätehuollon (upotettava jäteastia) asettaminen	2 500
9	Pysäköintipaikkojen merkitseminen	2 500
10	Katoksen rakentaminen	5 000
11	Tallentavan valvontakameran asettaminen	3 000
12	Viitoituksen asettaminen tulosuuntaan	1 200 (L ja P1) 300 (P2-P3)
13	Viitoituksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan	1 200 (L ja P1) 300 (P2-P3)
14	Opastuskartan asettaminen	4 000
15	Luokituksen alentaminen	
16	Jätehuollon (upotettava jäteastia) poistaminen	1 000
17	Jätehuollon (maanpäällinen jäteastia) poistaminen	200
18	Käymälän poistaminen	2 000
19	Pöytä-penkki-ryhmän poistaminen	500
20	Katoksen poistaminen	1 500
21	Pukukopin poistaminen	500
22	Leikkivälineiden poistaminen	800
23	Kuntoiluvälineiden poistaminen	800
24	Viitoituksen poistaminen tulosuunnasta	300
25	Viitoituksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta	300
26	Opastuskartan poistaminen	500
27	Alueen lakkauttaminen	500
28	Alueen leventäminen	25 000
29	Uuden pysäköimisalueen rakentaminen	150 000

5.4 Toimenpiteiden kohdistuminen

5.4.1 Valta- ja kantatiet

Valta- ja kantateilla on tavoitteena järjestää levähdysalueita tai P1-tason pysäköimisalueita siten, että kaupalliset palvelut huomioiden palvelujen keskinäinen välimatka ei ylitä 26 kilometriä tai ajoaika 20 minuuttia. Kaupallisista palveluista, levähdysalueista ja P1-alueista muodostuvaa tienvarsipalvelujen perusrakennetta täydennetään P2-tasoisin pysäköimisaluein niin, ettei pysäköimisalueiden keskinäinen välimatka ylitä 13 kilometriä tai 10 minuutin ajoaikaa. Lisäksi tienvarsipalvelujen verkkoa täydennetään P3-tasoisilla pysäköimisalueilla.

Levähdys- ja pysäköimisalueiden tiheys ja määrä

Levähdysalueet

Oulun tiepiirin alueella sijaitsee nykyisin 79 levähdysaluetta. Levähdysalueiksi luokitellut alueet eivät kuitenkaan täytä levähdysalueelle tässä työssä määriteltyjä vaatimuksia. Tässä työssä levähdysalueiksi esitetään seuraavat kuusi aluetta:

- Takukangas (vt 4, tieosa 405, etäisyys 2512)
- Takukangas II (vt 4, tieosa 405, etäisyys 2662)
- Seitenjärvi (vt 5, tieosa 315, etäisyys 1194)
- Alassalmi (vt 5, tieosa 335, etäisyys 7783)
- Järvelänjärvi (vt 8, tieosa 428, etäisyys 1622)
- Leskelä (vt 4, tieosa 348, etäisyys 0)

P1-pysäköimisalueet

Oulun tiepiirin valta- ja kantatieverkolle on määritelty yhteensä 79 P1-pysäköimisaluetta. P1-alueiksi muutettavat alueet on määritelty siten, että kaupallisten alueiden, levähdysalueiden ja P1-alueiden muodostama tienvarsipalvelujen tavoiteverkko toteutuu. Verkollisten puutteiden korjaamiseksi esitetään yhdeksän P1 -alueen rakentamista. Eniten P1-alueita sijoittuu valtateille 4 (10 kpl) ja 5 (11 kpl).

P2-pysäköimisalueet

Tienvarsipalvelujen perusrakennetta (L- tai P1-alue tai kaupallinen palvelu) täydennetään P2-aluein. P2-alueiksi määritellään yhteensä 146 valta- ja kantateilla sijaitsevaa kohdetta. Valtaosa P2-alueista on olemassa olevia alueita, mutta verkkoa on tarpeen täydentää kahdeksalla uudella kohteella ottaen huomioon tienvarsipalvelujen tavoiteverkon toteutuminen ja poliisin liikenteenvalvontatarpeet. P2-alueita sijoittuu valtateille yhteensä 99 ja kantateille yhteensä 47.

P3-pysäköimisalueet

P3-alueiksi määritellään pysäköimisalueet, jotka eivät ole tienvarsipalvelujen tavoiteverkon toteutumisen kannalta merkittäviä. Valta- ja kantatieverkolla P3-alueita on yhteensä 240. Suurin osa P3-tasoisiksi luokiteltavista alueista on nykyiseltä varustetasoltaan vaatimattomia levikkeitä. Eniten P3-alueita sijoittuu valtatielle 5 (62 kpl) ja 22 (26 kpl) sekä kantatielle 78 (22 kpl).

Lakkautettavat alueet

Nykyisistä P-alueiksi merkityistä pysäköimisalueista määritellään lakkautettaviksi leveydeltään alle 5 metrin pysäköimisalueet. Lakkautettaviksi määriteltäviä alueita on valta- ja kantateillä yhteensä 36, joista 19 sijaitsee valtateillä ja loput 17 kantateillä. Eniten lakkautettavaksi esitettäviä alueita sijaitsee kantatiellä 89. Lakkautettavia alueita ei lähtökohtaisesti pureta.

Taulukko 13. Levähdys- ja pysäköimisalueiden määrä Oulun tiepiirin valta- ja kantateillä, tavoitetilanne.

Luokka/tie	4	5	6	8	20	22	27	28	58	63	75	76	78	81	86	88	89	Yht.
L	3	2		1														6
P1	10	11	3	1	7	4	7	7	1		2	2	7	2	5	3	5	77
P2	12	30	3	10	20	8	7	9	5	1	1	5	13		8	8	6	146
P3	19	62	19	11	15	26	4	18	2		2	18	22	4	1	16	1	240
Yht.	44	105	25	23	42	38	18	34	8	1	5	25	42	6	14	27	12	469

Varustetaso

Valta- ja kantateiden levähdys- ja pysäköimisalueiden varusteiden lisäämiseen liittyvillä toimenpiteillä saatetaan alueet luokituksensa mukaiselle tasolle. P2- ja P3-alueiden saattaminen luokituksensa mukaiseen kuntoon edellyttää puolestaan varusteiden karsimista. Seuraavassa taulukossa on esitetty valta- ja kantateillä sijaitsevien levähdys- ja pysäköimisalueiden varustetasoa koskevien toimenpiteiden määrät luokittain.

Taulukko 14. Valta- ja kantateiden levähdys- ja pysäköimisalueiden varustetasoon liittyvät toimenpiteet.

Luokka / toimenpide	Valaistuksen rakentaminen	Vesikäymälän rakentaminen	Pöytä-penkki ryhmän asettaminen	Jätehuollon (upotettava jäteastia) asettaminen	Pysäköintipaikkojen merkitseminen	Katoksen rakentaminen	Tallentavan valvontakameran asettaminen	Jätehuollon (upotettava jäteastia) poistaminen	Jätehuollon (maanpäällinen jäteastia) poistaminen	Käymälän poistaminen	Pöytä-penkki ryhmän poistaminen	Katoksen poistaminen	Pukukopin poistaminen	Leikkivälineiden poistaminen	Kuntoluvälineiden poistaminen	Opastuskartan poistaminen
L	2	1			1	1	6		6	1			1	8	10	
P1			18	12		32			12	32	2		1	3	6	1
P2								54	18	8	35	4	1		7	1
P3								76	23	11	22	4		2	5	
La								2	21	1	5	2		1	2	1
Yht.	2	1	18	12	1	33	6	132	80	53	64	10	3	14	30	3

Valaistus ja valvontakamerat

Levähdysalueiden vaatimuksiin kuuluu valaistus sekä tallentava valvontakamera. Valaistus on vaatimuksena myös valaistuilla tieosuuksilla sijaitsevilla P1-alueilla. Vaatimusten täyttämiseksi esitetään tallentavan videokameran asettamista kuudelle valta- ja kantateillä sijaitsevalle levähdysalueelle sekä valaistuksen asettamista kahdelle levähdysalueelle.

WC:t

Wc on vaatimuksena ainoastaan levähdysalueilla. Vesihuollon piirissä olevat levähdysalueet on varustettava vesikäyttöisellä wc:llä. Muilla alueilla voi olla kemiallinen wc. Käymälät eivät kuulu pysäköimisalueiden varustukseen ja näin ollen ne esitetään poistettaviksi. Poistettaviksi esitettyjä käymälöitä on valta- ja kantatieverkon pysäköimisalueilla yhteensä 53, näistä levähdysalueille sijoittuu yksi, P1-alueille 32, P2-alueille kahdeksan ja P3-alueille yksitoista. Jos pysäköimisalueille sijoitetaan kioskki, on yrittäjän järjestettävä alueelle wc ja huolehdittava sen hoidosta.

Pöytä-penkki-ryhmät ja katokset

Valta- ja kantateiden pysäköimisalueilla on 64 poistettavaksi määriteltyä pöytä-penkki-ryhmää. 90 % poistettavaksi esitetyistä pöytä-penkki-ryhmistä sijaitsee P2- ja P3-alueiksi määritellyillä alueilla. 18 P1-alueelle esitetään asettettavaksi uudet pöytä-penkki-ryhmät.

Katoksen rakentaminen on esitetty toimenpiteeksi yhdelle levähdysalueelle ja 32 valta- ja kantatien pysäköimisalueelle. Poistettavaksi esitettäviä katoksia on 10. Näistä neljä sijaitsee P2-alueilla, neljä P3-alueilla ja kaksi lakkautettavilla alueilla.

Jätehuolto

Valta- ja kantateiden levähdys- ja pysäköimisalueilla on yhteensä 197 poistettavaksi määriteltyä jäteastiaa. Kaikki P2-, P3- ja lakkautettavien alueiden roska-astiat esitetään poistettaviksi (maanpäälliset 62, upotettavat 132). Levähdysalueiden ja P1-alueiden maanpäälliset roska-astiat korvataan upotettavilla jäteastioilla (18 kpl). Jos pysäköimisalueelle sijoitetaan kioskki- tai muuta myyntitoimintaa, on yrittäjän huolehdittava liiketoiminnan aiheuttamasta jätehuollosta.

Opastuskartat

Poistettaviksi esitettäviä opastuskarttoja on kolmella valta- ja kantateiden pysäköimisalueilla. Opastuskarttojen asettamisesta ei ole tehty toimenpideesityksiä, sillä niiden asettamisesta, ylläpidosta ja ajantasaisuudesta vastaavat kunnat tai matkailusta vastaavat organisaatiot.

Viitoitus ja opastus

Levähdys- ja pysäköimisalueiden viitoitus muutetaan vastaamaan luokkien mukaisia opastusperiaatteita. Levähdysalueiden viitoitusta koskevana toimenpiteinä on viitoituksen muuttaminen tulosuunnassa neljän kohteen osalta (Takukangas I/II, Alassalmi ja Leskelä) ja viitoituksen muuttaminen vastakkaisessa suunnassa neljän kohteen osalta (Seitenjärvi, Alassalmi, Järvelänjärvi ja Leskelä). Toimenpiteet koskevat sekä liikennemerkkejä että ennakkomerkkejä.

Valta- ja kantateiden P1-alueiden opastus on uusittava tulosuunnassa 65 kohteen osalta ja vastakkaisesta suunnasta 54 kohteen osalta. Toimenpiteet koskevat sekä liikennemerkkejä että ennakkomerkkejä.

P2- ja P3-alueiden opastus hoidetaan liikennemerkillä ja ennakkomerkillä vain kulkusuunnasta. Viitoituksen asettaminen tulosuuntaan on määriteltä toimenpiteeksi 83 P2-alueelle (yht. 132 liikenne- tai ennakkomerkkiä). Poistettaviksi esitettäviä P2-alueita koskevia opasteita on tulosuunnassa 38 alueella (yht. 70 liikenne- tai ennakkomerkkiä) ja vastakkaisessa suunnasta 23 alueella (yht. 43 liikenne- tai ennakkomerkkiä). Valta- ja kantateilla sijaitsevien P3-alueiden opastuksen uusimiseen kuuluvat sekä vanhojen merkkien poistaminen (tulosuunnasta/vastakkaisesta suunnasta) ja asettaminen että "ei talvikunnossapitoa" -kyltin lisääminen. "Ei talvikunnossapitoa"-lisäkilpiä tarvitaan 222 valta- ja kantateiden P3-alueille.

Valta- ja kantateiden varsilla sijaitsevilta 36 lakkautettavalta alueelta poistetaan liikennemerkit ja ennakkomerkit.

Alueiden leventäminen, rakentaminen ja liittymämuodon uusiminen

Tienvarsipalvelujen verkossa esiintyy verkollisia puutteita valtateillä 5, 8, 27, 58, 88 ja 89. Verkollisten puutteiden korjaamiseksi ja poliisin tarpeiden täyttämiseksi uusia alueita olisi rakennettava yhteensä 17. Rakennettaviksi esitettävistä alueista yhdeksän koskee P1-alueita ja kahdeksan P2-alueita. Rakennettaviksi esitetyillä P2-alueilla palvellaan sekä poliisin liikenteen valvontaan liittyviä tarpeita että täydennetään verkollisia puutteita.

Liittymämuodon uusimista vaatii 13 aluetta ja väistötilan rakentamista yksi alue. Raskaan liikenteen pysäköimispaikkojen rakentamista vaatii seitsemän aluetta.

Taulukko 15. Valta- ja kantateiden levähdys- ja pysäköintialueiden toimenpiteet.

Tie	Luokituksen nostaminen	Liittymämuodon uusiminen	Väistötilan rakentaminen	Raskaanliikenteen pysäköintipaikkojen rakentaminen	Valaistuksen rakentaminen	Vesikäymälän rakentaminen	Pöytä-penkki-ryhmän asettaminen	Jätehuollon (upotettava roska-astia) asettaminen	Pysäköintipaikkojen merkitseminen	Katoksen rakentaminen	Tallentavan videokameran asettaminen	Viitoituksen asettaminen tulosuuntaan	Viitoituksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan	Opastuskartan asettaminen	Luokituksen alentaminen	Jätehuollon (upotettavan jäteastian) poistaminen	Jätehuollon(maanpäällinen) poistaminen	Käymälän poistaminen	Pöytä-penkki-ryhmän poistaminen	Katoksen poistaminen	Pukukopin poistaminen	Leikkivälineiden poistaminen	Kuntoiluvälineiden poistaminen	Viitoituksen poistaminen tulosuunnasta	Viitoituksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta	Opastuskartan poistaminen	Alueen lakkauttaminen	Alueen leventäminen	Alueen rakentaminen
4						1				3	3	86	14		13	28	13	6	21	2		10	13	58	27	1	6		
5		5		4	2	1	3	2	1	6	2	169	28		17	32	16	20	9		1	1	7	55	45		5		2
6						1				1		30	6		1	3	4	3						21	5		3		
8		1	1	1							1	36	4		1	14		1	13	3			1	13	20	1			2
20	2			2			3	3		3		65	4		4	3	1	3	3	1				13	8				
22						2				3		62	7		5	1	3	4	4		2	1	5	23	9		4	2	
27										1		21	6		1	5	7	1	4	2		1		10	10		1	2	4
28	1	2				2	1		2			63	16		2	7	3	3	2				4	20	16				
58												9	2			2	1		2	1				2	3				4
63																2	1								2				
75							1			1		8	4		2		2	2						4	6				
76		2				1				2		39	4		2	2	1	2						38	4		1		
78						1	2			5		63	8		5	15	8	4	2	1		1		20	15				
81												12	4		1		1	2						4	4				
86		2				1	1			3		20	10		2	2		2						16	11				
88						1				1		38	2		1	17			3						1	1			2
89		1				2	2			2		10	4			1	20		1					35	2		16	4	3
Yht.	3	13	1	7	2	1	18	12	1	33	6	731	123		57	132	80	53	64	10	3	14	30	332	188	3	36	8	17

5.4.2 Seutu- ja yhdystiet

Seutu- ja yhdysteille asetettavat tavoitteet koskevat vilkasliikenteisiä ja matkailullisesti merkittäviä teitä sekä rajaliikenteen ja raskaanliikenteen merkittävimpiä teitä. Tässä yhteydessä vilkasliikenteisillä teillä tarkoitetaan teitä, joilla keskimääräinen vuorokausiliikenne ylittää 1000 ajon/vrk. Raskaan liikenteen kannalta merkittäviin teihin luetaan tieosuudet, joilla raskaan liikenteen keskimääräinen vuorokausiliikenne on yli 100 ajon/vrk.

Vilkasliikenteisillä ja raskaanliikenteen kannalta merkittävillä sekä matkailullisesti merkittävillä seutu- ja yhdysteillä on tavoitteena järjestää vähintään P2-tason pysäköimisalueita niin, että ajoaika ei ylitä 30 minuuttia tai ajomatka 40 kilometriä. Merkittävimmät matkakeskukset sekä matkailutiet on määriteltä maakunnallisissa opastussuunnitelmissa sekä maakuntakaavoissa. Erillisinä matkailuteinä on otettu huomioon Kainuun maakuntakaavassa huomioidut Runon ja Rajan tie (Via Karelia) sekä kulttuurihistoriallisesti merkittävä Raatteentie ja Keisarintie. Seutu- ja yhdysteitä koskeva tavoiteverkko on esitetty tarkemmin liitteessä 3.

Seutu- ja yhdystieverkolla sijaitsevasta 205 pysäköimisalueesta tavoiteverkolle sijoittuu 93 ja sen ulkopuolelle 112 aluetta.

Pysäköimisalueiden tiheys ja määrä

Nykyiset pysäköimisalueet seutu- ja yhdysteillä täyttävät tavoiteverkon etäisyystavoitteet hyvin. Tavoitetilassa 2/3 pysäköimisalueista sijaitsee seututeillä ja 1/3 yhdysteillä. Valta- ja kantateillä sijaitsevat levähdys- ja pysäköimisalueet sekä huoltoasemat täydentävät seutu- ja yhdysteiden palveluverkkoa.

P1-pysäköimisalueet

Seutu- ja yhdysteille asetetut tavoitteet eivät edellytä P1- tason pysäköimisalueita. Tällaisina esitetään merkittäviksi kuitenkin sellaiset matkailullisesti, maisemallisesti tai kulttuurihistoriallisesti merkittävät kohteet, joissa jo nykyinen palvelutaso vastaa ko. luokitusta. Tällaisia kohteita ovat Raatteenportti ja Pyhäkoski. Lisäksi esitetään rakennettavan yksi uusi P1- alue Kuusamon rajanylityspaikalle johtavalle seututielle 866 (Lahtola). Matkailullisesti, maisemallisesti ja kulttuurihistoriallisesti merkittävät kohteet säilytetään P1- tai P2-tasoisina, vaikka etäisyystavoitteet sallisivatkin niiden laskemisen P3-luokkaan. Seututiellä 800 on lisäksi yksi levähdysalue (Leskelä), jota käsitellään tässä työssä vt 4 palvelevana alueena.

P2-pysäköimisalueet

Nykyisistä seutu- ja yhdysteiden pysäköimisalueista P2-alueiksi määritellään 81 kohdetta. Tavoiteverkolle kohteista sijoittuu 51 ja tämän ulkopuolelle 31.

P3-pysäköimisalueet

P3-alueiksi määritellään pysäköimisalueet, jotka eivät ole tienvarsipalvelujen tavoiteverkon saavutettavuuden kannalta merkittäviä. Vilkasliikenteisillä, matkailullisesti merkittävillä, rajaliikenteen tai raskaan kannalta merkittävillä seutu- ja yhdysteillä P3-alueita sijaitsee 23 ja niiden ulkopuolella 56. Suurin osa P3-tasoisiksi luokiteltavista alueista on varustetasoltaan vaatimattomia levikkeitä ja ne sijoittuvat pääasiassa Kainuun tiheälle pysäköimisalueiden verkolle.

Lakkautettavat alueet

Nykyisistä pysäköimisalueiksi merkityistä alueista määritellään lakkautettaviksi leveydeltään alle 5 metrin pysäköimisalueet. Lakkautettaviksi määritettyjä alueita on seutu- ja yhdysteillä yhteensä 43, joista tavoiteverkolle sijoittuu 19. Lakkautettavia alueita ei lähtökohtaisesti pureta.

Taulukko 16. Pysäköimisalueiden määrä seutu- ja yhdysteillä, tavoite

Luokka	Tavoiteverkolla	Tavoiteverkon ulkopuolella	Yhteensä
P1	1	1	2
P2	51	31	81
P3	23	56	79
Yhteensä	74	88	162

Varustetaso

Seutu- ja yhdysteiden pysäköimisalueiden varustetaso vaihtelee kattavista palveluista pelkkiin levikkeisiin. Koska P2-alueelle ei ole asetettu vaatimuksia varustetasosta, voidaan seutu- ja yhdysteiden pysäköimisalueiden varustetasoa karsia runsaasti. Taulukossa 16 on esitetty seutu- ja yhdysteiden pysäköimisalueiden varustetasoa koskevat toimenpiteet.

Taulukko 17. Seutu- ja yhdysteiden pysäköimisalueiden varustetasoon liittyvät toimenpiteet

Luokka/ toimenpide	Jätehuollon (upotettava jäteastia) poistaminen	Jätehuollon (maanpäällisen jäteastian) poistaminen	Käymälän poistaminen	Pöytä-penkki-ryhmän poistaminen	Katoksen poistaminen	Pukukopin poistaminen	Leikki- ja kuntoiluvälineiden poistaminen	(Opastuskartan poistaminen)
P1		1					1	(2)
P2	16	16	13	17	3	1	1	(23)
P3	25	5		5	1			8
La	5	5	1	4				2
Yhteensä	46	27	14	26	4	1	2	(35)

Jätehuolto ja käymälät

Seutu- ja yhdysteillä on yhteensä 73 poistettavaksi määriteltyä jäteastiaa, näistä upotettuja jäteastioita on 46 ja maanpäällisiä 27. Lakkautettaville alueille jäteastioita sijoittuu 10. Poistettavaksi määriteltyjä käymälöitä on 14.

Pöytä-penkki-ryhmät ja katokset

Poistettavaksi esitettyjä pöytä-penkki-ryhmiä on seutu- ja yhdysteiden pysäköimisalueilla yhteensä 26. Lakkautettaviksi tai P3-luokkaan luokitelluilla alueilla poistettaviksi määritettyjä pöytä-penkki-ryhmiä on 9 ja P2-alueilla 17. Poistettavaksi määriteltyjä leikki- ja kuntoiluvälineitä on kahdella pysäköimisalueella.

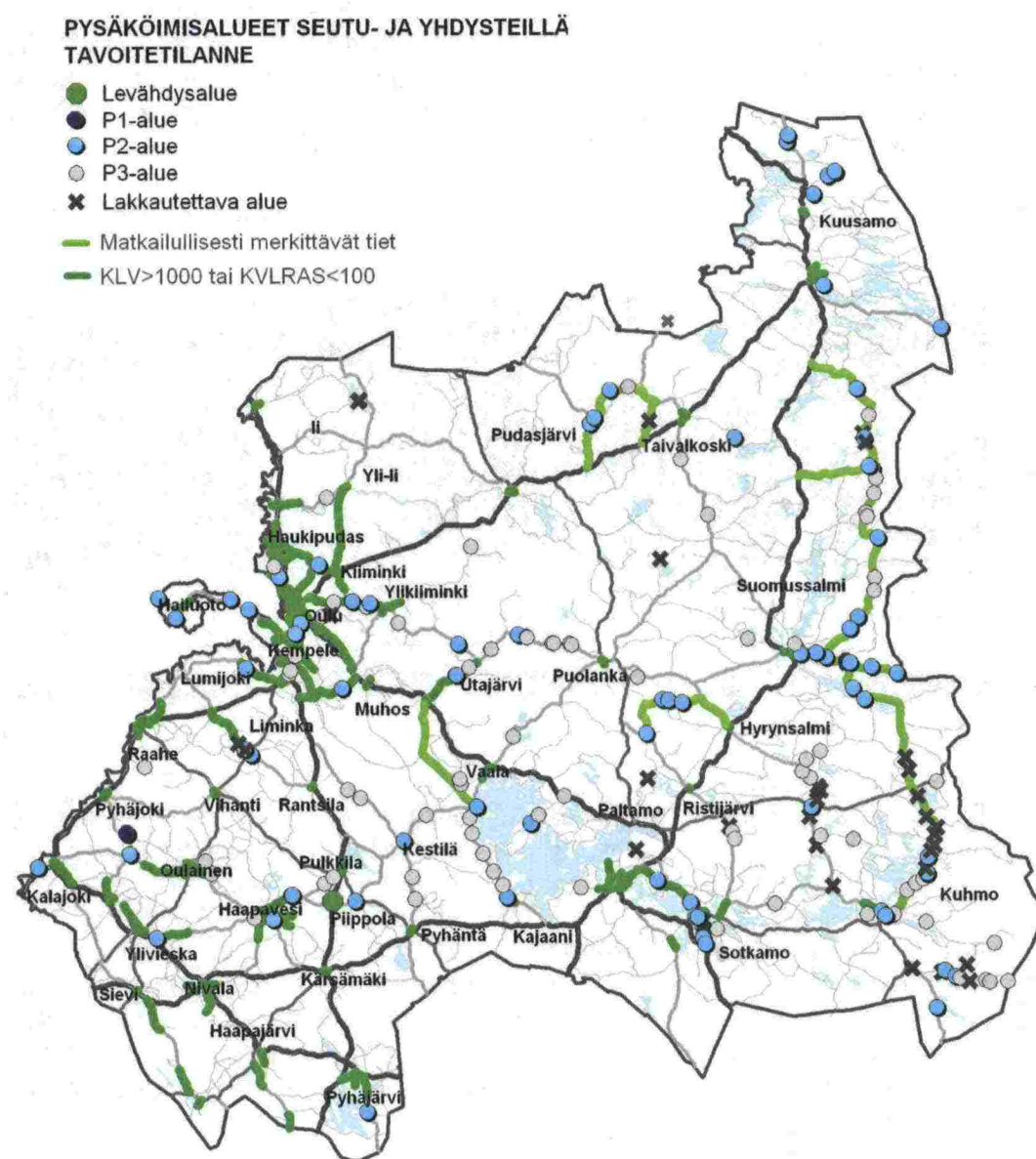
Opastuskartat

Opastuskarttoja on 35:llä seutu- ja yhdysteiden pysäköimisalueella. Lakkautettavilta alueilta sekä P3-alueiksi luokiteltavilta alueilta opastuskartat on poistettava. P2-alueille voidaan edelleen sijoittaa opastuskarttoja. Opastuskarttojen ylläpidosta ja ajantasaisuudesta vastaa niiden omistaja.

Viitoitus ja opastus

P2-alueiden viitoitus hoidetaan liikennemerkillä ja ennakkomerkillä vain kulusuunnasta. P3-alueet osoitetaan samoin kuin P2-alueet, mutta P3-alueen kohdalla olevaan ja tätä ennakoivaan liikennemerkkiin laitetaan "Ei talvikunnossapitoa" -lisäkilpi. "Ei talvikunnossapitoa"-kilpien lisääminen esitetään toimenpiteenä 77 seutu- ja yhdysteiden P3-alueelle.

Lakkautettavilta alueilta poistetaan liikennemerkkit ja ennakkomerkit (43 kpl).



Kuva 12. Pysäköimisalueet seutu ja yhdysteillä – tavoitetilanne.

5.5 Levähdys- ja pysäköimisalueiden hoito ja ylläpito

Tiehallinto vastaa levähdys- ja pysäköimisalueiden hoidosta ja ylläpidosta. Levähdys- ja pysäköimisalueiden yleisilmeen on oltava selkeä, siisti ja hoidettu. Levähdys- ja pysäköimisalueiden käyttäjille ei saa aiheutua vaaraa alueella sijaitsevista rakennelmista ja kasvustoista. Kasvustot eivät saa estää näkemiä ja rakenteissa esiintyvät turvallisuuden vaarantavat vauriot on korjattava välittömästi.

Levähdys- ja pysäköimisalueiden hoito suoritetaan vuosittain päivitettävien hoidon ja ylläpidon tuotekorttien mukaisesti. Seuraavassa on kuvattu viimeisimmän tuotekortin (21.1.2008) mukaiset vaatimukset levähdys ja pysäköimisalueiden hoidolle ja ylläpidolle.

5.5.1 Puhtaanapito ja kalusteiden hoito

Levähdysalueiden ja P1-pysäköimisalueiden pöytä-penkki-kalusteiden on oltava siistejä, huollettuja ja tarvittaessa maalattuja tai lakattuja. Rikkoutuneet tai käyttäjille vaaraksi olevat kalusteet on korjattava viipymättä ja niiden käyttö estettävä korjaukseen saakka. Jäteastioiden hajuhaitat on ehkäistävä.

L- ja P1-alueet hoidetaan 1.6–31.8 välisenä aikana vähintään 2-3 kertaa viikossa ja muulloin tarpeen mukaan 1-2 kertaa viikossa. P2- ja P3-alueet hoidetaan vähintään viikon välein.

Levähdys- ja pysäköimisalueet on puhdistettava hiekoitushiekasta viimeistään 30.4. Kevätpuhdistuksen jälkeen pidetään yllä hyväksytty laatutaso ja varmistetaan ympäristön siisteys keräämällä säännöllisesti yksittäiset roskat levähdys- ja pysäköimisalueiden läheisyydestä.

Kun pysäköimisalueita käytetään puutavaran kuormaukseen tai välivarastointiin, on yrittäjän huolehdittava siitä, että puun välivarastoinnin ja käsittelyn jäljet tulevat asianmukaisesti siistittyä. Kun pysäköimisalueelle sijoitetaan kioskia tai muuta väliaikaista myyntitoimintaa, on yrittäjän järjestettävä alueelle wc ja huolehdittava sen hoidosta sekä liiketoiminnan aiheuttamasta jätehuollosta. Puutavaran lastauksesta ja tilapäisen myyntitoiminnan järjestämisestä pysäköimisalueilla sovitaan Tiehallinnon kanssa tehtävin sopimuksin.

Luvattomat mainokset, opasteet ja rakenteet poistetaan pysäköimisalueilta.

Tienvarsikalusteiden hoidon laatu arvostellaan "Tienvarsikalusteiden kunto-
luokituksen, TIEL 2230011/94" -selvityksen mukaan 5-luokkaisella asteikolla. Kalusteiden arvostelussa otetaan huomioon vaurioituneisuus, puhtaus ja yleisilme.

5.5.2 Viheralueiden hoito

Levähdys- ja pysäköimisalueiden viheralueiden hoidon ensisijaisena tavoitteena on näkemien, liikennemerkkien ja opasteiden havaittavuuden ylläpito. Liikennetila on pidettävä vapaana kasvaneista ja taipuneista puista ja oksista, pinnoitettujen alueiden heinittyminen on estettävä ja huolehdittava viher-
töiden aiheuttamien jätteiden huollon järjestämisestä.

Levähdysalueiden hoidolle ja ylläpidolle asetettavat vaatimukset kuuluvat viheralueiden hoitoluokituksen mukaiseen E1-luokkaan ja P1-alueiden hoidolle ja ylläpidolle asetettavat vaatimukset luokkaan E2. P2- ja P3-alueet kuuluvat viheralueiden hoitoluokkaan N2.

Levähdys- ja P1-alueiden viheralueiden hoito

E1-alueilla yleisilme on puistomainen ja E2-alueilla luonnonmukainen. Alueet niitetään tiealueen rajoja noudattaen puustorajaan, puistoon tai hoidettuun piha-alueeseen. Keskikaistat niitetään koko leveydeltään ja tien ja levähdys- ja pysäköimisalueiden väliset alueet koko leveydeltä tai puustorajaan. Nurmenpituus ei saa olla levähdysalueilla yli 15 cm ja P1-alueilla yli 25 cm. Kaikeiden taustat, alustat ja teknisten laitteiden ja puiden tyvet niitetään levähdysalueilla kaksi kertaa ja P1-alueilla kerran kasvukaudessa (ajoitettuna toiseen niittokertaan).

Levähdys- ja P1-alueiden kevätkunnostukseen kuuluu hiekoitushiekan poistaminen ja talvivaurioiden korjaaminen (levähdysalueilla yli 1 m², P1-alueilla yli 2 m²). Levähdysalueilla suoritetaan myös syyskunnostus. Lisäksi levähdysalueiden kevät- ja syyskunnostuksen yhteydessä on huolehdittava ylimääräisen kasvijätteen poistamisesta. Kaikki mekaaniset vauriot on korjattava heti vaurion ilmaannuttua. Kylvö suoritetaan tarvittaessa perustamisloukan mukaisella siemenseoksella. Kalkituksesta, lannoituksesta sekä rikkakasvien torjunnasta, rajauksesta ja kastelusta sovitaan erikseen. Nurmetuksen on liityttävä saumattomasti ympäristöön. Levähdysalueiden yleisilmeen on oltava siisti ja puistomainen. P1-alueen yleisilmeen on oltava vihreä.

Puut, jotka ovat ilmeisessä vaarassa kaatua tielle tai pysäköimisalueelle, poistetaan. Puun korvaamisesta uudella taimella sovitaan erikseen. Myös liikennettä haittaavat oksat poistetaan. Runko- ja juurivesojen poisto suoritetaan levähdysalueilla yhden vuoden välein ja P1-alueilla kolmen vuoden välein. Puiden leikkaukset suoritetaan puulajille sopivana ajankohtana ja niiden leikkaamisen suorittaa ammattihenkilö. Puiden kastelusta ja lannoituksesta sovitaan erikseen. Pensaiden hoidon periaatteet noudattavat hyvin pitkälle puiden hoidon periaatteita; pensasryhmien on oltava terveitä, elinvoimaisia ja siistejä, kuolleet oksat poistetaan ja rikkakasvien poistosta ja lannoituksesta sovitaan erikseen.

Levähdysalueiden kivetyillä pinnoilla kasvualustan tukirakenteet on pidettävä kunnossa ja kasvualustapinnat heinistä ja rikkakasveista vapaana. Puun juuristoalueelle kohdistuneet vahingot ja ongelmat on ilmoitettava tilaajalle ja korjaustoimenpiteistä on sovittava. Nopeasti puuta vaurioittavat vahingot on korjattava välittömästi. Tuennat ja sidokset on poistettava kun puu on juurtunut kunnolla. Puiden tulee olla terveitä ja elinvoimaisia; ne eivät saa aiheuttaa vaaraa tienkäyttäjille ja niiden kasvualustojen pinnat tulee pitää siistinä.

P2- ja P3-alueiden viheralueiden hoito

Vesakonraivaustoimenpiteillä ylläpidetään pysäköimisalueiden näkemäalueet ja huolehditaan liikenne- ja tiemerkkien havaittavuus. Näkemäalueet raivataan vuosittain niin että näkemät pysyvät aina kunnossa. Raivausajankoh- ta on 1.6–31.8. Matkailuteillä vältetään raivaustöitä heinäkuussa. Maisemalliset erityispiirteet huomioidaan liikenneturvallisuuden sallimissa rajoissa. Vesakon korkeus leikkauksen jälkeen on oltava enintään 15 cm ja leikkaus-

jäljen on oltava siisti. Nurmetuksen hoidon osalta N2-laatuvaatimukset edellyttävät, että niitto ulotetaan vähintään 4 m etäisyydelle päällysteen reunasta, levähdys- ja pysäköimisalueiden väliset alueet niitetään kokonaan tai puuston rajaan. Niitto suoritetaan mahdollisimman läheltä teknisistä laitteista, puista ja pensaista. Niittokertoja on 1-2 kesässä, kaiteiden tausta ja alustat hoidetaan kerran kesässä. Pinnoitettujen saarekkeiden heinät ja vesat on poistettava ja heinittyminen estettävä. Nurmen pituus on niiton jälkeen 4-10 cm.

6 TOIMENPIDEOHJELMA

6.1 Toimenpideohjelmaan vaikuttavat tekijät

Toimenpideohjelman laatimisessa on otettu realistisesti huomioon Oulun tiepiirin levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämisen rahoituksen taso, tienkäyttäjien ja matkailuliikenteen tarpeet Tiehallinnon järjestämille tienvarsipalveluille sekä tienpitäjän mahdollisuudet alueiden tarkoituksenmukaiseen hoitoon ja ylläpitoon. Lisäksi toimenpideohjelman sisältöön ovat vaikuttaneet Tiehallinnon levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämistä koskevat toimintalinjat sekä Tiehallinnon johtoryhmän linjaukset levähdys- ja pysäköimisalueiden jätehuolto-ongelmien ratkaisemiseksi.

Tienkäyttäjän levähtämiseen ja ravitsemiseen liittyvät perustarpeet on mahdollista tyydyttää lähes yksinomaan kaupallisten palvelujen avulla, mutta liikenneturvallisuuden kannalta on tärkeää, että tienkäyttäjällä on mahdollisuus säännöllisin väliajoin tilapäiseen pysähtymiseen ja virkistykseen myös muualla kuin kaupallisen palvelun yhteydessä. Matkailuliikenteen suosimilla reiteillä tulee olla riittävästi paikkoja tasokkaille opastuspisteille, joista tienkäyttäjä voi saada tietoa lähialueen kunnan tai matkailualueen tärkeimpien kohteiden sijainneista ja alueen palvelutarjonnasta. Tienpitäjän kannalta on tärkeää, että alueurakoihin voidaan määrittää yksityiskohtaisesti levähdys- ja pysäköimisalueiden hoidon ja ylläpidon vaatimukset ja että alueet voidaan hoitaa ja ylläpitää vaatimusten mukaisesti.

Tiehallinnon johtoryhmän 19.8.2008 määrittelemien levähdys- ja pysäköimisalueiden jätehuoltoa koskevien tarkentavien linjausten mukaan Tiehallinnon tulee harkita suurista 3000 litran syväkeräysastioista luopumista ja niiden korvaamista pienemmillä jäteastioilla, koska suuret syväkeräysastiat on todettu liian houkutteleviksi talousjätteiden jättöpaikoiksi. Pienillä pysäköimisalueilla jäteastioiden tarve tulee tapauskohtaisesti harkita. Sen sijaan levähdysalueet, jotka on erotettu välikaistalla ajoradasta ja joiden varustukseen mahdollisesti kuuluvat pöytä-penkki-kalusteet tai alueille on kunnan toimesta sijoitettu opastuskartta, tulee edelleen varustaa jäteastioilla.

6.2 Toimenpiteiden kiireellisyysjärjestys

Kiireellisimmät toimenpiteet liittyvät levähdys- ja pysäköimisalueiden muuttamiseen tavoiteverkon luokittelun mukaiseksi. Tavoiteverkko toteutuu melko hyvin alueiden viitoituksen yhdenmukaistamisella, alueiden tavoitetasoa ylittävien varusteiden poistamisella sekä alle viisi metriä leveiden pysäköimisalueiden liikennemerkkien poistamisella. Viitoitus tulee uusia muutoinkin tie liikenneasetuksen mukaiseksi viimeistään vuoden 2009 loppuun mennessä niillä levähdys- ja pysäköimisalueilla, joilla on tai jonne sijoitetaan opastuskartta (= opastuspisteenä toimivat alueet).

Järeiden ja enemmän kustannuksia vaativien toimenpiteiden toteuttaminen käynnistetään pääasiassa alueiden luokittelun muuttamista edistävien kevyiden toimenpiteiden jälkeen. Järeissä toimenpiteissä etusijalla ovat tienvarsipalvelujen verkon täydennystarpeet sekä liikenneturvallisuutta edistävät toimenpiteet, kuten liittymämuodon parantamiset ja väistötilojen rakentamiset. Järeiden toimenpiteiden priorisointiin vaikuttavat myös kioski- ja muiden vas-

taavien kaupallisten toimintojen sijoittuminen sekä poliisin suorittaman liikenteen valvonnan toimintaedellytysten parantamistarpeet.

Toimenpiteet käynnistetään vilkasliikenteisiltä valta- ja kantateiltä ja kohdistetaan maakunnittain väestömäärän ja maantieverkon kattavuuden vuoksi periaatteella *"kaksi kolmasosaa toimenpiteistä Pohjois-Pohjanmaalle ja yksi kolmasosaa toimenpiteistä Kainuuseen"*.

6.3 Toimenpideohjelma vuosille 2009–2018

Tienvarsipalvelujen tavoiteverkon toteutumisen edellyttämä toimenpiteiden kustannusarvio on yhteensä noin 6 100 000 euroa.

Kustannukset jakaantuvat toimenpideryhmittäin seuraavasti:

- **Järeät toimenpiteet, noin 5 000 000 euroa**
 - toimenpiteet 2-4,28 ja 29
(toimenpiteet luokiteltu sivulla 42 taulukossa 12)
- **Viitoituksen uusiminen, noin 355 000 €**
 - toimenpiteet 12,13,24 ja 25
- **Alueiden varustetason nostaminen, noin 285 000 euroa**
 - toimenpiteet 5-11 ja 14
- **Alueiden varustetason karsiminen, noin 435 000 euroa**
 - toimenpiteet 16-23,26 ja 27

Vuosina 2009–2018 Oulun tiepiirin levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämisen rahoituksen tason arvioidaan olevan 50 000-70 000 euroa vuodessa. Tästä syystä tienvarsipalvelujen kehittämissuunnitelmaan esitetään sisältyvän pääasiassa vain levähdys- ja pysäköimisalueiden varustetason yhdenmukaistamiseen liittyviä toimenpiteitä, joihin kuuluvat alueiden varustetason nostaminen ja karsiminen. Tällöin kaikki varustetason yhdenmukaistamiseen liittyvät toimenpiteet olisi mahdollista toteuttaa vuoden 2018 loppuun mennessä.

Kiireelliset viitoitukseen liittyvät toimenpiteet esitetään sisällytettävän alueurakoihin, jolloin myös viitoituksen olisi mahdollista toteuttaa vuoden 2018 loppuun mennessä. Viitoitusta voidaan toteuttaa myös esimerkiksi tiepiirin viitoituksen toteutusurakassa, erityisesti niiden levähdys- ja pysäköintialueiden osalta, jonne kunnat sijoittavat opastuskartan.

Järeät toimenpiteet, kuten uuden alueen rakentaminen tai alueen liittymämuodon muuttaminen, suositellaan tehtävän tierakennushankkeiden yhteydessä tai muussa tapauksessa toimenpiteet käynnistyvät tienvarsipalvelujen kehittämissuunnitelman puitteissa vasta vuoden 2018 jälkeen. Kehittämishankkeiden suunnitteluvaiheessa tulee ottaa huomioon tienvarsipalvelujen toimenpideohjelmaan sisältyvät hankkeet ja edistää mahdollisuuksien mukaan niiden toteutumista.

Vuosina 2009–2015 esitetään, että levähdys- ja pysäköimisalueilta poistetaan tavoitetason ylittävät varusteet. Toimenpiteet esitetään aloitettavan luokitukseltaan alimmilta alueilta siten, että ensin poistetaan tavoitetason ylittävät varusteet lakkautettaviksi esitetyiltä alueilta ja seuraavina tulevat järjestyksessään P3-alueet, P2-alueet, P1-alueet ja levähdysalueet. Vuosittain

voidaan toteuttaa keskimäärin 40–60 alueen varusteiden yhdenmukaistaminen. Liitteessä 5 on esitetty alueet toteuttamisjärjestyksessä.

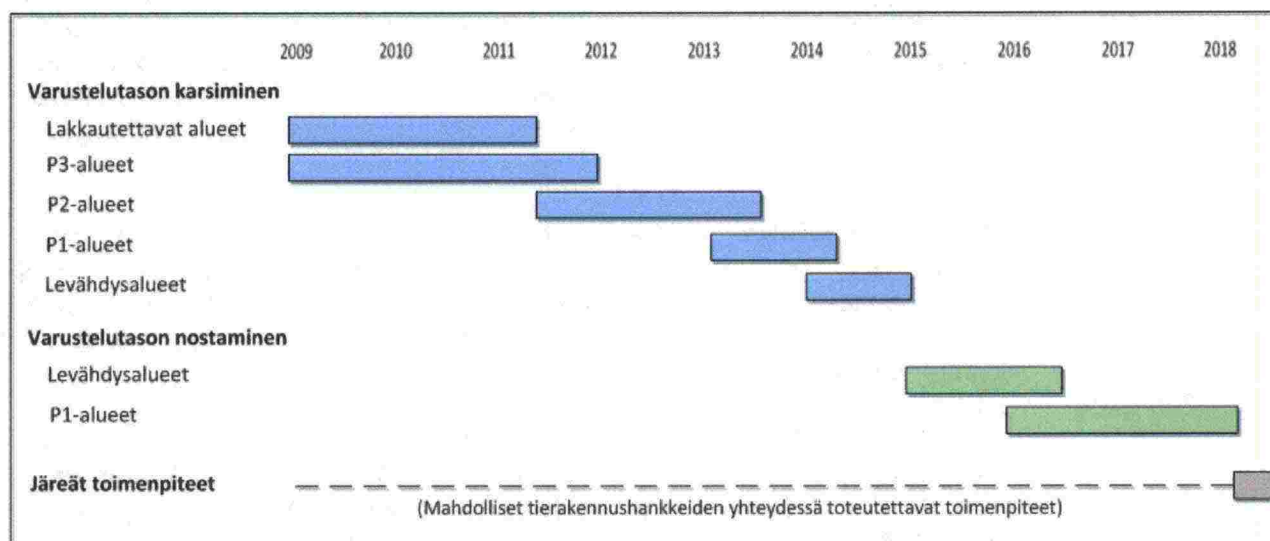
Vuosina 2015–2018 levähdys- ja pysäköimisalueiden yhdenmukaistamista esitetään jatkettavan nostamalla varustukseltaan puutteellisten alueiden taso tavoitetason luokituksen mukaiseksi. Toimenpiteet esitetään aloitettavan luokitukseltaan korkeimmalta tasolta siten, että ensin korjataan kaikkien levähdysalueiden varustepuutteet ja seuraavaksi P1-alueiden puutteet. Toimenpiteet esitetään toteutettavan tienumerojärjestyksessä. Vuosittain voidaan toteuttaa keskimäärin kymmenen alueen varusteiden yhdenmukaistaminen. Liitteessä 6 on esitetty alueet toteuttamisjärjestyksessä.

Viitoituksen uusiminen esitetään tehtävän ensisijaisesti alueurakoissa ja mahdollisesti myös tiepiirin viitoituksen toteutusurakoissa **vuosina 2009–2018** (ks. kohta Alueurakoiden yhteydessä suoritettavat toimenpiteet).

Järeiden toimenpiteiden toteuttaminen aloitetaan **vuoden 2018 jälkeen**. Järeissä toimenpiteissä kiireellisimpinä hankkeina pidetään verkollisten puutteiden korjaamista vilkkaimmilla tieosuuksilla sekä poliisin liikennevalvonnan kannalta tärkeimpien kehittämistoimien toteuttamista. Liitteessä 7 on esitetty alueet tienumerojärjestyksessä (ei priorisointia).

Toimenpiteiden toteutuminen esitetään tapahtuvan siten, että levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämiseen varattavaan vuosittaiseen rahoitukseen yritetään saada mahtumaan mahdollisimman paljon toimenpiteitä.

Taulukko 18. Esitys tienvarsipalvelujen toimenpideohjelmaksi vuosille 2009–2018



Levähdys- ja pysäköimisalueiden viitoituksen uusiminen esitetään sisällytettäväksi vuonna 2009 ja sen jälkeen kilpailutettavien alueurakoiden tehtäviin. Alueurakoiden yhteydessä toteutettava viitoituksen uusiminen ajoitetaan urakan alkuvuosille.

Kuusamon ja Raahe-Ylivieskan alueella toimenpiteet esitetään ajoitettavaksi vuonna 2009 kilpailutettaviin alue-urakoihin, Pyhäjärven ja Puolangan urakoissa vuonna 2010 alkaviin alueurakoihin, ja lin, Kajaanin ja Kuhmon urakoissa vuonna 2011 kilpailutettaviin alueurakoihin. Oulun, Pulkkilan, Pudasjärvi-Taivalkosken sekä Suomussalmen urakka-alueita koskevat toimenpiteet toteutetaan viimeistään vuosina 2012 ja 2013 alkavissa urakoissa. Mikäli mahdollista, puutteet korjataan jo nykyisten, vastikään kilpailutettujen, alueurakoiden lisätöinä tai tiepiirin viitoitusurakassa.

Liitteessä 8 on esitetty levähdys- ja pysäköimisalueiden viitoituksen muutostarpeet tienumerojärjetyksessä.



Kuva 13. Urakka-alueet ja seuraavien urakoiden kestot

Taulukko 19. Hoidon ja ylläpidon alueurakoiden kilpailutusaikataulu 2008–2020, luonnos 31.10.2008, (Oulun tiepiiri 2008).

[illegible]

Levähdysalueiden toteuttaminen		415 000 €
Viitoitus		15 000 €
Järeät toimenpiteet		324 000 €
Muun varustelutason nostaminen		59 000 €
Varustelutason karsiminen		18 000 €
P1-alueiden toteuttaminen		3 600 000 €
Viitoitus		176 000 €
Järeät toimenpiteet		3 120 000 €
Muun varustelutason nostaminen		226 000 €
Varustelutason karsiminen		78 000 €
P2-alueiden toteuttaminen		1 750 000 €
Viitoitus		40 000 €
Järeät toimenpiteet		1 550 000 €
Muun varustelutason nostaminen		0 €
Varustelutason karsiminen		159 000 €
P3-alueiden toteuttaminen		262 000 €
Viitoitus		109 000 €
Järeät toimenpiteet		0 €
Muun varustelutason nostaminen		0 €
Varustelutason karsiminen		153 000 €
Alueiden lakkauttaminen		40 000 €
Viitoitus		15 000 €
Järeät toimenpiteet		0 €
Muun varustelutason nostaminen		0 €
Varustelutason karsiminen		25 000 €

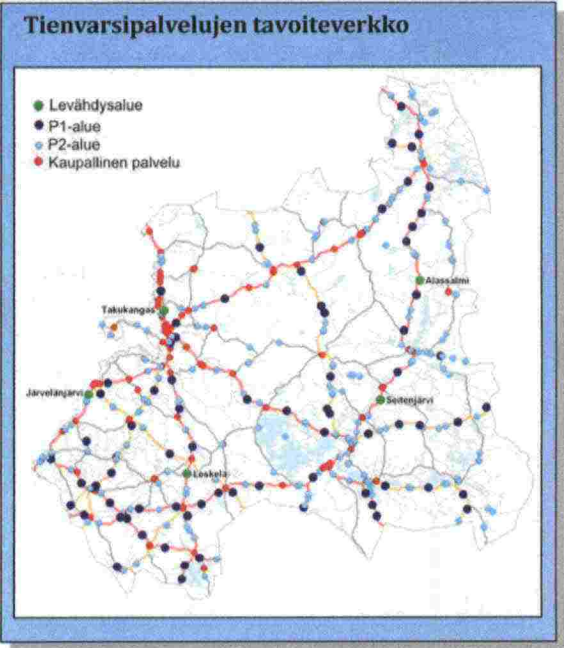
Viitoitukseen uusiminen alueurakoiden yhteydessä
→ n. 355 000 €

Varustelutason nostaminen toimenpideohjelmassa
→ n. 285 000 €

Varustelutason karsiminen toimenpideohjelmassa
→ n. 435 000 €

Järeät toimenpiteet tienrakennushankkeiden yhteydessä
→ n. 5 000 000 €

YHTEENSÄ 6,1 milj. €



Kuva 14. Toimenpideohjelman toteuttaminen ja kustannukset

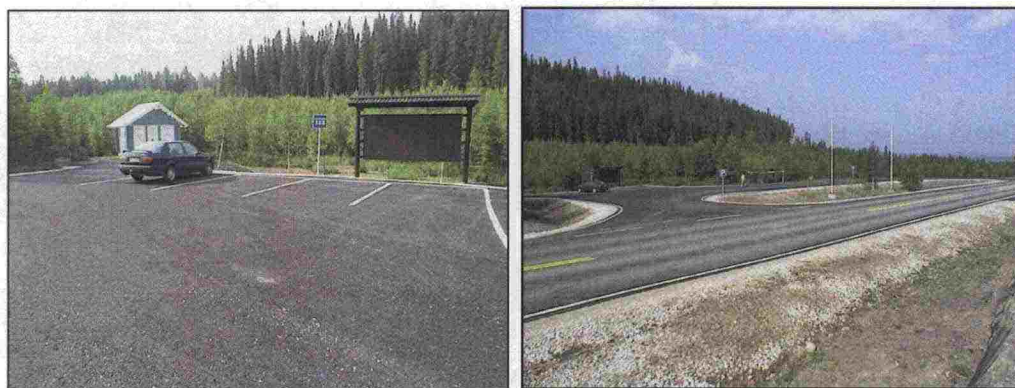
6.4 Toimenpideohjelman toteuttamisessa huomioitavat asiat

Toimenpideohjelmassa esitetyt kehittämistoimenpiteet tähtäävät kehittämissuunnitelman mukaisen tienvarsipalvelujen tavoiteverkon toteutumiseen.

Toimenpideohjelmassa esitetyt toimenpiteet on määritelty tietokantojen ja tiekuvien perusteella, ilman varsinaisia maastokäyntejä. Näin ollen toimenpideohjelman tarkkuustaso on yleispiirteinen – se antaa hyvän kuvan toimenpiteiden suuruusluokasta ja alueellisesta kohdentumisesta, mutta varsinaiset yksityiskohtaiset toteutussuunnitelmat on laadittava erikseen.

Erityisesti verkollisten puutteiden täyttämiseksi esitettyjen järeiden toimenpiteiden kohdalla on pohdittava tapauskohtaisesti ovatko esitetyt toimenpiteet kannattavia ja tarpeellisia (kustannukset vs. tarve) vai voidaanko tavoiteverkossa sallia pienet puutteet, joiden ei olennaisesti katsota heikentävän liikenneturvallisuutta tai tienkäyttäjäpalveluihin kohdistuvien tarpeiden täyttymistä. Kaikki järeät toimenpiteet vaativat tarkempia toteutussuunnitelmia.

Luokitteluun perustuvat alueiden varustetason alentamista koskevat toimenpiteet ovat suuntaa-antavia. Esimerkiksi Kainuussa on rakennettu vastikään uusi korkeatasoinen pysäköintialue (Persevaara), jossa varustuksena on muun muassa käymälä ja teline opastustaululle. Tällaisen alueen varustuksen karsimista kehittämissuunnitelman mukaisessa järjestyksessä tulee tapauskohtaisesti harkita.



Kuva 15. P1-alue (Persevaara, 6/431/724 vasen).

Toimenpideohjelmalla ei haluta estää alueiden parempaa varustetasoa tai eri sidosryhmien toiveiden täyttymistä. Jos esimerkiksi sidosryhmät, kuten kunnat tai ympäristökeskukset, esittävät kehittämistoimenpidekaudella joidenkin alueiden kehittämistä tästä suunnitelmasta poiketen, siihen luodaan mahdollisuudet.

Toimenpideohjelmassa ei ole määritelty Tiehallinnon levähdys- ja pysäköimisalueille sijoittuvien kuntien opastuskarttojen paikkoja lukuun ottamatta Rukan, Vuokatin, Kalajoen Hiekkasärkkien ja Syöteen matkailualueita. Näille alueille on laadittu palvelukohteiden opastussuunnitelma, jossa opastuskarttojen paikat on määritetty. Muiden alueiden opastuskarttojen sijaintipaikat määritetään viimeistään palvelukohteiden opastussuunnitelman laatimisen yhteydessä. Suunnitelmat laaditaan palvelukohteiden maakunnallisessa opastussuunnitelmassa esitetystä aikataulusta.

7 VAIKUTUKSET

Tienvarsipalvelujen kehittämissuunnitelmassa on luokiteltu levähdys- ja pysäköimisalueet ja tehty toimenpidesuositukset tienvarsipalvelujen tavoiteverkon toteutumiseksi. Toimenpiteiden vaikutuksesta levähdys- ja pysäköimisalueiden verkko selkeytyy, yhdenmukaistuu ja alueiden kunnossapidon ja hoidon kysymykset täsmentyvät.

Toimenpiteet harventavat Tiehallinnon ylläpitämien tienvarsipalvelujen verkkoa. Tienvarsipalvelujen tavoiteverkko täyttää kuitenkin reilusti levähdys- ja pysäköimisalueille asetetut etäisyystavoitteet sekä tienkäyttäjien, elinkeinoelämän ja matkailun tarpeet. Tavoiteverkko selkeyttää myös alueiden luokittelua sekä mahdollistaa alueiden paremman ylläpidon, hoidon ja kehittämisen. Varusteltujen alueiden määrän vähentyessä alueiden hoitoa voidaan tarvittavin osin tehostaa. Kapeiden, alle viisi metriä leveiden, ja liikenneturvallisuuden kannalta vaarallisten pysäköimisalueiden lakkauttaminen parantaa liikenneturvallisuutta. Liikenneturvallisuutta edistetään myös liittymien toimivuuksien parantamisella ja vilkkaimmilla tieosuuksilla väistötilojen rakentamisella. Elinkeinoelämän kuljetuksille on tärkeää tiedostaa alueet, joita hoidetaan ympäri vuoden, myös talvella. Alueiden viitoituksen selkeyttäminen parantaa maantieverkon yleisilmettä.

Tienvarsipalvelujen kehittämissuunnitelman toimenpideohjelman kokonaiskustannusarvio on yhteensä noin 6 100 000 euroa, josta levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämissuunnitelmaan on sisällytetty kumpaiseenkin toimenpiteitä 700 000 eurolla ja alueurakoihin noin 350 000 eurolla. Kustannussäästöjä syntyy lakkautettavien alueiden kunnossapidon ja P3-alueiden talvikunnossapidon lopettamisesta sekä P2- ja P3-alueiden jätehuollosta ja käymälöiden, katosten, pöytä-penkki-ryhmien hoidosta luopumisesta.

Kaupallisten palvelujen määrä ja korkea laatu ovat vähentäneet tienkäyttäjien tarvetta käyttää Tiehallinnon ylläpitämiä levähdys- ja pysäköimisalueita. Näin ollen Tiehallinnon ylläpitämään palveluverkkoon suunniteltujen muutosten ei katsota aiheuttavan uhkaa tienvarsipalvelujen palvelutasolle.

Tiehallinnon ylläpitämillä levähdys- ja pysäköimisalueilla toimii Oulun tiepiirissä yhteensä 11 kioski-kahvila- ja/tai grilliyrittäjää. Näistä kahden, valtatiellä 4 Rajalan grillin ja valtatiellä 5 Jormuan (Kylmäniemi) kioski-kahvila-grillin, toimintaedellytykset heikkenevät, koska jatkossa tien liikennemäärän ollessa yli 5000 ajon/vrk tai alueen sijaitessa näkemäolosuhteiltaan vaikeassa paikassa ja väistötilan tai kääntymiskaistan puuttuessa, levähdys- ja pysäköimisalue viitoitetaan liikenneturvallisuussyistä vain siltä tulosuunnalta, jossa alue sijaitsee.

Vaikka myös Poliisin valvontatehtävät ja puutavaran käsittely on pyritty ottamaan huomioon alueiden luokittelussa ja tienvarsipalvelujen verkon suunnittelussa, voi tienvarsipalvelujen verkon harventaminen joissain määrin hankaloittaa pysäköimisalueiden hyödyntämistä. Lyhytaikainen puun kuorimaus mahdollistetaan sopimuksen mukaisesti kuitenkin edelleen P2- ja P3-alueilla. Poliisin valvontatehtävien kannalta merkittävät paikat säilytetään ja mahdollisuuksien mukaan alueita pyritään kehittämään paremmin poliisin valvontatehtäviin soveltuviksi.

- Tienvarsien kaupallisten palvelujen tason ja määrän kasvu on vähentänyt Tiehallinnon ylläpitämien tievarsipalvelujen tarvetta. Näin ollen Tiehallinnon ylläpitämään tienvarsipalvelujen verkkoon suunniteltujen muutosten ei nähdä aiheuttavan uhkaa liikenneturvallisudelle, viihtyisyydelle, matkailulle tai elinkeinoelämälle.
- Kahden Tiehallinnon pysäköimisalueella sijaitsevan kioskiyrittäjän toimintaedellytykset heikkenevät, koska ko. alueet viitoitetaan jatkossa liikenneturvallisuuksista vain siltä tulosuunnalta, jossa alueet sijaitsevat.
- Levähdys- ja pysäköimisalueiden hoito- ja kunnossapitokustannukset laskevat alueiden varustetason karsimisen myötä
- Jätehuollon ja käymälöiden poistamisen vaikutuksia maantien ympäristön siisteyteen tulee seurata toimenpiteiden toteuttamisen jälkeen.

Taulukko 17. Kaikkien tienvarsipalvelujen toteuttamisen vaikutukset.

	Hoito ja kun- nossapito	Liikenne- turvallisuus	Sosiaalinen turvallisuus	Viihtyisyys	Elinkeino- elämä	Matkailu	Viranomaisten tarpeet
Tienvarsipalvelujen luokittelu selkiytyy. Alueiden varustus toteutuu tavoitteiden mukaisesti yhdenmukaisella tavalla.	++						
Tienvarsipalvelujen määrän karsiminen laskee palveluverkon tiheyttä. Palveluverkon tiheys kuitenkin ylittää tavoitetason.	+				-		-
Tienvarsipalvelut sijaitsevat pääosin eri paikoissa kuin yksityisten ylläpitämät kaupalliset toiminnot					+		
Matkailun kannalta keskeisillä alueilla etäisyystavoitteita tiheämpi verkko	-	+				+	
Tienkäyttäjillä ja elinkeinoelämän kuljetuksilla on mahdollisuus saada etukäteen tieto talvikunnossapidettävistä pysäköimisalueista	+	+				+	+
Tienvarsipalvelujen luokittelu mahdollistaa kioski- ja muut vastaavat kaupalliset toiminnot (sopimuksella)	+	+		+	+	+	
Tienvarsipalvelujen luokittelu mahdollistaa puutavaran väliaikaisen kuormaukset P2 ja P3 -alueilla (sopimuksella)	+	+		+	+		
Levähdysalueiden palveluvarustus yhdenmukaistuu ja alueiden varustetaso paranee.	-		+	+	+	+	+
Levähdysalueille asennetaan tallentavat valvontakamerat	+		++	+			
Pysäköimisalueiden varustetasoa pääosin karsitaan, mutta jäljelle jäävien varusteiden hoito ja ylläpito paranee	++			++		+	
Kapeat, alle 5 metrin levyiset, levikkeet lakkautetaan pysäköimisalueiden verkosta (alueet jäävät jäljelle merkitsemättöminä levikkeinä)	+	++			-	-	-
Pysäköimisalueilla jäteastioiden määrä vähenee	++		+/-	+/-			
Pysäköimisalueilta poistetaan kuivakäymälät, ellei alueella toimi kioskia tai muuta vastaavaa kaupallista toimintaa	++		+/-	+/-			
Levähdys- ja pysäköimisalueiden kunnossapidon ja hoidon vaatimukset täsmentyvät	+	+		+	+	+	+
Levähdys- ja pysäköimisalueiden hoidossa otetaan entistä paremmin huomioon poliisin valvontatehtävät		+					+
Pysäköimisalueiden hoidon ja ylläpidon kustannukset vähenevät	+						
Levähdys- ja pysäköimisalueiden viitoitus selkeytyy	-	+		+	+	+	
Levähdys- ja pysäköimisalueella olevien kuntien opastuskarttojen määrä vähenee, mutta karttojen ajanmukaisuus ja taso paranevat				+		++	
Alueet soveltuvat luonnon virkistyskäytön ja nähtävyyksien pysäköimisalueiksi	+			+		+	

8 LIITTEET

Liite 1: Kunnille suunnattu kysely

Liite 2: Oulun tiepiirin alueella sijaitsevat huoltoasemat

- a. ST1
- b. ABC-ketju
- c. SEO
- d. Teboil
- e. Shell
- f. Neste

Liite 3: Seutu- ja yhdysteitä koskeva tavoiteverkko

Liite 4: Levähdys- ja pysäköimisalueiden varusteet

Liite 5: Varustetason karsiminen

Liite 6: Varustetason nostaminen

Liite 7: Järeät toimenpiteet

Liite 8: Viitoituksen muutostarpeet

Liite 9: Levähdys- ja pysäköimisalueiden toimenpiteet yhteysväleittäin

- a. Valtatie 4 välillä Pyhäjärvi – Rantsila
- b. Valtatie 4 välillä Rantsila – li
- c. Valtatie 5 välillä Kajaani – Suomussalmi
- d. Valtatie 5 välillä Suomussalmi – Kuusamo
- e. Valtatie 6 välillä Sotkamo – Kajaani
- f. Valtatie 8 välillä Kalajoki – Liminka
- g. Valtatie 20 välillä Oulu – Kuusamo
- h. Valtatie 22 välillä Oulu – Vaala
- i. Valtatie 22 välillä Vaala – Kajaani
- j. Valtatie 27 välillä Kalajoki – Pyhäjärvi
- k. Valtatie 28 välillä Sievi – Kajaani
- l. Kantatie 58 välillä Reisjärvi – Kärsämäki
- m. Kantatie 63 välillä Sievi – Ylivieska
- n. Kantatie 75 Kuhmo
- o. Kantatie 76 välillä Sotkamo – Kuhmo
- p. Kantatie 78 Paltamo
- q. Kantatie 78 Pudasjärvi
- r. Kantatie 81 Kuusamo
- s. kantatie 86 välillä Ylivieska – Liminka
- t. Kantatie 88 välillä Raahe – Pyhäntä
- u. Kantatie 89 välillä Paltamo – Kuhmo

KUNNILLE SUUNNATTU KYSELY



Kirkkokatu 2, Finncenter-talo 90100 OULU
p. 08-8810 500, fax 08-8810 340

KYSELYN LIITE

9.4.2008

OULUN TIEPIIRIN TIENKÄYTTÄJÄPALVELUJEN KEHITTÄMISSUUNNITELMA – KYSYMYKSET KUNNILLE

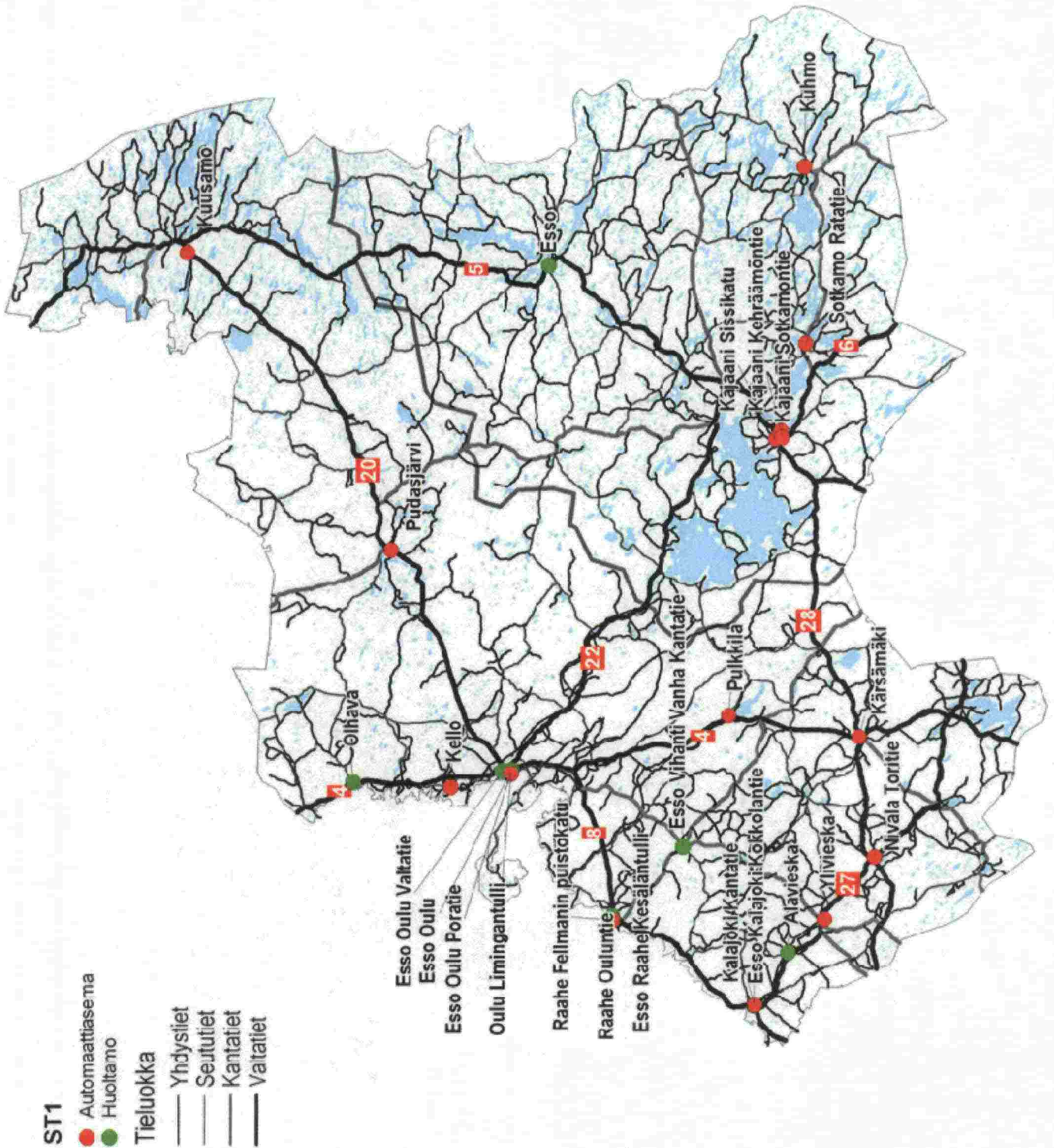
Kysymykset

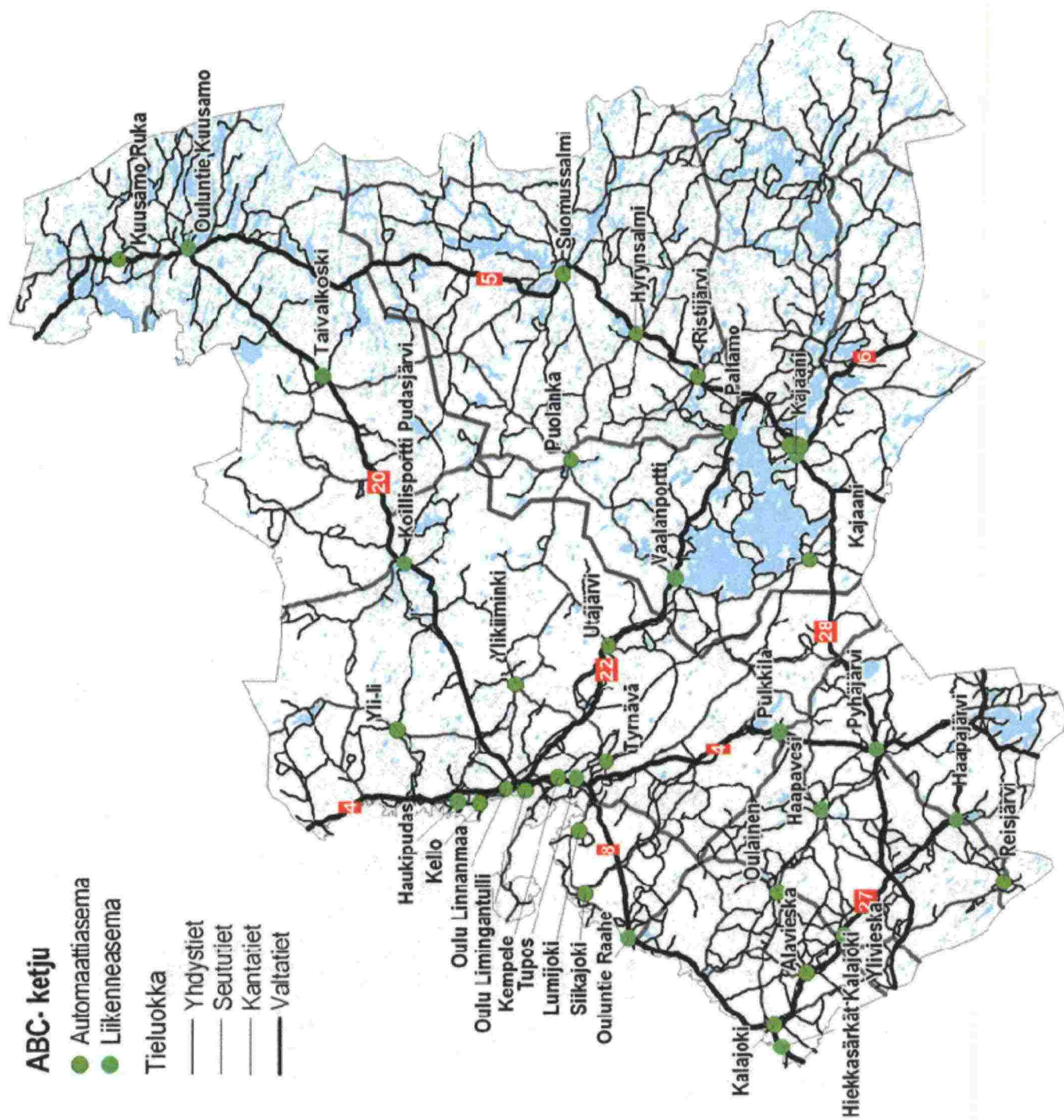
1. Onko kunnassanne lähivuosina tarvetta laittaa ajan tasalle kaavoja, joissa otetaan huomioon tienkäyttäjien palvelevia kaupallisia tai muita palveluja?
2. Onko yleis- tai asemakaavoissanne varattu maanteiden varsille, esim. eritasoliittymien yhteyteen, alueita, jonne voidaan sijoittaa tienkäyttäjien palvelevia kaupallisia tai muita palveluja?
 - a. Jos on, niin minne?
 - b. Minkälaisia palveluja (esim. kaavamerkintä)?
 - c. Onko mahdollista saada ote kaavasta tai www-linkki kaavaan (kaavan nimi, nettiosoite)?
3. Onko maakuntakaavassa esitetty sellaisia aiheeseen liittyviä asioita, joita kunnan tai Tiehallinnon tulee ottaa huomioon tarkemmalla kaava- tai suunnittelutasolla?
4. Onko kunnallanne tiedossa yksityisten ylläpitämiin tienkäyttäjille tarkoitettuihin palveluihin liittyviä kehittämistoimenpiteitä, lakkauttamispäätöksiä tms.?
 - a. Jos on, niin mitä?
 - b. Mainitkaa kohteet!
5. Miten kuntanne toivoo tienvarsipalvelujen jatkossa kehittyvän?
 - a. Halutaanko lisätä yksityisiä ja/tai Tiehallinnon ylläpitämiä palveluja maanteiden varsille? Jos halutaan, niin minne, minkä tasoisia ja kenen omistamia?
 - b. Halutaanko, että nykyisten palvelujen määrä säilyy ennallaan ja palvelutaso paranee?
 - c. Halutaanko, että palvelujen määrä vähenee ja jäljelle olevien palvelujen palvelutaso paranee? Jos halutaan, niin mitkä nykyiset palvelut voisi poistaa tarpeettomina?
 - d. Minkä tyyppisiä palveluja halutaan (kahvilat, myymälät, marketit,...)? Minne palveluja halutaan?
6. Kuinka paljon tienkäyttäjille tarkoitettuja palveluja tulee maanteiden varsilla tavoitetilanteessa olla (km-väli, ajoaikaväli tms.)?
7. Milloin levähdys- ja/tai pysäköimisalueilla oleva kuntanne opastuskartta on viimeksi päivitetty?
 - a. Onko opastuskarttoja tarkoitus jatkossa päivittää? Jos on, niin milloin, minne ja millä tavalla?
 - b. Tehdäänkö mahdollinen opastuskarttojen päivittäminen yhteistyöhankkeena? Jos tehdään, niin kenen/keiden kanssa?
 - c. Onko opastuskarttojen määrään jatkossa tarkoitus tehdä muutoksia? Jos on, niin millaisia?
8. Onko Tiehallinnon tieverkon alueella sellaisia merkittäviä luonto- tai virkistyskohteita tai muita vastaavia, joissa hyödynnetään tai voitaisiin hyödyntää nykyisiä Tiehallinnon tai yksityisten ylläpitämiä tienvarsipalveluja?
 - a. Jos on, niin mainitkaa kohteet
 - b. Jos on, niin miten kunta osallistuu tai voi osallistua palvelujen hoitoon/ylläpitoon?
9. Jotain muuta teemaan liittyvää asiaa?

Liitteet

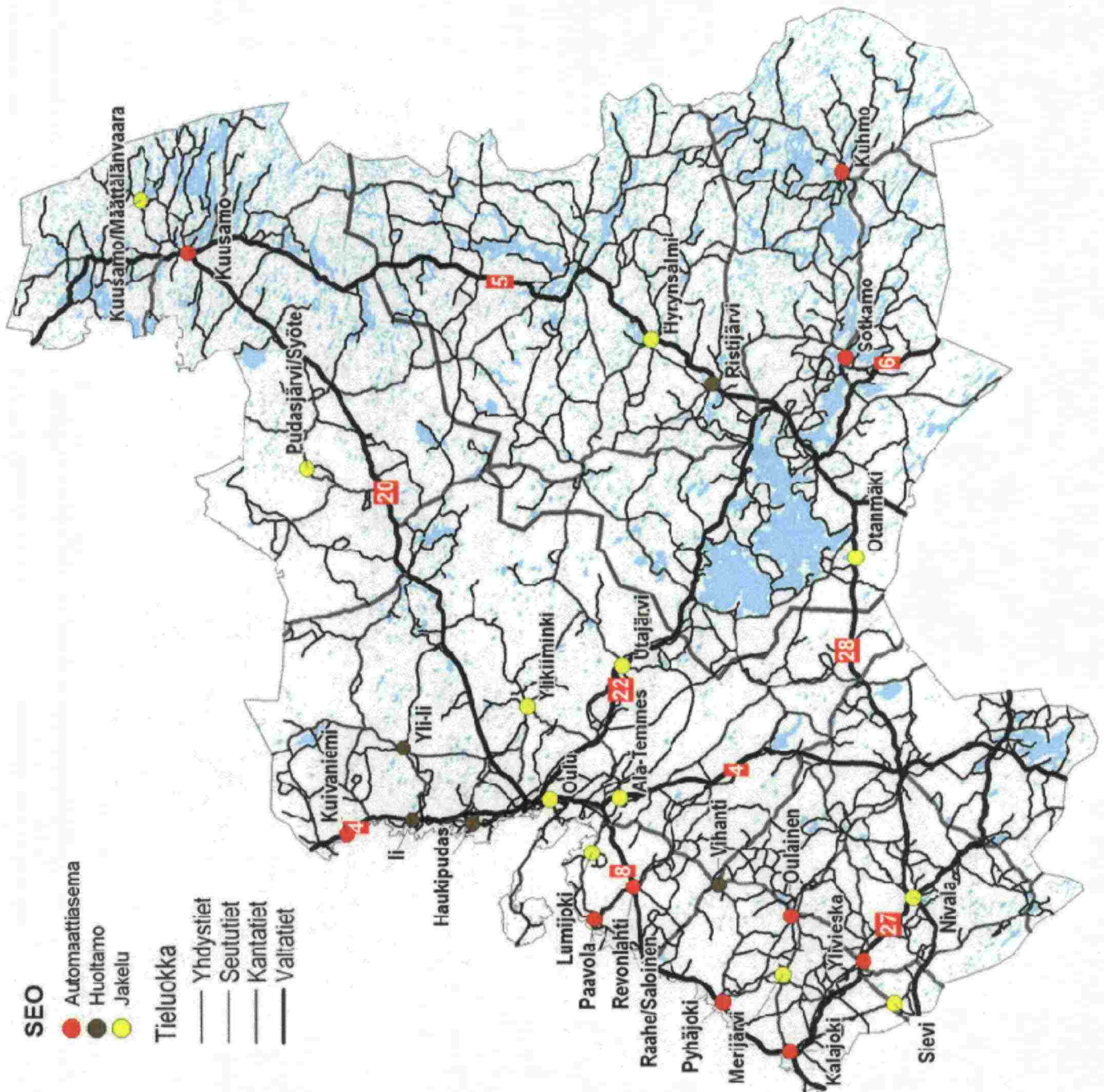
Tiehallinnon Oulun tiepiirin ylläpitämien levähdys- ja pysäköimisalueiden sijoittuminen
Huoltoasemien sijoittuminen Pohjois-Pohjanmaalla ja Kainuussa (lähde www-sivut)

OULUN TIEPIIRIN ALUEELLA SIJAITSEVAT HUOLTOASEMAT – ST1

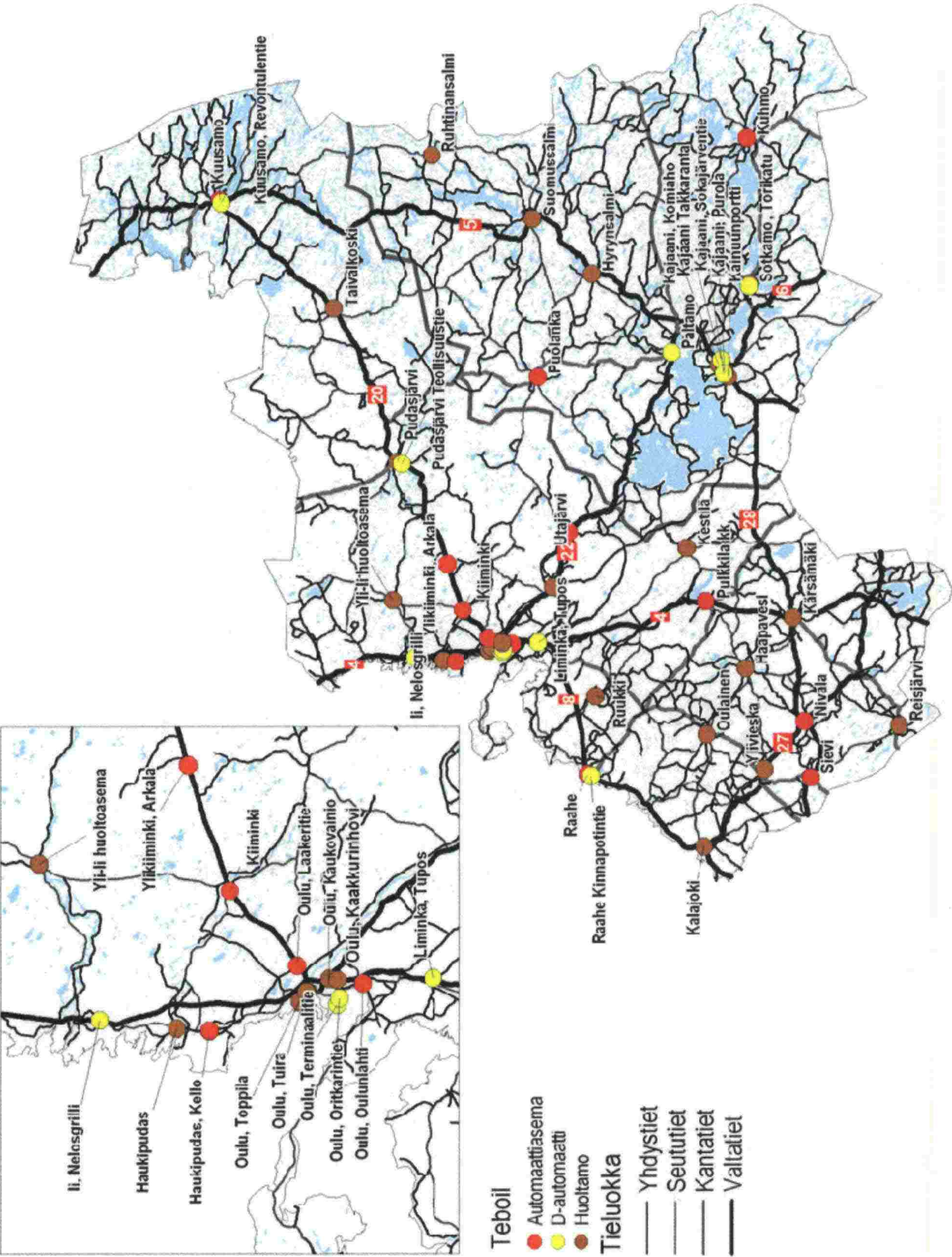


OULUN TIEPIIRIN ALUEELLA SIJAITSEVAT
HUOLTOASEMAT – ABC-KETJU

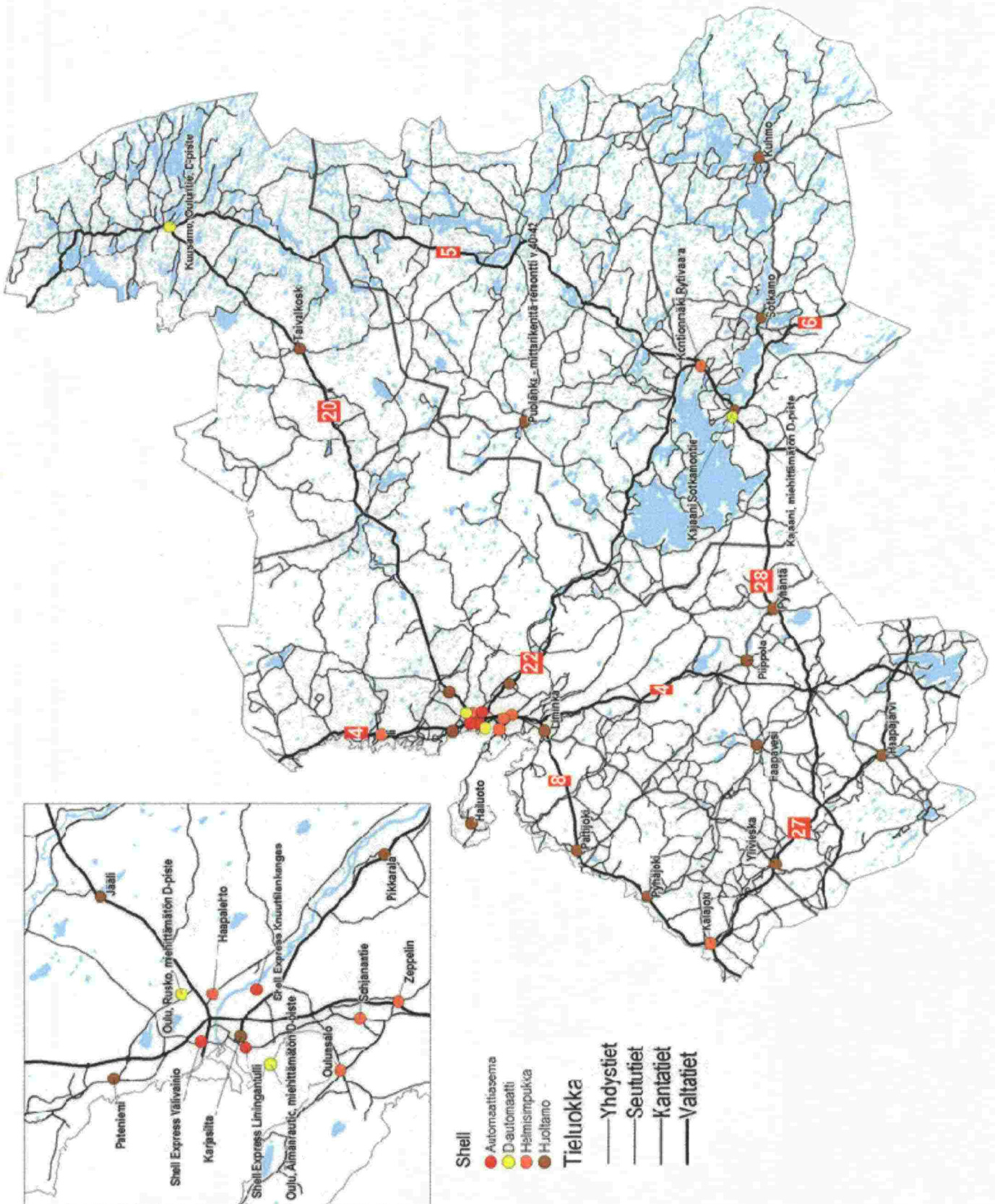
OULUN TIEPIIRIN ALUEELLA SIJAITSEVAT HUOLTOASEMAT – SEO



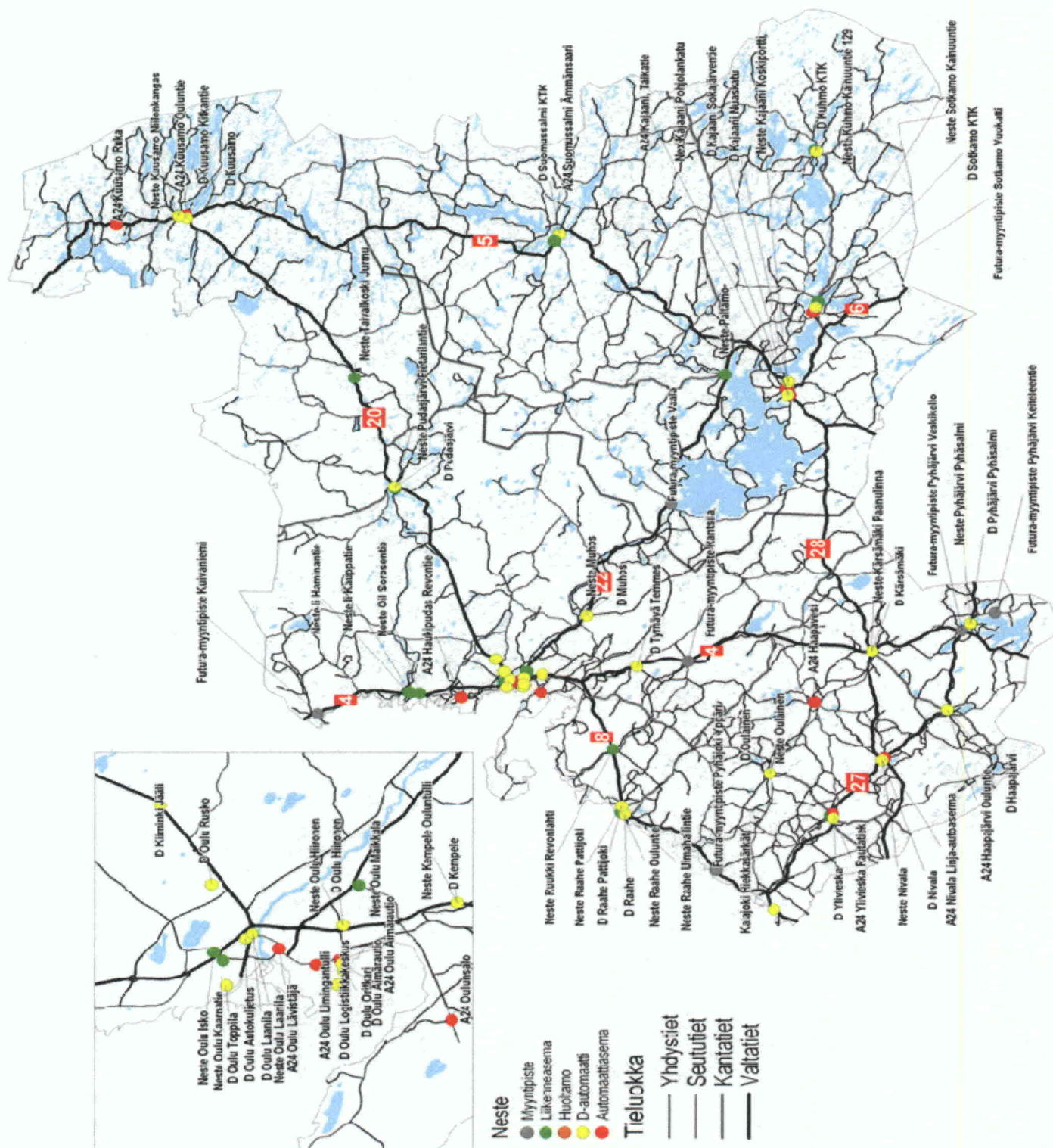
OULUN TIEPIIRIN ALUEELLA SIJAITSEVAT
HUOLTOASEMAT – TEBOIL



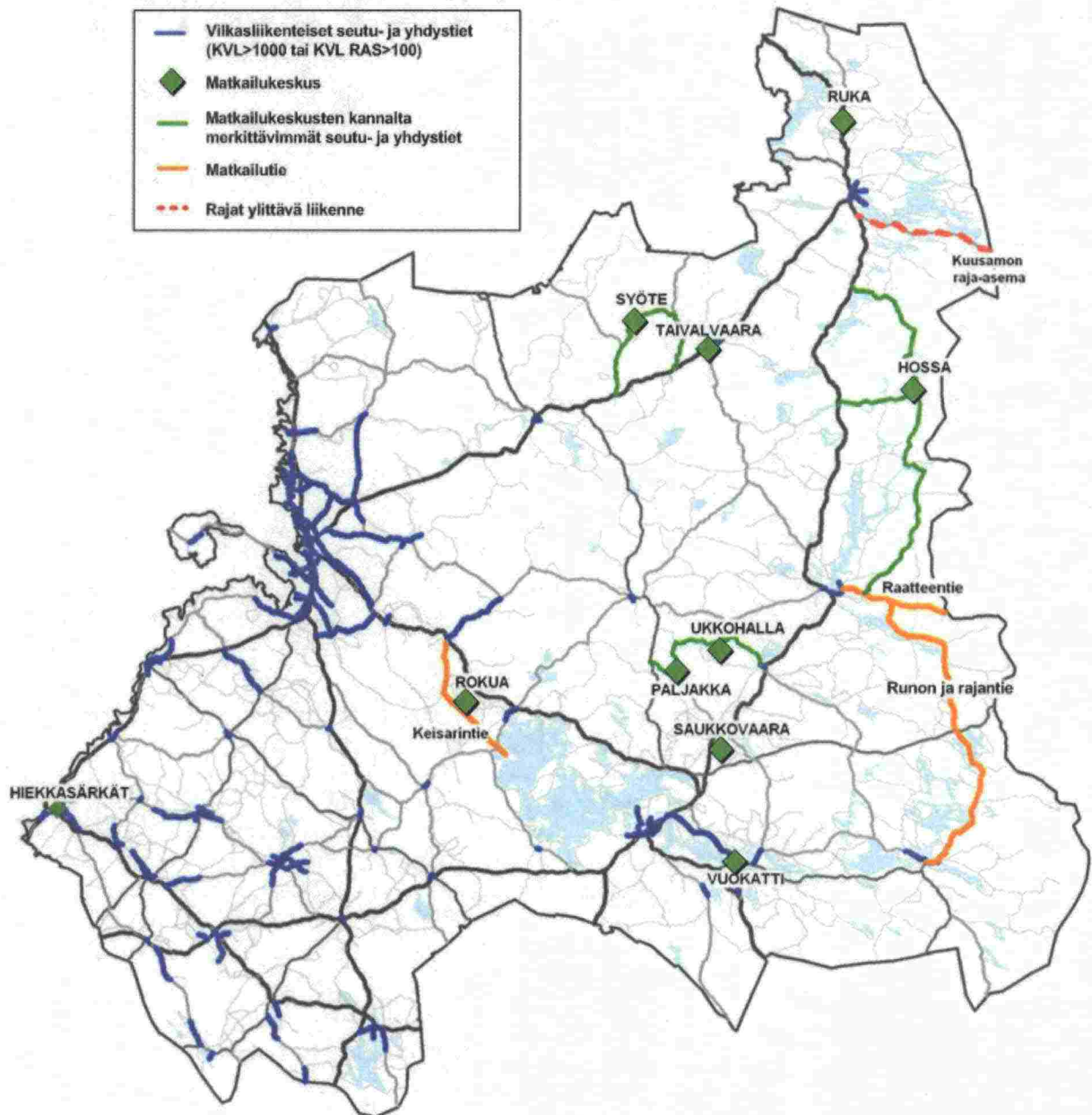
OULUN TIEPIIRIN ALUEELLA SIJAITSEVAT HUOLTOASEMAT – SHELL



OULUN TIEPIIRIN ALUEELLA SIJAITSEVAT HUOLTOASEMAT – NESTE



SEUTU- JA YHDYSTEITÄ KOSKEVA TAVOITEVERKKO



LEVÄHDYS- JA PYSÄKÖIMISALUEIDEN VARUSTEET

Varusteet / luokka	L	P1	P2	P3
Pysäköintitila henkilöautoille	x	x	x	x
Talvikunnossapito	x	x	x	-
Välikaista	x	x	mahdollinen	mahdollinen
Yli 5 m levike	-	-	x	x
Vas. kääntymiskaista tai väistötila (KVL>5000 tai näkemät)	x	x	-	-
Alue nimetään	x	x	-	-
Opastus palvelukohteen opastus- tauluilla mahd. molemmissa kul- kusuunnissa	x	x	-	-
Opastus liikennemerkillä + en- nakkomerkillä vain kulkusuun- nassa	-	-	x	x
Soveltuu raskaalle liikenteelle	x	x	mahdollinen	mahdollinen
Eri ajoneuvoryhmille merkityt P- paikat, (raskaille vähintään 2 kpl)	x	mahdollinen	-	-
WC	vesi/ kemiallinen	-	-	-
Pöytä-penkki + katos	x	x	-	-
Jäteastia	upotettava	upotettava	-	-
Valaistus	x	valaistulla tiejaksolla	-	-
Tallentava valvontakamera	x	-	-	-
Kunnan opastuskartta	suositeltava	mahdollinen	mahdollinen	-
Kioski tms. tilapäinen myynti- toiminta	mahdollinen	mahdollinen	mahdollinen	1.5-30.9
Tilapäinen kuormausaluekäyttö	-	-	mahdollinen	mahdollinen

[illegible]

Nimi	Leiveke	Luokitus		Tie	Osa	Et.	Puoli	Toimenpide										Kustannus (€)				
		Nykyinen	Uusi					16	17	18	19	20	21	22	23	26	27					
Vuorokas	x	P-alue	P3	28	44	4588	O	1														1 000
Haaganlampi	x	P-alue	P3	58	63	3606	O	1														1 000
Jalkovaara	x	P-alue	P3	76	7	3173	O	1														1 000
Mutkansuo	x	P-alue	P3	76	11	3743	O		1													200
Särkipuro	x	P-alue	P3	76	13	3697	O	1														1 000
Kiehimänvaara		P-alue	P3	78	101	3119	O	1														1 000
Karjalanvaara	x	P-alue	P3	78	101	7703	V	1														1 000
Huuhkajankangas 1	x	P-alue	P3	78	103	1012	V	1														1 000
Pyöreäsuo	x	P-alue	P3	78	105	3729	O		1													200
Palopuro	x	P-alue	P3	78	105	4094	V		1													200
Leipivaara	x	P-alue	P3	78	111	860	V	1														1 000
Nurkkalahti	x	P-alue	P3	78	113	1340	V	1														1 000
Rönninkorpi	x	P-alue	P3	78	113	6058	O	1														1 000
Housuvaara	x	P-alue	P3	78	114	3181	V	1														1 000
Hetesuo	x	P-alue	P3	78	115	2224	O	1														1 000
Valkeaiskangas	x	P-alue	P3	78	116	1116	V	1														1 000
Korpijoki		Tuleva P-alue	P3	78	120	5320	V	1				1	2	1		1						5 700
Kokkokylä 1	x	P-alue	P3	78	206	5581	O	1														1 000
Läntisranta 2	x	P-alue	P3	88	4	7241	V	1														1 000
Vihanninkangas	x	P-alue	P3	88	6	2372	O	1														1 000
Hautakangas		P-alue	P3	88	14	3496	V	1				1										1 200
Tervahauta 2	x	P-alue	P3	88	15	842	V	1														1 000
Mäkelänmäki 2	x	P-alue	P3	88	16	7287	V					1										200
Leiviskänkangas 1	x	P-alue	P3	88	18	5803	O	1														1 000
Leiviskänkangas 2	x	P-alue	P3	88	18	6105	V	1														1 000
Leiviskä		P-alue	P3	88	19	433	O	1				1										1 200
Kirjavanneva 1	x	P-alue	P3	88	20	2741	O	1														1 000
Kirjavanneva 2	x	P-alue	P3	88	20	2949	V	1														1 000
Peurasuo 1	x	P-alue	P3	88	21	4375	O	1														1 000
Peurasuo 2	x	P-alue	P3	88	21	4635	V	1														1 000
Kivineva	x	P-alue	P3	88	22	2227	V	1														1 000
Levämäki	x	P-alue	P3	89	3	5398	V		1													200
Lapinsalmi	x	Tuleva P-alue	P3	800	18	13158	v				1	1						1				2 700
Kurtli	x	Tuleva P-alue	P3	800	28	15215	o	1				1										1 200
Varalaskupaikka	x	P-alue	P3	822	5	1557	o	1														1 000
Puolivälinharju	x	P-alue	P3	836	7	4005	v					1										200
Nälköniemi	x	P-alue	P3	837	9	1768	o	1														1 000
Nälköniemi 2	x	P-alue	P3	837	9	2013	v	1														1 000
Keskilamminkangas	x	P-alue	P3	837	11	2659	o	1														1 000
Keskilamminkangas 2	x	P-alue	P3	837	11	3264	v	1														1 000
Mutkala		P-alue	P3	837	13	286	v	1														1 000
Kalliuskangas	x	P-alue	P3	837	13	1021	o	1												1		1 500
Lavala P	x	P-alue	P3	843	13	7698	v		1											1		700
Lavala E	x	P-alue	P3	843	14	1643	o													1		500
Isoaukio 1	x	P-alue	P3	847	1	7510	o													1		500
Sirniö		P-alue	P3	863	9	5236	v													1		500
Hongikonperä	x	P-alue	P3	879	5	5163	o	1														1 000
Palokangas	x	P-alue	P3	879	6	5297	v	1														1 000
Enonlahti	x	P-alue	P3	879	8	5463	o	1														1 000
Vahtituvankangas	x	P-alue	P3	879	9	3248	v	1														1 000
Karhukoski	x	P-alue	P3	904	9	2211	o	1														1 000
Tönnölänsalmi		P-alue	P3	912	1	3770	v	1												1		1 500
Kalliolampi	x	P-alue	P3	912	3	2415	o	1												1		1 500
Niskaniemi	x	P-alue	P3	912	4	4727	v	1														1 000
Hetekylä		P-alue	P3	8361	7	2398	v					1										200
Neittävä	x	P-alue	P3	8794	3	984	o	1														1 000
Petäjälahti		P-alue	P3	8823	1	89	v	1												1		1 500
Hepoköngäs	x	P-alue	P3	8912	1	2239	k													1		500
Piihola	x	P-alue	P3	9050	1	2308	v	1														1 000
Pirinniemi	x	P-alue	P3	9050	3	3169	v	1														1 000
Kilpelänkangas 2	x	P-alue	P3	9111	5	2024	o	1				1										1 200
Kiekinkoski		P-alue	P3	9121	7	293	v	1														1 000
Vartiuss	x	P-alue	P3	9123	3	2507	o		1				1									1 700
Pesälonlahti		P-alue	P3	9150	2	1900	o	1				1										1 200
Mattisaari		P-alue	P3	18313	1	3132	o		1													200
Kuolasalmi	x	P-alue	P3	19167	1	4986	v		1													200
Hiitulanieniemi	x	P-alue	P3	19267	1	5234	v	1														1 000
Pyhäjoki		P-alue	P2	4	337	4422	O	1				1							1			2 000
Nuttuperä		P-alue	P2	4	339	411	O	1					1	1								2 700
Sarvela		P-alue	P2	4	340	286	V	1				1										1 200
Onkineva		P-alue	P2	4	344	5277	V	1	1		3											1 800
Ristisenoja		P-alue	P2	4	344	8309	O	1	1		2											1 600
Tulisaari 1		P-alue	P2	4	354	1125	O	1			1											1 200
Tulisaari 2		P-alue	P2	4	354	1269	V	1			1											1 200
Tammaneva		Tuleva P-alue	P2	4	357	3648	V	1			1											1 200
Tammaneva 2		Tuleva P-alue	P2	4	357	4440	O	1			1											1 200
Muhojoki		Tuleva P-alue	P2	4	412	3453	O		1	1												2 200
Vuomosukukko		P-alue	P2	4	413	1754	V		1		2											600
Kuikkalahti		P-alue	P2	5	234	418	O	1														1 000
Kuluntajärvi 1	x	P-alue	P2	5	304	1544	O	1														1 000

Nimi	Leiveke	Luokitus		Tie	Osa	Et.	Puoli	Toimenpide										Kustannus (€)	
		Nykyinen	Uusi					16	17	18	19	20	21	22	23	26	27		
Kuluntajärvi 2	x	P-alue	P2	5	304	1686	V	1											1 000
Kylmäniemi		Tuleva P-alue	P2	5	306	877	V	3	1	1					1				6 000
Hyttikangas		Tuleva P-alue	P2	5	307	5333	O	1			1	1							3 200
Hyttikangas 2	x	P-alue	P2	5	307	5526	V	1											1 000
Koivupuromäki	x	P-alue	P2	5	309	4561	V	1											1 000
Lampovaara 2	x	P-alue	P2	5	312	3911	O	1											1 000
Lampovaara	x	P-alue	P2	5	312	3947	V	1											1 000
Pitkäperä	x	P-alue	P2	5	323	2420	O	1											1 000
Jaloniemi	x	P-alue	P2	5	326	115	V	1											1 000
Lampi	x	P-alue	P2	5	332	3568	O			1									200
Pisto E		P-alue	P2	5	339	5377	O	1											1 000
Kylmäluoma		Tuleva P-alue	P2	5	340	2454	O	1			1	1							3 200
Kuparijoki		Tuleva P-alue	P2	5	347	5981	V				1								2 000
Rääpylampi		P-alue	P2	5	359	201	O	1				1							1 200
Kunnas 2		P-alue	P2	5	363	5122	V			1									200
Karankalahti	x	P-alue	P2	6	437	2641	O	1											1 000
Siipo		P-alue	P2	8	415	1200	O	1				2	1				1		3 400
Vetoniemenperä		P-alue	P2	8	416	3873	V	1				2							1 400
Kalajoki		P-alue	P2	8	418	1592	V	1				2							1 400
Viirre		P-alue	P2	8	422	539	O	1											1 000
Rautionmäki2		P-alue	P2	8	427	1114	O	1				1							1 200
Rautionmäki		P-alue	P2	8	427	1451	V	1				1							1 200
Ruutineva 1	x	P-alue	P2	8	437	1586	O	1				2							1 400
Lamminselkä		P-alue	P2	20	7	107	O					1	1						1 700
Ropovaara	x	P-alue	P2	20	27	9195	O	1				1							1 200
Salmisuo	x	P-alue	P2	20	38	4709	V	1											1 000
Ahmaskoski		Tuleva P-alue	P2	22	15	2431	V			1		1							400
Autiokoski		Tuleva P-alue	P2	22	18	5612	O				1			1		2			4 100
Kuusennmäki 1	x	P-alue	P2	27	19	2833	O	1											1 000
Kuusennmäki 2	x	P-alue	P2	27	19	2890	V	1											1 000
Vesimäki 1	x	P-alue	P2	28	15	2171	O	1				1							1 200
Vesimäki 2	x	P-alue	P2	28	15	2253	V	1				1				2			2 800
Pöhlöneva		P-alue	P2	28	26	2260	V	1											1 000
Rakennuksenperä 2	x	P-alue	P2	28	45	3897	V	1											1 000
Savolanniemi		P-alue	P2	58	59	1023	V	1	1			2	1						3 100
Sammakkoniemi	x	P-alue	P2	75	31	2154	V			1									200
Paltamo		P-alue	P2	78	101	631	V			1									200
Hirvilehto	x	P-alue	P2	78	106	3055	O			1									200
Hirvisuo	x	P-alue	P2	78	106	3841	V			1									200
Pitkänkorvensuo	x	P-alue	P2	78	107	3265	V	1											1 000
Kivisuo	x	P-alue	P2	78	110	2917	V			1									200
Kolokangas	x	P-alue	P2	78	115	4634	V	1											1 000
Heinisuo	x	P-alue	P2	78	115	5528	O	1											1 000
Metsolampi		P-alue	P2	78	116	3330	O	1				1							3 000
Kintunperä		P-alue	P2	86	12	2907	O	1											1 000
Oulainen		P-alue	P2	86	14	1070	V				1								2 000
Jurpanperä		P-alue	P2	86	21	2084	O	1											1 000
Kylmäkorpi 2	x	P-alue	P2	88	3	3975	V	1											1 000
Alpua 1	x	P-alue	P2	88	7	3767	O	1											1 000
Alpua 2	x	P-alue	P2	88	7	3900	V	1											1 000
Korvenperä 1		P-alue	P2	88	9	5231	O	1											1 000
Korvenperä 2		P-alue	P2	88	9	5317	V	1											1 000
Revonkanta	x	P-alue	P2	89	5	1397	O			1									200
Hongikonsekkonen	x	P-alue	P2	89	5	5932	V			1									200
Kuusamonkylä		P-alue	P2	89	12	5447	V			1									200
Teerilampi		P-alue	P2	89	13	2570	O			1									200
Änättijärvi 1	x	P-alue	P2	89	17	3770	O	1				1							1 200
Jonkeri		P-alue	P2	524	12	3552	o			1	1					1	1		3 500
Vuohtomäki		P-alue	P2	560	11	257	v	1									1		1 500
Merijärvi		P-alue	P2	787	4	7188	v			1							1		700
Visuri		P-alue	P2	800	1	797	o	1				1	1	1					4 700
Pilppola		P-alue	P2	800	9	8453	o										1		500
Lumijoen keskusta		P-alue	P2	813	9	3190	v										1		500
Pajuniemi		P-alue	P2	816	3	7878	v			1									200
Huikku		P-alue	P2	816	5	56	v			1									200
Kärsämänkylä	x	Tuleva P-alue	P2	822	4	5195	o										1		500
Pyöriäsuo	x	P-alue	P2	827	3	4848	o										1		500
Pohjasvaara		Tuleva P-alue	P2	843	4	7946	v					1							200
Saarivirta		P-alue	P2	843	9	56	v	1				1	1				1		3 700
Kulmajärvi		Tuleva P-alue	P2	843	16	4027	o	1				1	1				1		3 700
Taskisenperä		P-alue	P2	847	4	7965	o										1		500
Syötekylä		P-alue	P2	862	2	4789	o										1		500
Myllylampi	x	P-alue	P2	862	4	6476	v										1		500
Kuusamon raja-asema		P-alue	P2	866	7	6280	o	1									1		1 500
Rannankylä		P-alue	P2	899	4	6763	o	1									1		1 500
Välilmaa	x	P-alue	P2	904	8	5178	o	1											1 000
Kalliojoki 1		Tuleva P-alue	P2	912	5	6098	v			1	1	1							2 400
Kuomajoki		P-alue	P2	912	21	7095	o			1									200
Luttula I	x	P-alue	P2	912	23	2449	v			1									200
Luttula L	x	P-alue	P2	912	23	2491	o			1									200

Nimi	Leiveke	Luokitus		Tie	Osa	Et.	Puoli	Toimenpide										Kustannus (€)
		Nykyinen	Uusi					16	17	18	19	20	21	22	23	26	27	
Suomussalmi		P-alue	P2	912	24	994	o			1	1							2 200
Mustalahti		Tuleva P-alue	P2	950	5	3895	o		1		1					1		900
Karhunkierros		Tuleva P-alue	P2	950	5	6427	o	1		1	1					1		3 700
Romppaisensalmi		Tuleva P-alue	P2	8400	4	846	v	1		1	1	1				1		5 200
Konttainen		P-alue	P2	8694	2	1213	v		1		1							400
Vuokatinvaara	x	P-alue	P2	8741	1	1706	m	1			1					1		1 700
Manamansalo		Tuleva P-alue	P2	8820	5	1490	v	1	1		1					1		1 900
Kärppäsuu 2	x	P-alue	P2	8990	2	6799	v		1									200
Saunajärvi 2		P-alue	P2	9111	3	4211	o	1			1	1						3 200
Purasjoki		P-alue	P2	9125	2	2285	o		1	1						1		2 700
Raate		P-alue	P2	9125	3	7147	v			1						1		2 500
Hossanjoki	x	P-alue	P2	9190	5	3279	v	1			1							1 200
(Rantakalla Kalajoki)		Muu	P2	18085	1	1430	o			1								200
Juuma		P-alue	P2	18899	1	9617	o	1			1	1	1	1		1		5 700
Paljakka		P-alue	P2	19109	3	7438	v	1			1	1				1		3 700
Pöppölä	x	P-alue	P2	19227	1	6524	o			1								200
Pöppölä 2	x	P-alue	P2	19227	2	33	v		1									200
Komulanmäki 1		P-alue	P2	19227	3	2042	o	1			1							1 200
Vuokkijärven silta	x	P-alue	P2	19303	1	919	m	1										1 000
Mäkitalo		P-alue	P1	4	331	454	O			2	1							2 400
Uljua		L-alue	P1	4	351	1346	O				1							2 000
Nakkula		L-alue	P1	4	356	5600	O				1							2 000
Haarakangas		L-alue	P1	4	407	4758	O				1					1	1	3 600
Haarakangas II		L-alue	P1	4	407	4820	V				1					1	1	3 600
Hatulanmäki 1	x	P-alue	P1	5	228	1636	O			1								200
Nuottijärvi		L-alue	P1	5	232	5752	O			1	1							2 200
Sakarajärvi		Tuleva P-alue	P1	5	320	3849	O				1							2 000
Mustikkaniemi		L-alue	P1	5	329	1950	O				1					1		2 800
Melakoski		Tuleva P-alue	P1	5	334	4262	O				1							2 000
Iivikoski		P-alue	P1	5	342	1020	O			1	1					1		3 000
Polojärvi		L-alue	P1	5	344	129	V				1					1		2 800
Ukonlahti		Tuleva P-alue	P1	5	345	3387	O			1	1	2						2 600
Pyhävaara		P-alue	P1	5	361	1648	O				1							2 000
Varpasalmi		L-alue	P1	5	365	7199	V				1							2 000
Pitkäkangas		P-alue	P1	6	427	5539	V				1							2 000
Persevaara		P-alue	P1	6	431	724	V				1							2 000
Mäntykangas		P-alue	P1	8	431	1734	V				1							2 000
Hirvisuo		P-alue	P1	20	10	6210	V				1							2 000
Kalliojärvi		Tuleva P-alue	P1	20	35	1091	O				1							2 000
Jaalanka		L-alue	P1	22	22	1026	O			1	1				1	1		3 500
Vääräjoki		Tuleva P-alue	P1	28	12	4015	V				1							2 000
Kulmala		P-alue	P1	28	29	1266	O			1	1					2		3 800
Vähä-Lappi		Tuleva P-alue	P1	28	36	1794	O				1							2 000
Latvajärvi		Tuleva P-alue	P1	75	32	4493	O				1							2 000
Jyrkäkoski		Tuleva P-alue	P1	75	34	149	O			1	1							2 200
Laatikkala		Tuleva P-alue	P1	76	5	4676	V				1							2 000
Tervasalmi1		Tuleva P-alue	P1	76	10	356	V				1							2 000
Lassilanlampi		Tuleva P-alue	P1	78	103	9077	V				1							2 000
Kokkokallio		Tuleva P-alue	P1	78	108	5854	O			2								400
Aitioja		Tuleva P-alue	P1	78	205	62	V				1							2 000
Vasaraperä		Tuleva P-alue	P1	81	29	4802	O				1							2 000
Kalvolampi		P-alue	P1	81	32	4503	O			1	1							2 200
Varesneva		P-alue	P1	86	18	1601	O				1							2 000
Sotasaari		P-alue	P1	88	21	1822	V										1	500
Pyhäkoski		P-alue	P1	7890	4	7444	o			1		1				1		1 700
Raateen Portti		Tuleva P-alue	P1	9125	1	96	v										1	500
Takukangas		L-alue	L	4	405	2512	O			3						4	4	7 000
Takukangas II		L-alue	L	4	405	2662	V			3						4	4	7 000
Seitenjärvi		L-alue	L	5	315	1194	V							1		1		1 300
Allassalmi	x	L-alue	L	5	335	7783	V				1					1		2 800
																		433 600

[illegible]

VIITOITUKSEN MUUTOSTARPEET

Nimi	Le- vike	Luokitus		Tie	Osa	Et.	Puoli	Toimenpide					Kust. (€)	Tarkennus
		Nykyinen	Uusi					12	13	24	25			
Pyhäjärven kunnanraja	x	P-alue	P3	4	330	100	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Uusi-Pakola		P-alue	P3	4	331	3966	O	2		2	2		900	Nykytilanteessa opastustaulu, joka korvataan liikennemerkillä
Tulkku		P-alue	P1	4	332	4472	O	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia (verkollinen tarve)
Emolahti	x	P-alue	P3	4	334	233	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Emolahti 2	x	P-alue	P3	4	334	311	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Kuivaniemensuo	x	P-alue	P3	4	336	481	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Pykälämaa	x	P-alue	P3	4	336	1600	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Pyhäjoki		P-alue	P2	4	337	4422	O	2		1	1		600	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Nuttuperä		P-alue	P2	4	339	411	O	2		2	2		900	Nykytilanteessa opastustaulu, joka korvataan liikennemerkillä
Ruhankangas		P-alue	P1	4	341	1417	O	2	2	2			2 700	Palvelee molempia suuntia (verkollinen tarve) / alueella opastuskartta
Harju	x	P-alue	P3	4	343	1731	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Jussiperä	x	P-alue	P3	4	343	1814	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Onkineva		P-alue	P2	4	344	5277	V	2		2	2		900	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Ristisenoja		P-alue	P2	4	344	8309	O	2		1	2		750	Nykytilanteessa opastustaulu, joka korvataan liikennemerkillä
Kurjenluianneva 1	x	P-alue	P3	4	346	2509	O	2					300	Nykyisin ei opastusta
Kurjenluianneva 2	x	P-alue	P3	4	346	2709	V	2					300	Nykyisin ei opastusta
Lehtola 1	x	P-alue	P3	4	346	6235	O	2					300	Nykyisin ei opastusta
Lehtola 2	x	P-alue	P3	4	346	6434	V	2					300	Nykyisin ei opastusta
Pulkila etelä		P-alue	P3	4	349	1455	O	2				2	600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Uljuja		L-alue	P1	4	351	1346	O	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia / Alueella kioski-kahvila
Haapalankangas 1	x	P-alue	P3	4	352	903	V	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Haapalankangas 2	x	P-alue	P3	4	352	1026	O	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Tulisaari 1		P-alue	P2	4	354	1125	O	2		2			600	Nykytilanteessa opastustaulu, joka korvataan liikennemerkillä
Tulisaari 2		P-alue	P2	4	354	1269	V	2		2			600	Nykytilanteessa opastustaulu, joka korvataan liikennemerkillä
Mustamaa 1		P-alue	P3	4	354	5660	O	2		2			600	
Mustamaa 2		P-alue	P3	4	354	5821	V	2		2			600	Nykytilanteessa opastustaulu, joka korvataan liikennemerkillä
Nakkula		L-alue	P1	4	356	5600	O	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia / Alueella kioski
Tammaneva		Tuleva P-alue	P2	4	357	3648	V	2		2			600	
Tammaneva 2		Tuleva P-alue	P2	4	357	4440	O	2		2			600	
Leskelä		L-alue	L	4	358	0	v	2	4	1	3		4 200	Taajamassa voi olla tarpeita tilapäiseen pysähtymiseen
Kuljunkangas 1		Tuleva P-alue	P1	4	360	1350	O	2		2			1 500	
Kuljunkangas 2		Tuleva P-alue	P1	4	360	1489	V	2		2			1 500	
Pehkonen	x	P-alue	P3	4	361	1005	O	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Honkisuo	x	P-alue	P3	4	362	3730	V	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Ouluntulli		Tuleva P-alue	P1	4	364	7140	O	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia (MO-tie) / Toteutetaan erillisen hankkeen yhteydessä
Takukangas		L-alue	L	4	405	2512	O	3		3			2 250	Alueella opastuskartta
Takukangas II		L-alue	L	4	405	2662	V	3		3			2 250	Alueella opastuskartta
Haarakangas		L-alue	P1	4	407	4758	O	3		3			2 250	Alueella opastuskartta
Haarakangas II		L-alue	P1	4	407	4820	V	3		3			2 250	Alueella opastuskartta
Mätässuo	x	P-alue	La	4	411	3768	V			1			150	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Harissuo	x	P-alue	La	4	411	4427	O			1			150	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Keihäskangas 2	x	P-alue	La	4	412	2201	V			1			150	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Muhajoki		Tuleva P-alue	P2	4	412	3453	O	2		2	1		750	
Vuomosukko		P-alue	P2	4	413	1754	V	2		2	2		900	Alueella kioski-grilli -> molempien suuntien palvelu edell. väistötilan rakentamista
Merihelmi		L-alue	La	4	415	1958	V			2	2		600	Alue lakkautetaan, koska kaupallista palvelua päällekkäin
Halttula 1	x	P-alue	La	4	416	563	V			1			150	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Halttula 2	x	P-alue	La	4	416	1139	O			1			150	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Hatulanmäki 1	x	P-alue	P1	5	228	1636	O	2	2	2			2 700	Palvelee molempia suuntia (verkollinen tarve)
Mainuanniemi	x	P-alue	P3	5	231	3789	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Nuottijärvi		L-alue	P1	5	232	5752	O	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia
Palokangas	x	P-alue	P3	5	233	3236	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Kylmäniemi		Tuleva P-alue	P2	5	306	877	V	2		2	3		1 050	Alueella kioski-kahvio-grilli -> molempien suuntien palvelu edell. väistötilan rakentamista
Jormua 1	x	P-alue	P3	5	306	2398	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Jormua 2	x	P-alue	P3	5	306	2534	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Kontiomäki	x	P-alue	P3	5	307	835	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Hyttikangas		Tuleva P-alue	P2	5	307	5333	O	2		2	2		900	
Matkala	x	P-alue	P3	5	309	450	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Ansokangas	x	P-alue	P3	5	309	2598	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Koivupuronmäki	x	P-alue	P2	5	309	4561	V	2		2			600	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Sipola	x	P-alue	P3	5	310	1178	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Koivikko	x	P-alue	P3	5	310	3311	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Marjosuo	x	P-alue	P2	5	311	207	O	2		2			600	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Lampovaara 2	x	P-alue	P2	5	312	3911	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Lampovaara	x	P-alue	P2	5	312	3947	V	2		2			600	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Kalliokoski 2	x	P-alue	P3	5	314	311	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Kalliokoski	x	P-alue	P3	5	314	413	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Roukaniemi 2	x	P-alue	P3	5	314	4388	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Roukaniemi	x	P-alue	P3	5	314	4468	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Seitenjärvi		L-alue	L	5	315	1194	V		2		2		1 500	Palvelee molempia suuntia / Alueella opaskartta
Siitinkoski	x	P-alue	P3	5	315	5151	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Navetta-aho	x	P-alue	P3	5	315	6215	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Hietalahti		Tuleva P-alue	P3	5	318	4508	V	2	2	2	2		1 200	Palvelee molempia suuntia (matkailu) -> Viitoitus Kajaanin suunnasta palvelukohteen
Kapeasalmi		P-alue	P3	5	319	2995	V	2			2		600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen

Oulun tiepiirin tienvarsipalvelujen kehittämissuunnitelma
LIITTEET

Liite 8

Nimi	Le- vike	Luokitus		Tie	Osa	Et.	Puoli	Toimenpide				Kust. (€)	Tarkennus
		Nykyinen	Uusi					12	13	24	25		
Akonvaara/Kunnanraja	x	P-alue	P3	5	320	1329	O	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Kuikkavaara	x	P-alue	P3	5	320	1488	V	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Sakarajärvi		Tuleva P-alue	P1	5	320	3849	O	2	2	2	2	3 000	Palvelee molempia suuntia
Sakaravaara 2	x	P-alue	P3	5	321	4205	O	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Sakaravaara 1	x	P-alue	P3	5	321	4308	V	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Sääskilähti		P-alue	P3	5	323	5744	O	2			2	600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Jalonnieniemi	x	P-alue	P2	5	326	115	V	1				150	Taajamassa voi olla tarpeita tilapäiseen pysäköimiseen
Pesilönlähti		P-alue	P3	5	327	380	V	2			2	600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Mustikkaniemi		L-alue	P1	5	329	1950	O	2	2	2	2	3 000	Nykyinen liittymämuoto ei sovellu raskaalle liikenteelle (verkkolinen tarve)
Kuurtola E	x	P-alue	La	5	330	3325	V			2		300	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Kuurtola P	x	P-alue	La	5	330	5338	O			2		300	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Kiannanniemi	x	P-alue	La	5	333	1215	V			2		300	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Mustavaara e	x	P-alue	P3	5	334	1396	O	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Mustavaara p	x	P-alue	P3	5	334	1699	V	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Melakoski		Tuleva P-alue	P1	5	334	4262	O	2	2	2	2	3 000	Palvelee molempia suuntia (verkkolinen tarve)
Ahola e	x	P-alue	La	5	334	5902	O			2		300	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Ahola p	x	P-alue	La	5	335	749	V			2		300	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Piispajärvi oik.	x	P-alue	P3	5	335	3414	O	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Piispajärvi vas	x	P-alue	P3	5	335	3433	V	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Alassalmi	x	L-alue	L	5	335	7783	V	2	2	2	2	3 000	Palvelee molempia suuntia / Valkeasti raskaalle liikenteelle toteutettavissa / Alassalmi
Vasara E	x	P-alue	P3	5	336	2539	V	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Vasara P	x	P-alue	P3	5	337	888	O	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Pienen-Antinjärvi		Tuleva P-alue	P3	5	337	2588	O	2		2	2	900	
Peranka E	x	P-alue	P3	5	337	5048	V	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Peranka P	x	P-alue	P3	5	337	6556	O	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Kylmäluoma		Tuleva P-alue	P2	5	340	2454	O	2		2		600	
Kärkelä E		P-alue	P3	5	340	4889	O	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Kärkelä P		P-alue	P3	5	340	6456	V	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Tyrjäjärvi		P-alue	P3	5	340	8190	O	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Ilviokoski		P-alue	P1	5	342	1020	O	2	2	2	2	3 000	Palvelee molempia suuntia
Irmijärvi		P-alue	P3	5	342	4604	O	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Valkeinen-järvi		P-alue	P3	5	343	1608	V	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Imi E		P-alue	P3	5	343	3839	O	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Imi P		P-alue	P3	5	343	5231	V	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Polojärvi		L-alue	P1	5	344	129	V	2	2	2	2	3 000	Palvelee molempia suuntia / alueella opaskartta / matkailullisesti merkittävä
Imi 1		P-alue	P3	5	344	2009	O	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Imi 2		P-alue	P3	5	344	2252	V	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Isosuo 1		P-alue	P3	5	344	5214	O	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Isosuo 2		P-alue	P3	5	344	5724	V	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Ukonlahti		Tuleva P-alue	P1	5	345	3387	O	2	2	2	2	3 000	Palvelee molempia suuntia
Jokivaara		P-alue	P3	5	346	849	V	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Kuparjoki		Tuleva P-alue	P2	5	347	5981	V	2		2	2	900	
Kuusamon Portti		Muu	P1	5	353	1050	O	2	2			2 400	Palvelee molempia suuntia / P1-alueelle verkkolinen tarve tähän tai läh ympäristöön
Koivisto	x	P-alue	P3	5	353	3816	V	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Herikko		P-alue	P3	5	355	2513	V	2				300	Lisäkilpien lisääminen
Rääpyslampi		P-alue	P2	5	359	201	O	2		1	2	750	Alueella opaskartta / viltoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Nissinjärvi		P-alue	P3	5	359	3310	O	2			2	600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Repola 1		P-alue	P3	5	360	546	O	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Repola 2		P-alue	P3	5	360	851	V	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Imponsoo		P-alue	P3	5	360	4045	V	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Pyhävaara		P-alue	P1	5	361	1648	O	2	2	2	2	3 000	Palvelee molempia suuntia / alueella opaskartta
Ruka 1	x	P-alue	P3	5	361	3385	O	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Ruka 2	x	P-alue	P3	5	361	3936	V	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Huuhkajajarju 2	x	P-alue	P3	5	362	3062	O	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Kunnas 1		P-alue	P2	5	363	4597	O	1				150	
Kunnas 2		P-alue	P2	5	363	5122	V	1				150	Alueella opaskartta / viltoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Takkusalmi 1		P-alue	P3	5	364	2514	O	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Takkusalmi 2		P-alue	P3	5	364	2737	V	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Virranniemi 1		P-alue	P3	5	364	7529	V	2		1		450	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Virranniemi 2		P-alue	P3	5	365	98	O	2		1		450	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Varpasalmi		L-alue	P1	5	365	7199	V	2	2	2	2	3 000	palvelee molempia suuntia / alueella opaskartta
Koramonieniemi 1		P-alue	P3	5	366	3786	O	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Koramonieniemi 2		P-alue	P3	5	366	4026	V	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Tuomimäki		Tuleva P-alue	P3	5	368	2940	V	2		2	2	900	
Kätkytvaara 1		P-alue	P3	5	368	5359	V	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Kätkytvaara 2		P-alue	P3	5	368	5721	O	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Maanselkä	x	P-alue	P3	6	425	653	O	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Komula	x	P-alue	La	6	425	2712	V			2		300	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Muuttola	x	P-alue	P3	6	426	376	O	1				150	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Lappavaara 1	x	P-alue	P3	6	426	2394	V	1				150	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Lappavaara 2		P-alue	P1	6	426	3566	O	2	2	2	1	2 850	Palvelee molempia suuntia (verkkolinen tarve) / alueella opastuskartta
Saarisuo	x	P-alue	P3	6	426	5149	V	1				150	Lisäkilven lisääminen / ei nykyisinkään talvikunnossapitoa
Korppikangas 1	x	P-alue	La	6	427	1044	O			2		300	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Korppikangas 2	x	P-alue	P3	6	427	3118	V	1				150	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Pitkäkangas		P-alue	P1	6	427	5539	V	2	2	2	2	3 000	Palvelee molempia suuntia (verkkolinen tarve)

Nimi	Le- vike	Luokitus		Tie	Osa	Et.	Puoli	Toimenpide					Kust. (€)	Tarkennus
		Nykyinen	Uusi					12	13	24	25			
Vattuaho	x	P-alue	P3	6	428	535	V	1					150	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Juurikkalahti	x	P-alue	P3	6	430	1254	V	1					150	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Persevaara		P-alue	P1	6	431	724	V	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia (verkollinen tarve) / alueella opastuskartta / uusi alue
Jornasjärvi	x	P-alue	P3	6	431	2420	O	1					150	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Vaarankylä 1	x	P-alue	P3	6	432	513	V	1					150	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Vaarankylä 2	x	P-alue	P3	6	432	2129	O	1					150	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Lammasaho	x	P-alue	P3	6	433	670	O	2		2			600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Määttälänmäki	x	P-alue	P3	6	433	2670	V	1		1			300	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Kuolaniemi		P-alue	P3	6	433	4354	V	2		2			600	Nykytilanteessa opastustaulu, joka korvataan liikennemerkillä
Myllylä	x	P-alue	P3	6	433	4506	O	1					150	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Telkkälä	x	P-alue	P3	6	434	1202	O	2		2			600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Räätti	x	P-alue	P3	6	435	1652	V	2		2			600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Hanhila	x	P-alue	P3	6	435	3635	O	1					150	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Soldinvaara	x	P-alue	P3	6	436	946	V	1					150	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Kontinjoki	x	P-alue	P3	6	436	3390	O	1					150	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Kontinjoki 2	x	P-alue	La	6	437	644	V			2			300	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Siipo		P-alue	P2	8	415	1200	O	2			2		600	Alueelta poistetaan AOS:n mukaan opastuskartta
Vetoniemenperä		P-alue	P2	8	416	3873	V				2		300	Siipon pari
Kalajoki		P-alue	P2	8	418	1592	V	2		2	2		900	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Juolanpää		P-alue	P3	8	418	7487	V	2			2		600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Ojalanpuhto		P-alue	P3	8	420	2687	V	2			2		600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Yppäri 1	x	P-alue	P3	8	421	1919	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Yppäri 2	x	P-alue	P3	8	421	1990	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Viirre		P-alue	P2	8	422	539	O	2		3	2		1 050	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Pietipuhto 1	x	P-alue	P3	8	424	1976	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Pietipuhto 2	x	P-alue	P3	8	424	2202	V	2		2			600	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Humasperä		P-alue	P3	8	425	3313	O	2			2		600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Rautionmäki2		P-alue	P2	8	427	1114	O	2		2			600	Nykytilanteessa opastustaulu, joka korvataan liikennemerkillä
Rautionmäki		P-alue	P2	8	427	1451	V	2		2			600	Nykytilanteessa opastustaulu, joka korvataan liikennemerkillä
Järvelänjärvi		L-alue	L	8	428	1622	V		2		2		1 500	Palvelee molempia suuntia / alueella opaskartta
Mestauskallio	x	P-alue	P3	8	429	3537	O	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Mäntykangas		P-alue	P1	8	431	1734	V	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia / alueella opaskartta (verkollinen tarve)
Revonlahti		P-alue	P3	8	432	4354	O	2			2		600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Revonneva 1	x	P-alue	P3	8	435	5798	O	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Revonneva 2	x	P-alue	P3	8	435	6018	V	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Ruutineva 1	x	P-alue	P2	8	437	1586	O	1					150	
Ruutineva 2	x	P-alue	P2	8	437	1698	V	1					150	
Piltosenjärvi		P-alue	P3	20	5	670	O	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Piltosenjärvi 2		P-alue	P3	20	5	793	V	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Lamminselkä		P-alue	P2	20	7	107	O	2		1	2		750	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Pitkamaa	x	P-alue	P2	20	8	301	O	1					150	
Pitkamaa 2	x	P-alue	P2	20	8	487	V	1					150	
Mäkikangas	x	P-alue	P3	20	9	813	O	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Röpinmäro	x	P-alue	P3	20	9	1490	V	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Patsasvaara	x	P-alue	P3	20	9	4907	O	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Käämesuo		P-alue	P3	20	10	460	V	2			1		450	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Hirvisuo		P-alue	P1	20	10	6210	V	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia / alueella kiosk
Löytökylä	x	P-alue	P3	20	11	382	O	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Kipinä - Levo-oja 2		P-alue	P3	20	12	330	O	2			1		450	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Kipinä - Levo-oja 1	x	P-alue	P3	20	12	4743	V	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Kipinä 2	x	P-alue	P3	20	14	970	O	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Kipinä 1	x	P-alue	P3	20	14	1365	V	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Taipaleenharju 2	x	P-alue	P3	20	14	6801	O	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Taipaleenharju 1	x	P-alue	P3	20	14	6940	V	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Ouluntie 1	x	P-alue	P2	20	14	12581	O	1					150	
Ouluntie 2	x	P-alue	P2	20	14	12708	V	1					150	
Korentokylä	x	P-alue	P3	20	19	9880	O	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Haisuvaara		P-alue	P2	20	22	8871	V	1	2				450	Palvelee molempia suuntia (verkollinen tarve)
Repovaara	x	P-alue	P2	20	27	9195	V	2					300	Alue vasta laajennettu
Ropovaara	x	P-alue	P2	20	27	9195	O	2		2			600	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Paavonvaara 2	x	P-alue	P2	20	31	4511	V	1		1			300	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Paavonvaara	x	P-alue	P2	20	32	70	O	1					150	
Koitisalmi		Tuleva P-alue	P3	20	33	302	O	2		2			600	Liikennemerkkeihin lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Siirtokumpu	x	P-alue	P2	20	33	2086	V	1					150	
Siirtokumpu 2	x	P-alue	P2	20	33	2244	O	1					150	
Kalliojärvi		Tuleva P-alue	P1	20	35	1091	O	2		2	2		1 800	
Iso Kalliovaara		P-alue	P1	20	35	1323	V	2		1			1 350	
Liikasevoja		P-alue	P2	20	36	589	O	2					300	
Liikasevoja 2		P-alue	P2	20	36	728	V	2					300	
Kaivosaho	x	P-alue	P2	20	36	4242	O	1					150	
Ellala	x	P-alue	P2	20	36	6011	V	1					150	
Vääräjärvi	x	P-alue	P2	20	38	2995	O	1					150	
Salmisuo	x	P-alue	P2	20	38	4709	V	1					150	Alueella muistomerkki
Maunujärvi		P-alue	P1	20	39	5713	O	2		1			1 350	Verkollinen tarve
Maunujärvi 2		P-alue	P1	20	39	5740	V	2		1			1 350	Verkollinen tarve

Nimi	Le- vike	Luokitus		Tie	Osa	Et.	Puoli	Toimenpide					Kust. (€)	Tarkennus
		Nykyinen	Uusi					12	13	24	25			
Säynäjävaara 1		P-alue	P2	20	41	1025	O	1					150	
Säynäjävaara 2		P-alue	P2	20	41	1045	V	1					150	
Heikkilänkangas		P-alue	P1	22	2	6273	V	1	1	1	1		1 500	Palvelee molempia suuntia / alueella opastuskartta
Louhela		P-alue	P3	22	4	1718	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Haka		P-alue	P3	22	4	4178	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Honkala	x	P-alue	La	22	10	2606	O			1			150	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Honkala	x	P-alue	La	22	10	2678	V			1			150	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Hyrkäs	x	P-alue	La	22	10	5876	V			1			150	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Hyrkäs	x	P-alue	La	22	10	6015	O			1			150	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Sotkajärvi	x	P-alue	P2	22	11	2018	O	1					150	Alueet nykyisin alle 5 m leveitä
Sotkajärvi	x	P-alue	P2	22	11	2106	V	1					150	Alueet nykyisin alle 5 m leveitä
Alakylä	x	P-alue	P3	22	12	3708	V	1					150	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Hautausmaa	x	P-alue	P3	22	13	1630	V	2					300	Lisäkilven lisääminen
Utanen	x	Tuleva P-alue	P3	22	14	933	V	2		2			600	
Nikkilä	x	P-alue	P3	22	14	5746	O	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Ahmaskoski		Tuleva P-alue	P2	22	15	2431	V	2		2	2		900	Palvelee molempia suuntia / Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohte
Ylisuvanto		P-alue	P1	22	16	3418	O	2	2	2			2 700	
Partalankylä	x	P-alue	P3	22	17	2599	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Syrjälä1	x	P-alue	P3	22	18	3680	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Autiokoski		Tuleva P-alue	P2	22	18	5612	O	2		2	2		900	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Suoperämaa	x	P-alue	P3	22	19	2989	O	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Vaala	x	P-alue	P3	22	20	607	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Mustasuo	x	P-alue	P3	22	20	2822	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Heteperänkangas	x	P-alue	P3	22	20	5493	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Kankari	x	P-alue	P3	22	21	1007	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Kaarela	x	P-alue	P3	22	21	2670	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Jaalanka		L-alue	P1	22	22	1026	O	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia / alueella kioski-kahvila-grilli / alueella opaskartta
Jaalanganlahti	x	P-alue	P3	22	22	2028	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Jaalanganlahti 2	x	P-alue	P3	22	22	2140	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Vaalan kr	x	P-alue	P3	22	23	3623	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Petäiskangas	x	P-alue	P3	22	23	4802	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Kivesjärvi		Tuleva P-alue	P3	22	25	6415	O	2		2			600	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Haapalanmäki	x	P-alue	P3	22	26	3598	V	2		2			600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Nahkamäki	x	P-alue	P3	22	27	494	O	2		2	1		750	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Melalahti		P-alue	P1	22	28	337	V	2	2	2	1		2 850	Alue palvelee molempia suuntia
Paltamo	x	P-alue	P3	22	29	1072	O	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Kuusikkoniemi 1	x	P-alue	P3	22	30	4197	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Kuusikkoniemi 2	x	P-alue	P3	22	30	4316	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Toolanmäki	x	P-alue	P3	22	32	2826	V	1					150	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Toolanmäki 2	x	P-alue	P3	22	32	3152	O	1					150	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Etelänkylä		P-alue	P1	27	1	1958	V	2	2	1	1		2 700	Palvelee molempia suuntia / alueelle tulee AOS:n mukaan opastuskartta
Alavieska	x	P-alue	P2	27	3	1900	O	2					300	Olemassa oleva levike, jossa on opastuskartta
Savela	x	P-alue	P2	27	5	1350	O	2		2			600	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Ylivieska	x	P-alue	P2	27	5	1478	V	1					150	
Pyykangas	x	P-alue	P2	27	6	6847	V	2					300	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Kurunpuhto		P-alue	P1	27	9	4343	V	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia
Veelanninpuhto	x	P-alue	P3	27	10	1706	O	2			2		600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Välipuhto	x	P-alue	P3	27	14	501	V	2		1	1		600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
(Kuonajärvi)	x	P-alue	P3	27	14	7937	O	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Parkkima	x	P-alue	P3	27	16	3360	V	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Vaskikello		L-alue	La	27	17	211	O			2	3		750	Alue lakkautetaan päällekkäisten kaupallisten palvelujen vuoksi
Pyhäsaflmi		P-alue	P1	27	17	5272	V	2	2	2	1		2 850	Palvelee molempia suuntia
Vääräjoki		Tuleva P-alue	P1	28	12	4015	V	2	2	2	2		3 000	
Vesimäki 2	x	P-alue	P2	28	15	2253	V	2					300	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Jokikylä	x	P-alue	P3	28	17	4672	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Nikulankangas	x	P-alue	P3	28	18	257	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Moskalahti		P-alue	P1	28	19	474	O	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia
Pirttipuhto	x	P-alue	P2	28	21	3049	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Hoitopuhto	x	P-alue	P2	28	22	120	V	2		2			600	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Mökkiperä		P-alue	P1	28	22	5718	V	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia
Pöhlöneva		P-alue	P2	28	26	2260	V	2	2	2	2		1 200	Palvelee molempia suuntia (verkollinen tarve) / nykytilanteessa opastustaulu, joka korv
Kulmala		P-alue	P1	28	29	1266	O	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia
Kärsämäki 1	x	P-alue	P3	28	30	738	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Kärsämäki 2	x	P-alue	P3	28	30	847	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Saviseikä		P-alue	P1	28	32	110	V	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia / alueella opastuskartta
Vähä-Lappi		Tuleva P-alue	P1	28	36	1794	O	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia / ei sovellu nykyisin raskaalle liikenteelle / verkollinen tarve
Pyhäntä 1	x	P-alue	P3	28	38	4413	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Pyhäntä 2	x	P-alue	P3	28	38	4724	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Kontiolampi 1	x	P-alue	P2	28	40	1545	O	1					150	
Kontiolampi 2	x	P-alue	P2	28	40	1811	V	2		2			600	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Murronkangas	x	P-alue	P1	28	42	485	O	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia / verkollinen tarve
Nimetön	x	P-alue	P3	28	42	2387	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Kokkosuo	x	P-alue	P3	28	42	4761	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Parakkikangas	x	P-alue	P3	28	42	6622	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Papusuo	x	P-alue	P3	28	42	8486	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen

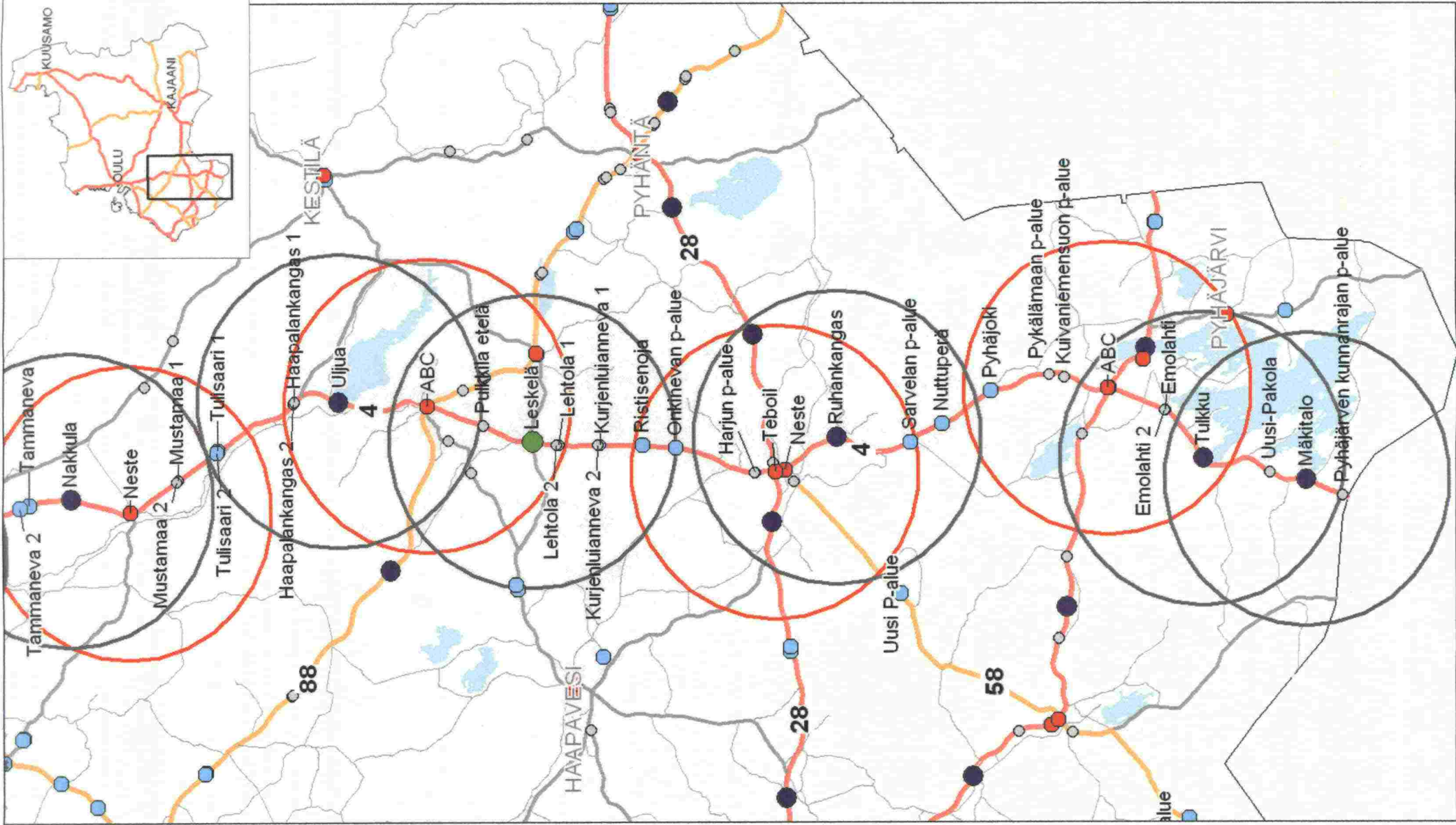
Nimi	Le- vike	Luokitus		Tie	Osa	Et.	Puoli	Toimenpide					Kust. (€)	Tarkennus
		Nykyinen	Uusi					12	13	24	25			
Tervakangas	x	P-alue	P3	28	43	1470	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Otanneva	x	P-alue	P3	28	43	5206	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Otanmäki 2	x	P-alue	P3	28	44	2613	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Vuorokas	x	P-alue	P3	28	44	4588	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Vuottolahti	x	P-alue	P3	28	44	6455	V	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Rakennuksenperä 1	x	P-alue	P3	28	45	1518	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Rakennuksenperä 2	x	P-alue	P2	28	45	3897	V	2					300	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Siltalanperä 2	x	P-alue	P3	28	46	1471	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Mainua	x	P-alue	P3	28	46	3349	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Leppälahti		P-alue	P1	58	58	226	O	3	2	2	2		3 600	Palvelee molempia suuntia / alueella opastuskartta
Savolanniemi		P-alue	P2	58	59	1023	V	2			1		450	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Haaganlampi	x	P-alue	P3	58	63	3606	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Rannankylä	x	P-alue	P3	58	73	944	V	2					300	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Pirttiharju	x	P-alue	P2	63	26	5684	O				2		300	
Sammakkoniemi	x	P-alue	P2	75	31	2154	V				2		300	
Latvajärvi		Tuleva P-alue	P1	75	32	4493	O	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia / alueella opastuskartta
Kotila	x	P-alue	P3	75	33	2643	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Jyrkänkосki		Tuleva P-alue	P1	75	34	149	O	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia
Tulijärvi 1		P-alue	P3	75	34	3368	V	2					300	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Hyvölänkylä	x	P-alue	P3	76	1	537	O	2					300	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Vuokatti	x	P-alue	P3	76	1	3445	V	1					150	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Vuokatti 2	x	P-alue	P2	76	1	3665	O	2			2		600	Alueella opaskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Lomakylä	x	P-alue	La	76	2	175	V				2		300	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Laatikkala		Tuleva P-alue	P1	76	5	4676	V	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia / alueella riista- ja metsäpolku
Riekinranta	x	P-alue	P3	76	6	1102	V	1		1			300	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Huhtikangas	x	P-alue	P3	76	6	3124	O	1		1			300	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Tipasjoki	x	P-alue	P3	76	7	337	V	2		2			600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Jalkovaara	x	P-alue	P3	76	7	3173	O	2		2			600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Heinävaara	x	P-alue	P3	76	7	5253	V	2		2			600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Mustikkavaara	x	P-alue	P3	76	8	2766	V	2		2			600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Ojitusperä	x	P-alue	P3	76	8	6056	V	2		2			600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Paloaho	x	P-alue	P3	76	8	7675	O	2		2			600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Vesakko	x	P-alue	P3	76	9	1447	O	2		2			600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Hokosuo	x	P-alue	P3	76	9	3120	V	2		2			600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Tervasalmi1		Tuleva P-alue	P1	76	10	356	V	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia / alueella opastuskartta
Tervasalmi2	x	P-alue	P3	76	10	1202	O	2		2			600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Niskakangas	x	P-alue	P3	76	10	2762	V	2		2			600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Kirjavaisenpuro	x	P-alue	P3	76	11	49	O	2		2			600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Immosenaho	x	P-alue	P3	76	11	1797	V	2		2			600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Mutkansuo	x	P-alue	P3	76	11	3743	O	2		2			600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Särkipuro	x	P-alue	P3	76	13	3697	O	2		2			600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Kiehimänvaara		P-alue	P3	78	101	3119	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Karjalanvaara	x	P-alue	P3	78	101	7703	V	1					150	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Huuhkajankangas 1	x	P-alue	P3	78	103	1012	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Huuhkajankangas 2	x	P-alue	P3	78	103	1076	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Heiluanjärvi		P-alue	P1	78	103	5237	O	2		2	2		1 800	Alueella opaskartta
Lassilaniemi		Tuleva P-alue	P1	78	103	9077	V	2		2	2		1 800	Alueella opaskartta
Pyöreäsuu	x	P-alue	P3	78	105	3729	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Palopuro	x	P-alue	P3	78	105	4094	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Pitkänkorvensuo 2	x	P-alue	P3	78	107	2967	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Pitkänkorvensuo	x	P-alue	P2	78	107	3265	V	2					300	
Kokkokallio		Tuleva P-alue	P1	78	108	5854	O	2		2			1 500	Alueella opastuskartta / mäen päällä, ei voi palvella molempia suuntia
Leipivaara	x	P-alue	P3	78	111	860	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Nurkkalahti	x	P-alue	P3	78	113	1340	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Rönninkorpi	x	P-alue	P3	78	113	6058	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Housuvaara	x	P-alue	P3	78	114	3181	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Hetesuo	x	P-alue	P3	78	115	2224	O	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Valkeaiskangas	x	P-alue	P3	78	116	1116	V	2					300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Metsolampi		P-alue	P2	78	116	3330	O	2		2	2		900	Nykytilanteessa opastustaulu, joka korvataan liikennemerkillä
Jaurakkavaara		P-alue	P1	78	118	72	V	2	2	2	1		2 850	Palvelee molempia suuntia / alueella opastuskartta
Saarela		P-alue	P1	78	118	5417	V	2	2	2	2		3 000	Palvelee molempia suuntia / alueella opastuskartta / kylätoimikunta hoitaa?
Jaurakkajärvi		P-alue	P3	78	119	4661	O	2					300	
Siivikko - Jaurakkajärvi 2	x	P-alue	P3	78	120	2360	V	1					150	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Siivikko - Jaurakkajärvi 1	x	P-alue	P3	78	120	2474	O	1					150	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Korpijoki		Tuleva P-alue	P3	78	120	5320	V	2		2	2		900	Ei sovellu raskaille ajoneuvoille
Ervasti - Hirvaskoski		P-alue	P1	78	123	5211	V	2	2	2	2		3 000	Palvelee moplempia suuntia / alue päällystettävä
Varalaskupaikka 2		P-alue	P2	78	202	2144	O	1		1			300	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" poisto
Varalaskupaikka 1		P-alue	P2	78	202	4093	V	1		1			300	Lisäkilven "Ei talvikunnossapitoa" poisto
Altionoja		Tuleva P-alue	P1	78	205	62	V	2	2	2	2		3 000	Palvelee moplempia suuntia
Livo - Kokkokylä	x	P-alue	P3	78	205	4748	O	2					300	Lisäkilven lisääminen
Kokkokylä - Livo	x	P-alue	P3	78	205	4874	V	2					300	Lisäkilven lisääminen
Kokkokylä 1	x	P-alue	P3	78	206	5581	O	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Kokkokylä 2	x	P-alue	P2	78	206	5711	V	1					150	
Kokkokylä 3	x	P-alue	P2	78	207	3429	O	1					150	
Kokkokylä 4	x	P-alue	P3	78	207	4096	V	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Kokkokylä	x	P-alue	P3	78	208	4761	O	2					300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"

Oulun tiepiirin tienvarsipalvelujen kehittämissuunnitelma
LIITTEET

Liite 8

Nimi	Le- vike	Luokitus		Tie	Osa	Et.	Puo- li	Toimenpide					Kust. €	Tarkennus
		Nykyinen	Uusi					12	13	24	25			
Vasaraperä		Tuleva P-alue	P1	81	29	4802	O	2	2	2	2		6 000	Palvelee molempia suuntia / alueella opastuskartta
Mäntyvaara 1	x	P-alue	P3	81	31	2874	O	2					600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Mäntyvaara 2	x	P-alue	P3	81	31	3024	V	2					600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Välivaara 1		P-alue	P3	81	32	17	O	2					600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Välivaara 2		P-alue	P3	81	32	60	V	2					600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Kaivolampi		P-alue	P1	81	32	4503	O	2	2	2	2	2	6 000	
Autio		P-alue	P1	86	2	4876	O	2	2	2	2	2	6 000	Palvelee molempia suuntia / alueella opastuskartta (verkollinen tarve)
Oivo		P-alue	P3	86	4	2973	O	2					600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Alpuminkangas		P-alue	P1	86	8	892	V	2	2	2	2	2	6 000	Palvelee molempia suuntia / alueella opastuskartta
Hanhiperä		P-alue	P1	86	11	5	V	2	2	2	2	2	6 000	Palvelee molempia suuntia (verkollinen tarve)
Kintunperä		P-alue	P2	86	12	2907	O	2		2			1 200	Alueella opastuskartta
Oulainen		P-alue	P2	86	14	1070	V	2		2	1		1 500	Alueella opastuskartta
Varesneva		Tuleva P-alue	P1	86	18	1601	O	2	2	2	2	2	6 000	Palvelee molempia suuntia / alueella opastuskartta
Jurpanperän pari		P-alue	P2	86	21	2633	V	2		2			1 200	Alueella opastuskartta / viitoituksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Siniselkä		Tuleva P-alue	P1	86	25	2643	V	2	2	2	2	2	6 000	Palvelee molempia suuntia / alueella opastuskartta
Rosi 1		P-alue	P2	86	27	1326	O	1					300	
Rosi 2		P-alue	P2	86	27	1736	V	1					300	
Kylmäkorpi 1	x	P-alue	P2	88	3	3790	O	1					300	
Kylmäkorpi 2	x	P-alue	P2	88	3	3975	V	1					300	
Vihanninkangas	x	P-alue	P3	88	6	2372	O	2					600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Hautakangas		P-alue	P3	88	14	3496	V	2					600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Tervahauta 1	x	P-alue	P3	88	15	576	O	2					600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Tervahauta 2	x	P-alue	P3	88	15	842	V	2					600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Mäkelän mäki 1	x	P-alue	P3	88	16	7062	O	2					600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Mäkelän mäki 2	x	P-alue	P3	88	16	7287	V	2					600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Leiviskän kangas 1	x	P-alue	P3	88	18	5803	O	2					600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Leiviskän kangas 2	x	P-alue	P3	88	18	6105	V	2					600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Leiviskä		P-alue	P3	88	19	433	O	2					600	
Kirjavanneva 1	x	P-alue	P3	88	20	2741	O	2					600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Kirjavanneva 2	x	P-alue	P3	88	20	2949	V	2					600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Sotasaari		P-alue	P1	88	21	1822	V	2	2		1		5 100	Palvelee molempia suuntia
Peurasuo 1	x	Tuleva P-alue	P3	88	21	4375	O	2					600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Peurasuo 2	x	P-alue	P3	88	21	4635	V	2					600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Kivineva	x	P-alue	P3	88	22	2227	V	2					600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Laajankangas	x	P-alue	La	89	2	1258	V			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Härmänmäki	x	P-alue	La	89	2	6850	O			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Levämäki	x	P-alue	P3	89	3	5398	V	2					600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Perälä		P-alue	La	89	6	3807	O			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Kangasjärvi		P-alue	La	89	8	4608	O			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Saarivaara		P-alue	La	89	9	4495	O			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Härmänkylä		P-alue	La	89	11	258	V			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Koivistonrinne		P-alue	La	89	11	4972	O			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Kuusamonkylä		P-alue	P2	89	12	5447	V	2					600	Verkollinen tarve
Teerilampi		P-alue	P2	89	13	2570	O	2					600	Verkollinen tarve
Takamaa		P-alue	La	89	14	1974	O			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Pykäläkangas		P-alue	P1	89	15	545	O	2	2	2			5 400	Verkollinen tarve
Kuohuvaara	x	P-alue	La	89	16	1215	V			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Heinäälä 1		P-alue	La	89	16	6839	O			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Heinäälä 2		P-alue	La	89	17	152	V			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Vartiuis	x	P-alue	La	89	18	80	O			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Juortana	x	P-alue	La	89	18	2014	V			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Ala-Rimpi	x	P-alue	La	89	18	3410	O			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Klimavaara	x	P-alue	La	89	18	5310	V			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Vartiuis		P-alue	P1	89	18	5902	O	2	2	2	2		6 000	Verkollinen tarve
Vartiuis 2	x	P-alue	La	89	18	7303	O			1			300	Alue lakkautetaan
Laakkola	x	P-alue	P3	794	1	8423	v	2		1			900	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Launonen		P-alue	P3	794	2	2923	o	2	1				900	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Ryypymäki	x	P-alue	P3	800	4	8923	o	2		1			900	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Leskelä		L-alue	L	800	9	68	v	2	4	1	3		8 400	Taajamassa voi olla tarpeita tilapäiseen pysähtymiseen
Lääninraja Vaala/Kainuu		P-alue	P3	800	13	1902	o	2					600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Lapinsalmi	x	Tuleva P-alue	P3	800	18	13158	v	2		2	2		1 800	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Saarijärvi	x	P-alue	P3	800	27	7605	o	2			1		900	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Kurtti	x	Tuleva P-alue	P3	800	28	15215	o	2		2	2		1 800	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Vesiäisen kangas 1	x	P-alue	La	807	5	2955	v			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Vesiäisen kangas 2	x	P-alue	La	807	5	3063	o			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Paavola	x	P-alue	La	807	6	470	v			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Paavola 2	x	P-alue	La	807	6	597	o			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Tikkakangas	x	P-alue	La	807	7	1423	v			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Tikkakangas 2	x	P-alue	La	807	7	1512	o			2			600	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Varalaskupaikka	x	P-alue	P3	822	5	1557	o	2					600	Tp1 ennako- ja liikennemerkki - tp2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Pulli	x	P-alue	P3	822	10	3924	v	2					600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Nikuneva	x	P-alue	P3	822	12	3607	v	2					600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Nuutinpalo	x	P-alue	P3	833	1	8599	o	2					600	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapitoa"
Nuutinpalo 2	x	P-alue	P3	833	1	8685	v	2					600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen
Jylhä		P-alue	P3	833	5	66	v	2					600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapitoa" lisääminen

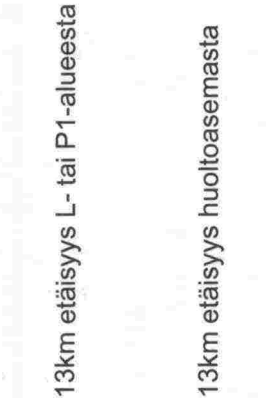
Nimi	Le- vike	Luokitus		Tie	Osa	Et.	Puoli	Toimenpide				Kust. (€)	Tarkennus
		Nykyinen	Uusi					12	13	24	25		
Leivonsuo	x	P-alue	P3	836	3	152	v	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Puolivälinharju	x	P-alue	P3	836	7	4005	v	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Sanginjärvi	x	P-alue	P3	837	4	2787	o	2			1	450	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Peuraniemi 1	x	P-alue	P3	837	7	1513	o	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Peuraniemi 2	x	P-alue	P3	837	7	1723	v	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Nälköniemi	x	P-alue	P3	837	9	1768	o	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Nälköniemi 2	x	P-alue	P3	837	9	2013	v	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Keskilamminkangas	x	P-alue	P3	837	11	2659	o	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Keskilamminkangas 2	x	P-alue	P3	837	11	3264	v	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Mutkala		P-alue	P3	837	13	286	v	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Kalliuskangas	x	P-alue	P3	837	13	1021	o	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Pohjasvaara		Tuleva P-alue	P2	843	4	7946	v	2		2	2	900	
Murtovaara		P-alue	P3	843	6	4200	v	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Pajuvaara P	x	P-alue	P3	843	12	77	v	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Pajuvaara E	x	P-alue	P3	843	13	676	v	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Lavala P	x	P-alue	P3	843	13	7698	v	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Lavala E	x	P-alue	P3	843	14	1643	o	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Pirttivaara	x	P-alue	P3	843	18	5398	v	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Toravaara	x	P-alue	P3	843	19	3179	o	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Karpkala	x	P-alue	P3	847	1	1423	o	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Rauhala	x	P-alue	P3	847	1	2535	v	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Isoaukio 1	x	P-alue	P3	847	1	7510	o	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Isoaukio 2	x	P-alue	P3	847	1	7630	v	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Hekkalansaari 1	x	P-alue	P2	847	6	1048	v	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Hakkalansaari 2	x	P-alue	P2	847	6	1173	o	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Soidinsuo	x	P-alue	P3	858	10	1391	v	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Syötekylä 2		P-alue	P3	862	1	5904	v	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Simio		P-alue	P3	863	9	5236	v	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Käkilähti	x	P-alue	P3	879	4	6291	o	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Hongikonperä	x	P-alue	P3	879	5	5163	o	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Palokangas	x	P-alue	P3	879	6	5297	v	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Enonlahti	x	P-alue	P3	879	8	5463	o	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Vahtituvankangas	x	P-alue	P3	879	9	3248	v	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Lahtanen	x	P-alue	La	888	11	997	v			2		300	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Kalettomankangas	x	P-alue	P3	888	11	3138	v	2			2	600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Murtovaara	x	P-alue	P3	888	12	1905	v	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Vuokatti	x	P-alue	P2	899	6	2821	o	2		2		600	Alueella opaskartta / viitotuksessa käytetään palvelukohteen opastustaulua
Ohravaara 2	x	P-alue	La	899	7	922	v			2		300	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Rekivaara	x	P-alue	La	899	7	2816	v			2		300	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Koiralahti	x	P-alue	P3	900	3	3076	o	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Tuomaanniemi	x	P-alue	La	904	1	1764	o			2		300	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Kulvajärvi	x	P-alue	La	904	3	5570	v			2		300	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Koivisto	x	P-alue	La	904	6	932	v			2		300	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Tiikkaja-Aho	x	P-alue	La	904	7	2300	v			2		300	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Naurissuo	x	P-alue	La	904	7	5774	o			2		300	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Kärkiharjunsuo	x	P-alue	La	904	8	1404	v			2		300	Alue lakkautetaan, koska alle 5 m leveä
Välimaa	x	P-alue	P2	904	8	5178	o	2			2	600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Karhukoski	x	P-alue	P3	904	9	2211	o	2			2	600	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Tönölänsalmi		P-alue	P3	912	1	3770	v	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Kalliolampi	x	P-alue	P3	912	3	2415	o	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Koivumäki	x	P-alue	P3	912	4	1964	v	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Niskaniemi	x	P-alue	P3	912	4	4727	v	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Matkaja	x	P-alue	P3	7980	12	908	o	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Taivalkoskenkangas	x	P-alue	P3	8331	1	4074	o	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Hetekylä		P-alue	P3	8361	7	2398	v	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Neittävä	x	P-alue	P3	8794	3	984	o	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Pikku-Rokua	x	P-alue	P3	8794	3	2728	v	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Petäjälähti		P-alue	P3	8823	1	89	v	2				300	Tp1 ennako- ja liikennemerkki - tp2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Jörkinkangas	x	P-alue	P3	8823	2	5746	v	1				150	Tp1 ennakkomerkki - tp2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Hepoköngäs	x	P-alue	P3	8912	1	2239	k	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Pesioökylä	x	P-alue	P3	8950	2	1151	o	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Piilola	x	P-alue	P3	9050	1	2308	v	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Pirinniemi	x	P-alue	P3	9050	3	3169	v	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Saunajärvi 3	x	P-alue	P3	9111	3	5482	o	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Kilpelänkangas 1	x	P-alue	P3	9111	5	647	o	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Kilpelänkangas 2	x	P-alue	P3	9111	5	2024	o	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Riihivaara	x	P-alue	P3	9111	6	8005	v	2				300	Lisäkilpien lisääminen ja P-merkit
Tyrävaara 1	x	P-alue	P3	9121	2	4723	o	2				300	Lisäkilpien lisääminen ja P-merkit
Tyrävaara 2	x	P-alue	P3	9121	2	4828	v	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Kiekinkoski		P-alue	P3	9121	7	293	v	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Vartius	x	P-alue	P3	9123	3	2507	o	2				300	Lisäkilpien lisääminen ja P-merkit
Pesionlahti		P-alue	P3	9150	2	1900	o	2				300	Tp 1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Mattisaari		P-alue	P3	18313	1	3132	o	2				300	tp1 ennakkomerkki - tp 2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Mäntylänperä	x	P-alue	P3	18556	1	6435	v	2				300	Tp1 ennako- ja liikennemerkki - tp2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
Kuolasalmi	x	P-alue	P3	19167	1	4986	v	2				300	Lisäkilpien "Ei talvikunnossapittoa" lisääminen
Hiltulanniemi	x	P-alue	P3	19267	1	5234	v	2				300	Tp1 ennako- ja liikennemerkki - tp2 lisäkilpi "Ei talvikunnossapittoa"
												354 750	



VALTATIE 4 VÄLILLÄ PYHÄJÄRVI - RANTSILA

LEVÄHDYS- JA PYSÄKÖIMISALUEET

- L Luokituksen nostaminen
- P1 Liittymämuodon uusiminen
- P2 Väistötilan rakentaminen
- P3 Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
- Miehitetty huoltoasema / muu ruokailupaikka
- * Alue lakkautetaan



Toimenpiteet

- Luokituksen nostaminen
- Liittymämuodon uusiminen
- Väistötilan rakentaminen
- Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
- Valaistuksen rakentaminen
- Vesikäymälän rakentaminen
- Pöytä-penkki ryhmän asettaminen
- Jätehuollon (upotettava roskis) asettaminen
- Pysäköintipaikkojen merkitseminen
- Katoksen rakentaminen
- Tallentavan valvontakameran asettaminen
- Viitoituksen/opastuksen asettaminen tulosuuntaan
- Viitoituksen/opastuksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan
- Opastuskartan asettaminen
- Luokituksen alentaminen
- Jätehuollon (upotettava roskis) poistaminen
- Jätehuollon (maanpäällinen roskis) poistaminen
- Käymälän poistaminen
- Pöytä-penkki ryhmän poistaminen
- Katoksen poistaminen
- Pukukopin poistaminen
- Leikkivälineiden poistaminen
- Kuntoiluvälineiden poistaminen
- Viitoituksen/opastuksen poistaminen tulosuunnasta
- Viitoituksen/opastuksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta
- Opastuskartan poistaminen
- Alueen lakkauttaminen
- Alueen leventäminen
- Alueen rakentaminen

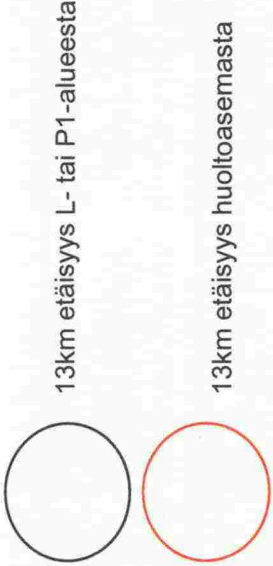
Nimi	Le-vike	Luokitus		Tie	Osa	Et.	P	Toimenpide																									Kust. (€)		
		nyk.	uusi					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	27
Pyhäjärven kunnanraja	x	P-alue	P3	4	330	100	O												2																500
Mäkitalo		P-alue	P1	4	331	454	O																		1										2 400
Uusi-Pakola		P-alue	P3	4	331	3966	O												2						1										2 100
Tulku		P-alue	P1	4	332	4472	O												2	2															3 000
Emolahti	x	P-alue	P3	4	334	233	O												2																1 300
Emolahti 2	x	P-alue	P3	4	334	311	V												2																1 300
Kuivaniemensuo	x	P-alue	P3	4	336	481	V												2																1 300
Pykälämaa	x	P-alue	P3	4	336	1600	O												2																1 300
Pyhäjoki		P-alue	P2	4	337	4422	O												2																2 600
Nuttuperä		P-alue	P2	4	339	411	O												2																3 600
Sarvela		P-alue	P2	4	340	286	V																												1 200
Ruhankangas		P-alue	P1	4	341	1417	O												2	2															7 700
Harju	x	P-alue	P3	4	343	1731	O												2																1 300
Jussiperä	x	P-alue	P3	4	343	1814	V												2																1 300
Onkineva		P-alue	P2	4	344	5277	V												2																2 700
Ristisenoja		P-alue	P2	4	344	8309	O												2																2 350
Kurjenluomaeva 1	x	P-alue	P3	4	346	2509	O												2																1 300
Kurjenluomaeva 2	x	P-alue	P3	4	346	2709	V												2																1 300
Lehtola 1	x	P-alue	P3	4	346	6235	O												2																1 300
Lehtola 2	x	P-alue	P3	4	346	6434	V												2																1 300
Pulkila etelä		P-alue	P3	4	349	1455	O												2																1 800
Ujua		L-alue	P1	4	351	1346	O												2	2						1									5 000
Haapalankangas 1	x	P-alue	P3	4	352	903	V												2																1 500
Haapalankangas 2	x	P-alue	P3	4	352	1026	O												2																1 300
Tulisaari 1		P-alue	P2	4	354	1125	O												2																1 800
Tulisaari 2		P-alue	P2	4	354	1269	V												2																1 800
Mustamaa 1		P-alue	P3	4	354	5660	O												2																1 800
Mustamaa 2		P-alue	P3	4	354	5821	V												2																1 800
Nakkula		L-alue	P1	4	356	5600	O												2	2						1									7 000
Yhteensä								0	0	0	0	0	1	0	54	8	0	2	23	5	3	15	1	0	0	1	24	17	0	0	0	0	0	64 950	

VALTATIE 4 VÄLILLÄ RANTSILA - II

Liite 9b

LEVÄHDYS- JA PYSÄKÖIMISALUEET

- L
- P1
- P2
- P3
- Miehitetty huoltoasema / muu ruokailupaikka
- * Alue lakkautetaan

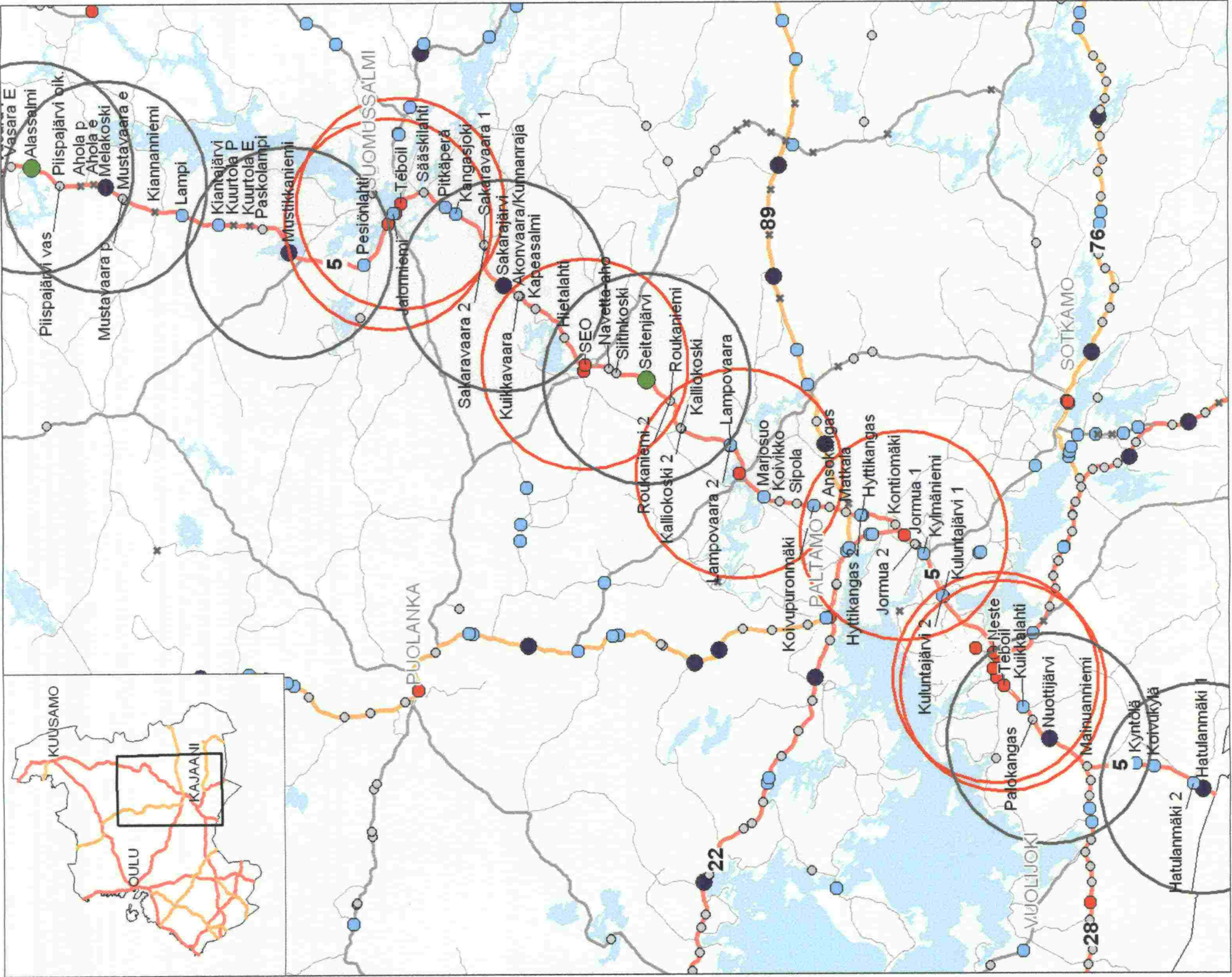


Toimenpiteet

- 1 Luokituksen nostaminen
- 2 Liittymämuodon uusiminen
- 3 Väistötilan rakentaminen
- 4 Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
- 5 Valaistuksen rakentaminen
- 6 Vesikäymälän rakentaminen
- 7 Pöytä-penkki ryhmän asettaminen
- 8 Jätehuollon (upotettava roskis) asettaminen
- 9 Pysäköintipaikkojen merkitseminen
- 10 Katoksen rakentaminen
- 11 Tallentavan valvontakameran asettaminen
- 12 Viitoituksen/opastuksen asettaminen tulosuuntaan
- 13 Viitoituksen/opastuksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan
- 14 Opastuskartan asettaminen
- 15 Luokituksen alentaminen
- 16 Jätehuollon (upotettava roskis) poistaminen
- 17 Jätehuollon (maanpäällinen roskis) poistaminen
- 18 Käymälän poistaminen
- 19 Pöytä-penkki ryhmän poistaminen
- 20 Katoksen poistaminen
- 21 Pukukopin poistaminen
- 22 Leikkivälineiden poistaminen
- 23 Kuntoiluvälineiden poistaminen
- 24 Viitoituksen/opastuksen poistaminen tulosuunnasta
- 25 Viitoituksen/opastuksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta
- 26 Opastuskartan poistaminen
- 27 Alueen lakkauttaminen
- 28 Alueen leventäminen
- 29 Alueen rakentaminen

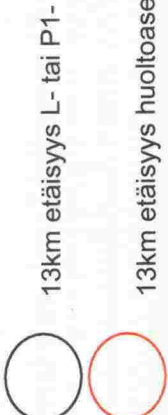
Haarakangas, Haukipudas

Nimi	Le-vike	Luokitus		Tie	Osa	Et.	P	Toimenpide																													Kust. (€)
		nyk.	uusi					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Tammaneva		Tuleva P-alue	P2	4	357	3648	V							2				1	1																	1 800	
Tammaneva 2		Tuleva P-alue	P2	4	357	4440	O							2				1	1																1 800		
Kujunkangas 1		Tuleva P-alue	P1	4	360	1350	O							2				1																	6 500		
Kujunkangas 2		Tuleva P-alue	P1	4	360	1489	V							2				1																	6 500		
Pehkonen	x	P-alue	P3	4	361	1005	O							2				1																	1 300		
Honkisu	x	P-alue	P3	4	362	3730	V							2				1																	1 300		
Ouluntulli		Tuleva P-alue	P1	4	364	7140	O																												3 000		
Takukangas		L-alue	L	4	405	2512	O							1	3					3															12 250		
Takukangas II		L-alue	L	4	405	2662	V							1	3					3															12 250		
Haarakangas		L-alue	P1	4	407	4758	O								3				1																5 850		
Haarakangas II		L-alue	P1	4	407	4820	V								3				1																5 850		
Mätäsuo	x	P-alue	La	4	411	3768	V																												150		
Harissuo	x	P-alue	La	4	411	4427	O																												150		
Keihäskangas 1	x	P-alue	P2	4	412	2092	O																												0		
Keihäskangas 2	x	P-alue	La	4	412	2201	V																												150		
Muhojoki		Tuleva P-alue	P2	4	412	3453	O											1		1															2 950		
Vuornosukko		P-alue	P2	4	413	1754	V								2			1		1															1 500		
Merihelmi		L-alue	La	4	415	1958	V											1		1															5 600		
Halttula 1	x	P-alue	La	4	416	563	V																												150		
Halttula 2	x	P-alue	La	4	416	1139	O																												150		
Yhteensä								0	0	0	0	0	0	0	2	2	30	2	0	10	5	8	3	6	1	0	10	12	33	7	1	6	0	0	69 200		



LEVÄHDYS- JA PYSÄKÖIMISALUEET

- L
- P1
- P2
- P3
- Miehitty huoltoasema / muu ruokailupaikka
- Alue lakkautetaan



Toimenpiteet

- 1 Luokituksen nostaminen
- 2 Liittymämuodon uusiminen
- 3 Väisätöiden rakentaminen
- 4 Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
- 5 Valaistuksen rakentaminen
- 6 Vesikäymälän rakentaminen
- 7 Pöytä-penkki ryhmän asettaminen
- 8 Jätehuollon (upotettava roskis) asettaminen
- 9 Pysäköintipaikkojen merkitseminen
- 10 Katoksen rakentaminen
- 11 Tallentavan valvontakameran asettaminen
- 12 Viitoituksen/opastuksen asettaminen tulosuuntaan
- 13 Viitoituksen/opastuksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan
- 14 Opastuskartan asettaminen
- 15 Luokituksen alentaminen
- 16 Jätehuollon (upotettava roskis) poistaminen
- 17 Jätehuollon (maapäällinen roskis) poistaminen
- 18 Käymälän poistaminen
- 19 Pöytä-penkki ryhmän poistaminen
- 20 Katoksen poistaminen
- 21 Pukukopin poistaminen
- 22 Leikkivälineiden poistaminen
- 23 Kuntoiluvälineiden poistaminen
- 24 Viitoituksen/opastuksen poistaminen tulosuunnasta
- 25 Viitoituksen/opastuksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta
- 26 Opastuskartan poistaminen
- 27 Alueen lakkauttaminen
- 28 Alueen leventäminen
- 29 Alueen rakentaminen

Nimi	Le- vike	Luokitus nyk.	Luokitus uusi	Tie	Osa	Et.	Toimenpide																													Kust. (€)
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Hatulanmäki 1	x	P-alue	P1	5	228	1636	O	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	186 400			
Hatulanmäki 2	x	P-alue	P2	5	228	3082	V																										0			
Kovakylä	x	P-alue	P2	5	229	5088	V																										0			
Kyntölä	x	P-alue	P2	5	229	7463	O																										1 300			
Mainuaniemi	x	P-alue	P3	5	231	3789	V																										5 200			
Nuottijärvi	x	P-alue	P1	5	232	5752	O																										1 300			
Palkkangas	x	P-alue	P3	5	233	3236	V																										1 000			
Kuikkalahti	x	P-alue	P2	5	234	418	O																										1 000			
Kuluntajärvi 1	x	P-alue	P2	5	304	1544	O																										1 000			
Kuluntajärvi 2	x	P-alue	P2	5	304	1686	V																										1 000			
Kymnäsniemi	x	Tuleva P-alue	P2	5	308	877	V																										7 080			
Jormua 1	x	P-alue	P3	5	306	2398	O																										1 300			
Jormua 2	x	P-alue	P3	5	306	2534	V																										300			
Kontiomäki	x	P-alue	P3	5	307	835	O																										300			
Hyttikangas	x	Tuleva P-alue	P2	5	307	5333	O																										4 100			
Hyttikangas 2	x	P-alue	P2	5	307	5626	V																										1 000			
Makkala	x	P-alue	P3	5	309	450	O																										1 300			
Ansoakangas	x	P-alue	P3	5	309	2598	O																										1 300			
Korvupuonmäki	x	P-alue	P2	5	309	4561	V																										1 600			
Kolviuonmäki	x	P-alue	P2	5	309	4561	V																										300			
Sipola	x	P-alue	P3	5	310	1178	O																										300			
Sipola	x	P-alue	P3	5	310	1178	O																										300			
Kovikko	x	P-alue	P3	5	310	3311	V																										300			
Marjosuo	x	P-alue	P2	5	311	207	O																										600			
Lampovaara 2	x	P-alue	P2	5	312	3911	O																										1 300			
Lampovaara	x	P-alue	P2	5	312	3947	V																										1 300			
Kallioikoski 2	x	P-alue	P3	5	314	311	O																										1 600			
Kallioikoski	x	P-alue	P3	5	314	413	V																										300			
Kallioikoski	x	P-alue	P3	5	314	413	V																										300			
Roukanmäki 2	x	P-alue	P3	5	314	4398	O																										300			
Roukanmäki	x	P-alue	P3	5	314	4468	V																										300			
Roukanmäki	x	P-alue	P3	5	314	4468	V																										300			
Seitenjärvi	x	L-alue	L	5	315	1194	V																										9 800			
Silinkoski	x	P-alue	P3	5	315	5151	O											</																		

Liite 9d

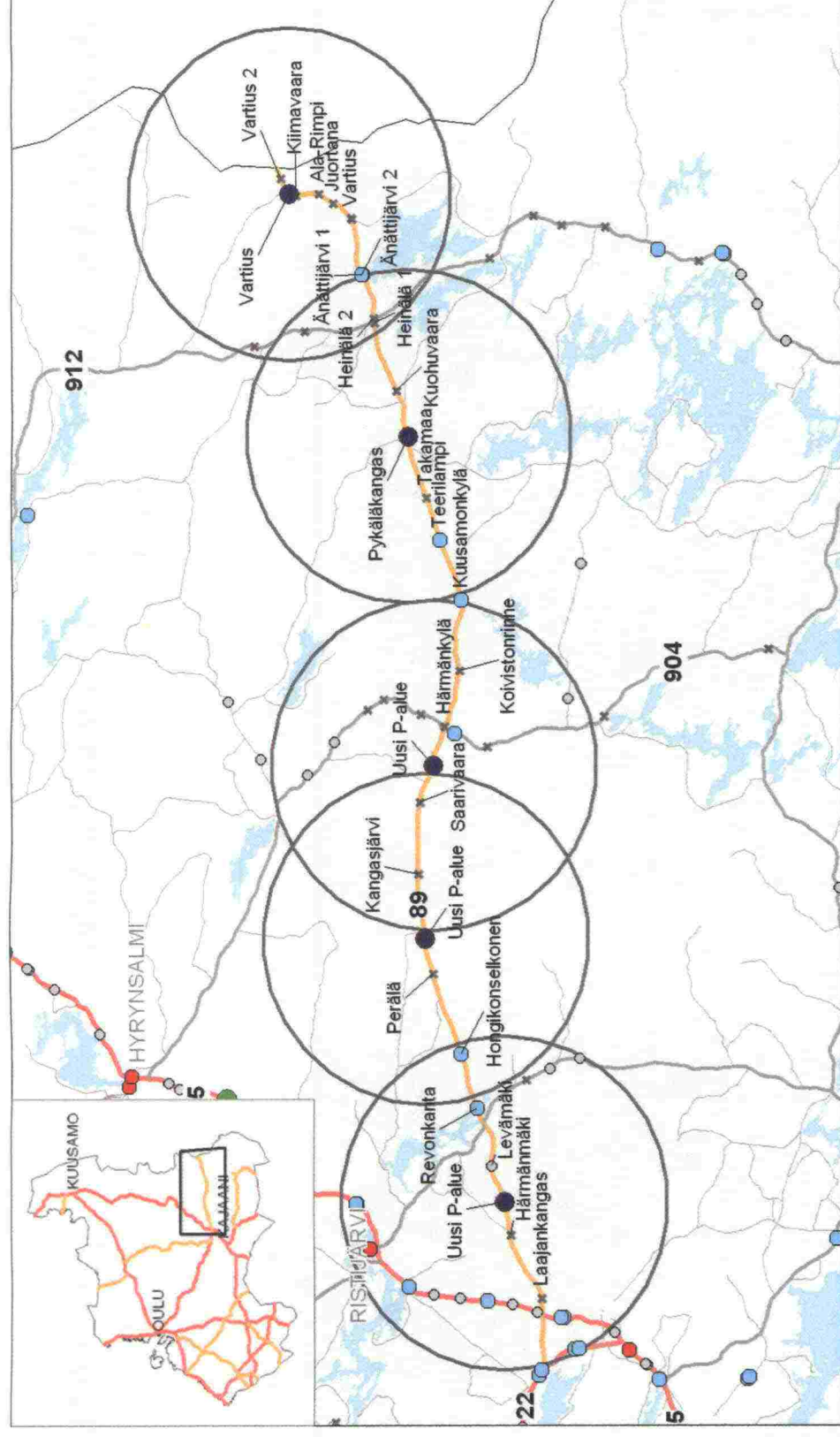
Toimenpiteet

- 13km etäisyys L- tai P1-alueesta
13km etäisyys huoltoasemasta

Toimenpiteet

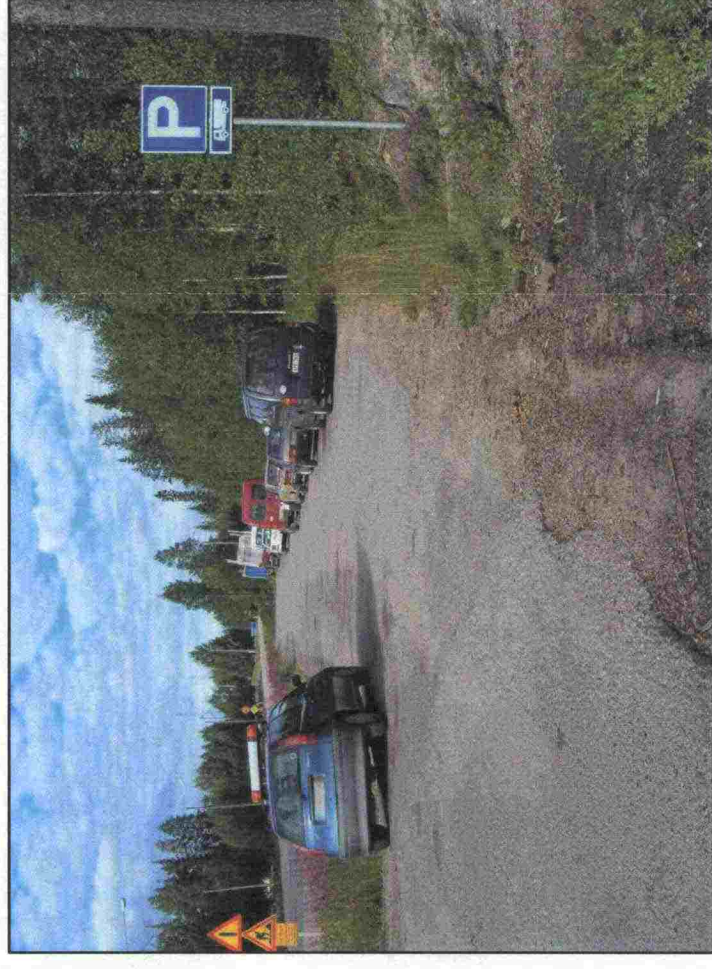
- 1 Luokituksen nostaminen
- 2 Liittymämuodon uusiminen
- 3 Väisätötilan rakentaminen
- 4 Raskaan liikenteen pysäköintopaikan rakentaminen
- 5 Valaistuksen rakentaminen
- 6 Vesikäymälän rakentaminen
- 7 Pöytä-penkki ryhmän asettaminen
- 8 Jätehuollon (upotettava roskis) asettaminen
- 9 Pysäköintopaikkojen merkittäminen
- 10 Katoksen rakentaminen
- 11 Tallentavan valvontakameran asettaminen
- 12 Viitoituksen/opastuksen asettaminen tulosuuntaan
- 13 Viitoituksen/opastuksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan
- 14 Opastuskartan asettaminen
- 15 Luokituksen alentaminen
- 16 Jätehuollon (upotettava roskis) poistaminen
- 17 Jätehuollon (maanpäällinen roskis) poistaminen
- 18 Käymälän poistaminen
- 19 Pöytä-penkki ryhmän poistaminen
- 20 Katoksen poistaminen
- 21 Pukukopin poistaminen
- 22 Leikkivälineiden poistaminen
- 23 Kuntoliuvälineiden poistaminen
- 24 Viitoituksen/opastuksen poistaminen tulosuunnasta
- 25 Viitoituksen/opastuksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta
- 26 Opastuskartan poistaminen
- 27 Alueen lakkauttaminen
- 28 Alueen leventäminen
- 29 Alueen rakentaminen

[illegible]



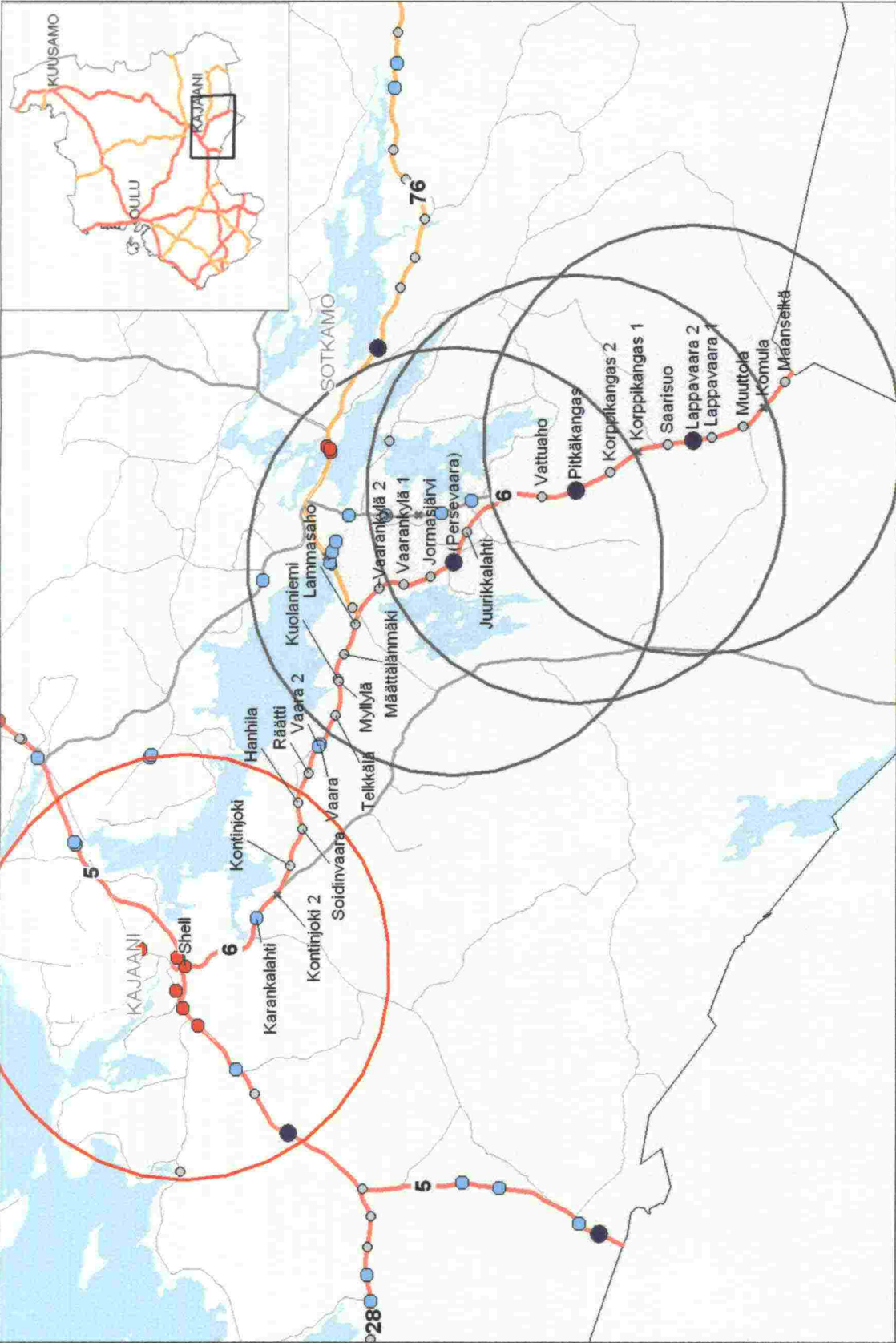
Toimenpiteet

- 1 Luokituksen nostaminen
- 2 Liittymämuodon uusiminen
- 3 Väistötilan rakentaminen
- 4 Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
- 5 Valaistuksen rakentaminen
- 6 Vesikäymälän rakentaminen
- 7 Pöytä-penkki ryhmän asettaminen
- 8 Jätehuollon (upotettava roskis) asettaminen
- 9 Pysäköintipaikkojen merkitseminen
- 10 Katoksen rakentaminen
- 11 Tallentavan valvontakameran asettaminen
- 12 Viitoituksen/opastuksen asettaminen tulosuuntaan
- 13 Viitoituksen/opastuksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan
- 14 Opastuskartan asettaminen
- 15 Luokituksen alentaminen
- 16 Jätehuollon (upotettava roskis) poistaminen
- 17 Jätehuollon (maanpäällinen roskis) poistaminen
- 18 Käymälän poistaminen
- 19 Pöytä-penkki ryhmän poistaminen
- 20 Katoksen poistaminen
- 21 Pukukopin poistaminen
- 22 Leikkivälineiden poistaminen
- 23 Kuntoiluvälineiden poistaminen
- 24 Viitoituksen/opastuksen poistaminen tulosuunnasta
- 25 Viitoituksen/opastuksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta
- 26 Opastuskartan poistaminen
- 27 Alueen lakkauttaminen
- 28 Alueen leventäminen
- 29 Alueen rakentaminen



Vartius, Kuhmo

Nimi	Le- vike	Luokitus		Tie	Osa	Et.	P	Toimenpide																													Kust. (€)
		nyk.	uusi					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Laajankangas	x	P-alue	La	89	2	1258	V												1						2				1				500				
Härmänmäki	x	P-alue	La	89	2	6850	O												1						2				1				500				
Uusi P-alue		P-alue	P1	89	3		O																								1		150 000				
Levämäki	x	P-alue	P3	89	3	5398	V												1														500				
Revontkanta	x	P-alue	P2	89	5	1397	O												1														200				
Hongikonselkonen	x	P-alue	P2	89	5	5932	V												1														200				
Perälä		P-alue	La	89	6	3807	O												1						2				1				500				
Uusi P-alue		P-alue	P1	89	8		O																										150 000				
Kangasjärvi		P-alue	La	89	8	4608	O												1						2				1				500				
Saarivaara		P-alue	La	89	9	4495	O												1						2				1				500				
Uusi P-alue		P-alue	P1	89	10		O																										150 000				
Härmänkylä		P-alue	La	89	11	258	V												1						2				1				500				
Koivistonrinne		P-alue	La	89	11	4972	O												1						2								500				
Kuusamonkylä		P-alue	P2	89	12	5447	V												1										1				25 500				
Teerlampi		P-alue	P2	89	13	2570	O												1														25 500				
Takamaa		P-alue	La	89	14	1974	O												1						2				1				500				
Pykäläkangas		P-alue	P1	89	15	545	O	1																									162 200				
Kuohuvaara	x	P-alue	La	89	16	1215	V												1						2				1				500				
Heinälä 1		P-alue	La	89	16	6839													1						2				1				500				
Heinälä 2		P-alue	La	89	17	152	V																										500				
Änättijärvi 1	x	P-alue	P2	89	17	3770	O												1														26 200				
Änättijärvi 2	x	P-alue	P2	89	17	3791	V													1													0				
Vartiuss	x	P-alue	La	89	18	80	O												1														500				
Juortana	x	P-alue	La	89	18	2014	V												1						2				1				500				
Ala-Rimpi	x	P-alue	La	89	18	3410	O																										500				
Kimavaara	x	P-alue	La	89	18	5310	V												1														500				
Vartiuss		P-alue	P1	89	18	5902	O																										37 500				
Vartiuss 2	x	P-alue	La	89	18	7303	O																										150				
Yhteensä								0	1	0	0	0	2	2	0	2	0	10	4	0	0	1	20	0	1	0	0	0	35	2	0	16	4	3	735450		

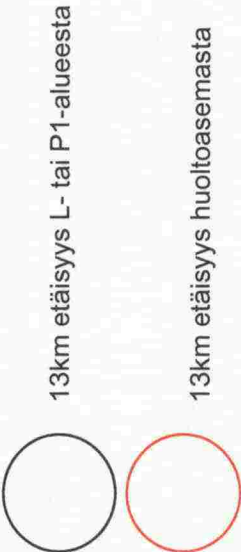


LEVÄHDYS- JA PYSÄKÖIMISALUEET

- L
- P1
- P2
- P3
- Miehitetty huoltoasema / muu ruokailupaikka
- * Alue lakkautetaan

Toimenpiteet

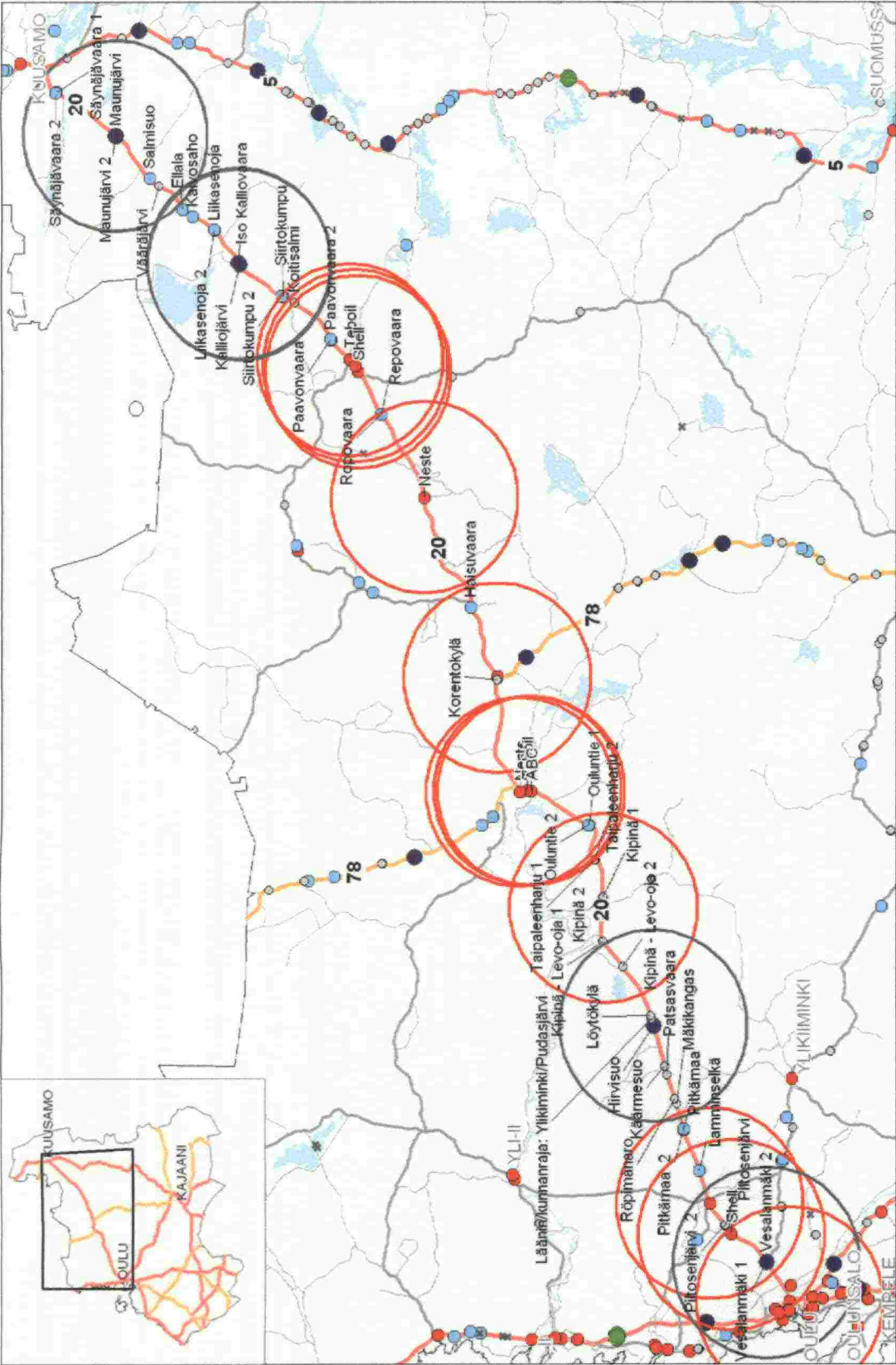
- Luokituksen nostaminen
- Liittymämuodon uusiminen
- Väistötilan rakentaminen
- Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
- Valaistuksen rakentaminen
- Vesikäymälän rakentaminen
- Pöytä-penkki ryhmän asettaminen
- Jätehuollon (upotettava roskis) asettaminen
- Pysäköintipaikkojen merkitseminen
- Katoksen rakentaminen
- Tallentavan valvontakameran asettaminen
- Viitoituksen/opastuksen asettaminen tulosuuntaan
- Viitoituksen/opastuksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan
- Opastuskartan asettaminen
- Luokituksen alentaminen
- Jätehuollon (upotettava roskis) poistaminen
- Jätehuollon (maanpäällinen roskis) poistaminen
- Käymälän poistaminen
- Pöytä-penkki ryhmän poistaminen
- Katoksen poistaminen
- Pukukopin poistaminen
- Leikkivälineiden poistaminen
- Kuntoiluvälineiden poistaminen
- Viitoituksen/opastuksen poistaminen tulosuunnasta
- Viitoituksen/opastuksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta
- Opastuskartan poistaminen
- Alueen lakkauttaminen
- Alueen leventäminen
- Alueen rakentaminen



Nimi	Le-vike	Luokitus		Tie	Osa	Et.	P	Toimenpide																													Kust. (€)
		nyk.	uusi					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Maanselkä	x	P-alue	P3	6	425	653	O						2																						300		
Komula	x	P-alue	La	6	425	2712	V																											300			
Muutola	x	P-alue	P3	6	426	376	O						1																						150		
Lappavaara 1	x	P-alue	P3	6	426	2394	V						1																						150		
Lappavaara 2		P-alue	P1	6	426	3566	O						2	2																					9 850		
Saarisuo	x	P-alue	P3	6	426	5149	V						1																						150		
Korppikangas 1	x	P-alue	La	6	427	1044	O																												300		
Korppikangas 2	x	P-alue	P3	6	427	3118	V						1																						150		
Pitkäkangas		P-alue	P1	6	427	5539	V						2	2																					5 000		
Vattuaho	x	P-alue	P3	6	428	535	V						1																						150		
Juurikkalahti	x	P-alue	P3	6	430	1254	V						1																						350		
Persevaara		P-alue	P1	6	431	724	V						2	2																					5 000		
Jormasjärvi	x	P-alue	P3	6	431	2420	O						1																						350		
Vaarankylä 1	x	P-alue	P3	6	432	513	V						1																						350		
Vaarankylä 2	x	P-alue	P3	6	432	2129	O						1																						350		
Lammasaho	x	P-alue	P3	6	433	670	O						2																						600		
Määttälänmäki	x	P-alue	P3	6	433	2670	V						1																						300		
Kuolaniemi		P-alue	P3	6	433	4354	V						2																						4 600		
Myllylä	x	P-alue	P3	6	433	4506	O						1																						150		
Telkkälä	x	P-alue	P3	6	434	1202	O						2																						600		
Vaara	x	P-alue	P2	6	434	3257	O																												0		
Vaara 2	x	P-alue	P2	6	434	3422	V																												0		
Räätti	x	P-alue	P3	6	435	1652	V						2																						600		
Hanhila	x	P-alue	P3	6	435	3635	O						1																						150		
Soldinvaara	x	P-alue	P3	6	436	946	V						1																						150		
Kontinjoki	x	P-alue	P3	6	436	3390	O						1																						150		
Kontinjoki 2	x	P-alue	La	6	437	644	V																												300		
Karankalahti	x	P-alue	P2	6	437	2641	O																												1 000		
Yhteensä								0	0	0	0	0	1	0	30	6	0	1	3	4	3	0	0	0	0	0	0	21	5	0	3	0	0	31500			

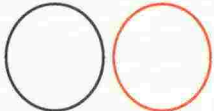


Lappavaara 2, Sotkamo



LEVÄHDYS- JA PYSÄKÖIMISALUEET

- L
- P1
- P2
- P3
- Miehitetty huoltoasema / muu ruokailupaikka
- Alue lakkautetaan



13km etäisyys L- tai P1-alueesta

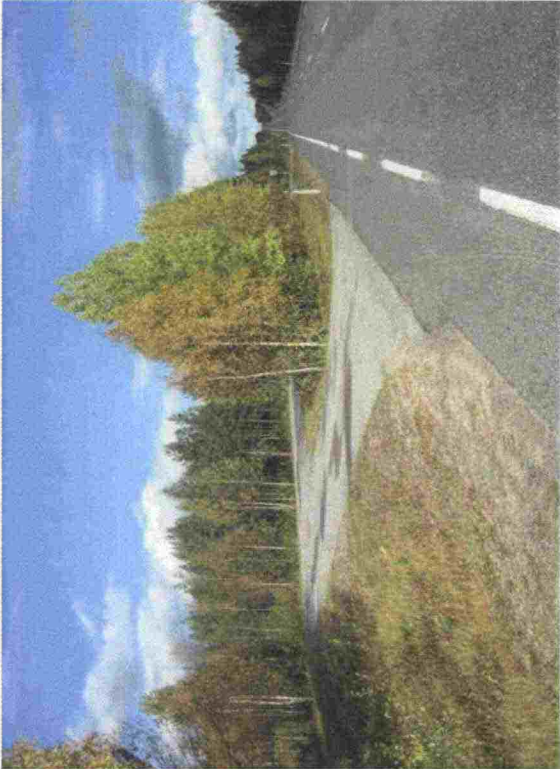
13km etäisyys huoltoasemasta

Toimenpiteet

- Luokituksen nostaminen
- Liittymämuodon uusiminen
- Väistötien rakentaminen
- Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
- Välisuksen rakentaminen
- Vesikäymälän rakentaminen
- Pöytä-penkki ryhmän asettaminen
- Jätehuollon (upotettava roskis) asettaminen
- Pysäköintipaikkojen merkitseminen
- Katoksen rakentaminen
- Tallentavan valvontakameran asettaminen
- Viitoituksen/opastuksen asettaminen tulosuuntaan
- Viitoituksen/opastuksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan
- Opastuskartan asettaminen
- Luokituksen alentaminen
- Jätehuollon (upotettava roskis) poistaminen
- Jätehuollon (maanpäällinen roskis) poistaminen
- Käymälän poistaminen
- Pöytä-penkki ryhmän poistaminen
- Katoksen poistaminen
- Pukukopin poistaminen
- Leikkivälineiden poistaminen
- Kuntoiluvälineiden poistaminen
- Viitoituksen/opastuksen poistaminen tulosuunnasta
- Viitoituksen/opastuksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta
- Opastuskartan poistaminen
- Alueen lakkauttaminen
- Alueen leventäminen
- Alueen rakentaminen

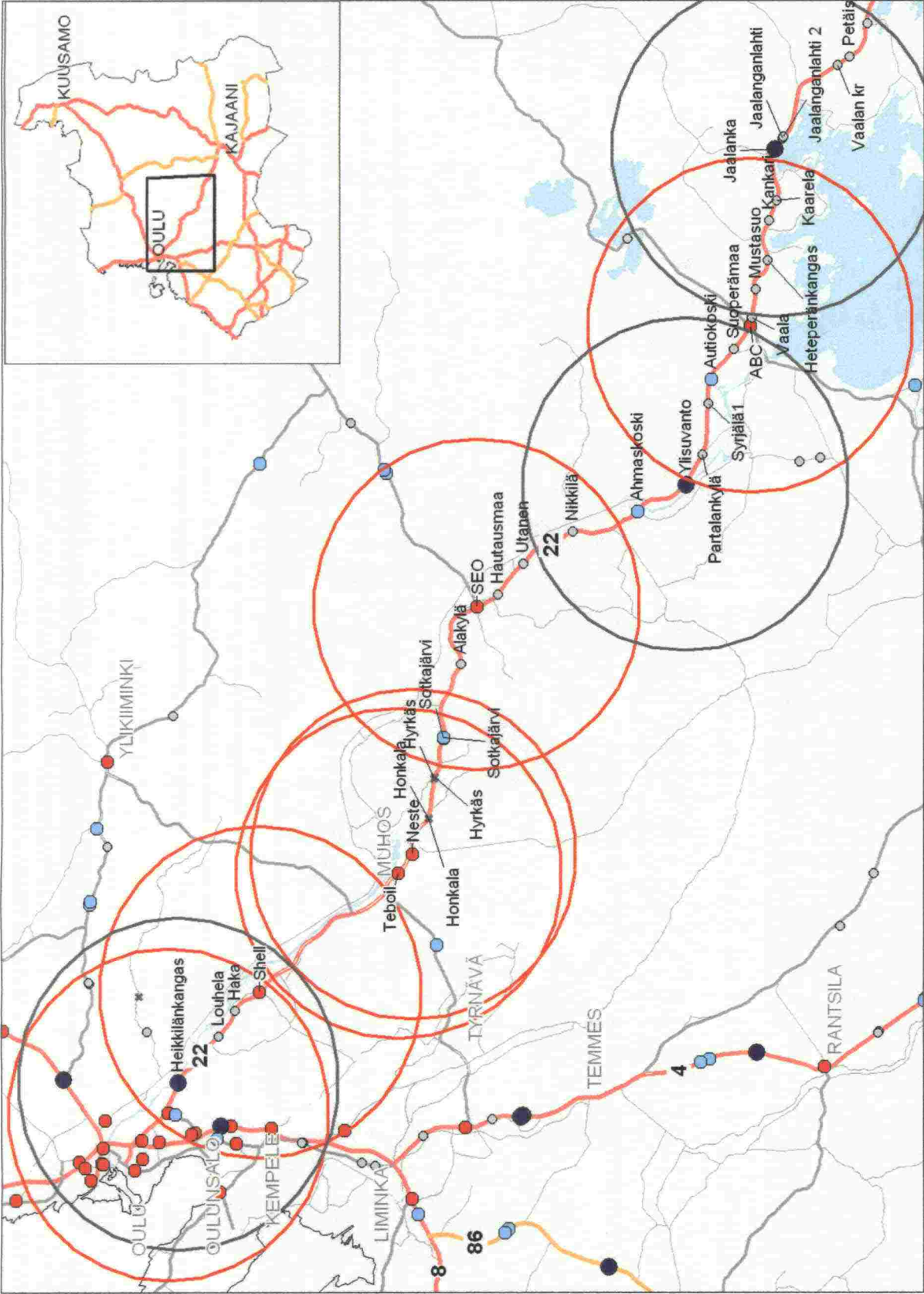


Maunujärvi 1, Kuusamo



Maunujärvi 2, Kuusamo

Nimi	Le- vike	Luokitus nyk.	uus	Tie	Osa	Et.	P	Toimenpide																									Kust. (€)	
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26
Vesalanmäki1			P1	20			O																											0
Vesalanmäki2			P1	20			V																											0
Piltosenjärvi		P-alue	P3	20	5	670	O						2																					300
Piltosenjärvi 2		P-alue	P3	20	5	793	V						2																					300
Lamminselkä		P-alue	P2	20	7	107	O						2																					2 450
Pitkäämaa 1	x	P-alue	P2	20	8	301	O						1																					150
Pitkäämaa 2	x	P-alue	P2	20	8	487	V						1																					150
Mäkitangas	x	P-alue	P3	20	9	813	O						2																					300
Röpmänaro	x	P-alue	P3	20	9	1490	V						2																					300
Paisasvaara	x	P-alue	P3	20	9	4907	O						2																					300
Käämesuo		P-alue	P3	20	10	460	V						2																					850
Hirvisuo		P-alue	P1	20	10	6210	V						2	2																				5 000
Löykyylä	x	P-alue	P3	20	11	382	O						2																					300
Kipinä - Levo-oja 2		P-alue	P3	20	12	330	O						2																					300
Kipinä - Levo-oja 1	x	P-alue	P3	20	12	4743	V						2																					450
Kipinä 2	x	P-alue	P3	20	14	970	O						2																					300
Kipinä 1	x	P-alue	P3	20	14	1365	V						2																					300
Taipaleenharju 2	x	P-alue	P3	20	14	6801	O						2																					300
Taipaleenharju 1	x	P-alue	P3	20	14	6940	V						2																					300
Ouluntie 1	x	P-alue	P2	20	14	12581	O						2																					150
Ouluntie 2	x	P-alue	P2	20	14	12708	V						1																					150
Korentokylä	x	P-alue	P3	20	19	9880	O						2																					300
Haisuvaara		P-alue	P2	20	22	8871	V						1	2																				450
Repovaara	x	P-alue	P2	20	27	9195	V						2																					300
Ropovaara	x	P-alue	P2	20	27	9195	O						2																					1 800
Paavonvaara 2	x	P-alue	P2	20	31	4511	V						2																					300
Paavonvaara	x	P-alue	P2	20	32	70	O						1																					150
Koittisami		Tuleva P-alue	P3	20	33	302	O						2																					3 600
Siirtokumpu	x	P-alue	P2	20	33	2086	V						1																					150
Siirtokumpu 2	x	P-alue	P2	20	33	2244	O						1																					150
Kalliojärvi		Tuleva P-alue	P1	20	35	1091	O						2																					3 800
Iso Kalliovaara		P-alue	P1	20	35	1323	V						1	1																				10 850
Likasenoja		P-alue	P2	20	36	589	O						2																					300
Likasenoja 2		P-alue	P2	20	36	728	V						2																					300
Kalvosaho	x	P-alue	P2	20	36	4242	O						1																					150
Elliala	x	P-alue	P2	20	36	6011	V						1																					150
Vääräjärv	x	P-alue	P2	20	38	2995	O						1																					150
Salmisuo	x	P-alue	P2	20	38	4709	V																											1 150
Maunujärvi		P-alue	P1	20	39	5713	O						1																					34 850
Maunujärvi 2		P-alue	P1	20	39	5740	V						1																					34 850
Säynäjävaara 1		P-alue	P2	20	41	1025	O																											150
Säynäjävaara 2		P-alue	P2	20	41	1045	V																											150
Yhteensä								2	0	0	2	0	0	3	3	0	65	4	0	4	3	1	3	3	1	0	0	13	8	0	0	0	106700	



LEVÄHDYS- JA PYSÄKÖIMISALUEET

L

P1

P2

P3

Miehitetty huoltoasema / muu ruokailupaikka

* Alue lakkautetaan

13km etäisyys L- tai P1-alueesta

13km etäisyys huoltoasemasta

Toimenpiteet

1 Luokituksen nostaminen

2 Liittymämuodon uusiminen

3 Väistötilan rakentaminen

4 Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen

5 Valaistuksen rakentaminen

6 Vesikäymälän rakentaminen

7 Pöytä-penkki ryhmän asettaminen

8 Jätehuollon (upotettava roskis) asettaminen

9 Pysäköintipaikkojen merkitseminen

10 Katoksen rakentaminen

11 Tallentavan valvontakameran asettaminen

12 Viitoituksen/opastuksen asettaminen tulosuuntaan

13 Viitoituksen/opastuksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan

14 Opastuskartan asettaminen

15 Luokituksen alentaminen

16 Jätehuollon (upotettava roskis) poistaminen

17 Jätehuollon (maanpäällinen roskis) poistaminen

18 Käymälän poistaminen

19 Pöytä-penkki ryhmän poistaminen

20 Katoksen poistaminen

21 Pukukopin poistaminen

22 Leikkivälineiden poistaminen

23 Kuntoiluvälineiden poistaminen

24 Viitoituksen/opastuksen poistaminen tulosuunnasta

25 Viitoituksen/opastuksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta

26 Opastuskartan poistaminen

27 Alueen lakkauttaminen

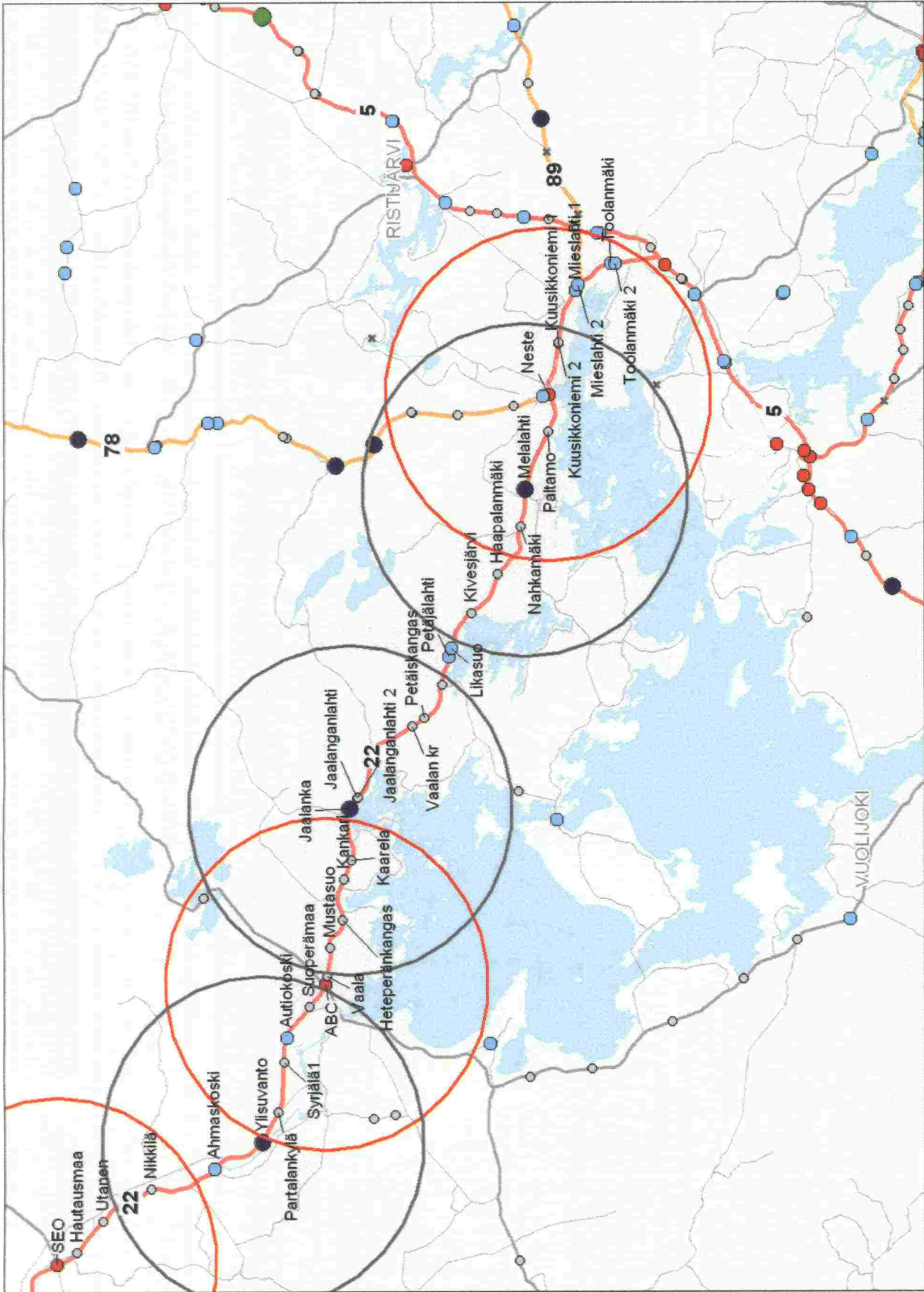
28 Alueen leventäminen

29 Alueen rakentaminen



Ylisuunto, Utajärvi

Nimi	Le- vike	Luokitus		Tie	Osa	Et.	P	Toimenpide																													Kust. (€)
		nyk.	uusi					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Heikkilänkangas		P-alue	P1	22	2	6273	V							1		1	1																			8 500	
Louhela		P-alue	P3	22	4	1718	O									2																			300		
Haka		P-alue	P3	22	4	4178	V									2																			300		
Honkala	x	P-alue	La	22	10	2606	O																							1					150		
Honkala	x	P-alue	La	22	10	2678	V																							1					150		
Hyrkäs	x	P-alue	La	22	10	5876	V																							1					150		
Hyrkäs	x	P-alue	La	22	10	6015	O																							1					150		
Sotkajärvi	x	P-alue	P2	22	11	2018	O										1																		25 150		
Sotkajärvi	x	P-alue	P2	22	11	2106	V										1																		25 150		
Alakylä	x	P-alue	P3	22	12	3708	V										1																		150		
Hautausmaa	x	P-alue	P3	22	13	1630	V										2																		300		
Utanen	x	Tuleva P-alue	P3	22	14	933	V										2			1		1													2 800		
Nikkilä	x	P-alue	P3	22	14	5746	O										2																		300		
Ahmaskoski		Tuleva P-alue	P2	22	15	2431	V										2		1		1														1 300		
Ylisuunto		P-alue	P1	22	16	3418	O										2		2		2														9 700		
Partalankylä	x	P-alue	P3	22	17	2599	O										2																		300		
Syrlälä1	x	P-alue	P3	22	18	3680	V										2																		300		
Autokoski		Tuleva P-alue	P2	22	18	5612	O										2			1		1													5 000		
Suoperämaa	x	P-alue	P3	22	19	2989	O										2																		300		
Vaala	x	P-alue	P3	22	20	607	V										2																		300		
Yhteensä								0	0	0	0	0	2	0	28	3	0	3	0	1	2	2	0	1	0	2	13	5	0	4	2	0			80750		



LEVÄHDYS- JA PYSÄKÖIMISALUEET

- L Luokituksen nostaminen
- P1 Liittymämuodon uusiminen
- P2 Väistötien rakentaminen
- P3 Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
- Miehitetty huoltoasema / muu ruokailupaikka
- * Alue lakkautetaan

13km etäisyys L- tai P1-alueesta

13km etäisyys huoltoasemasta

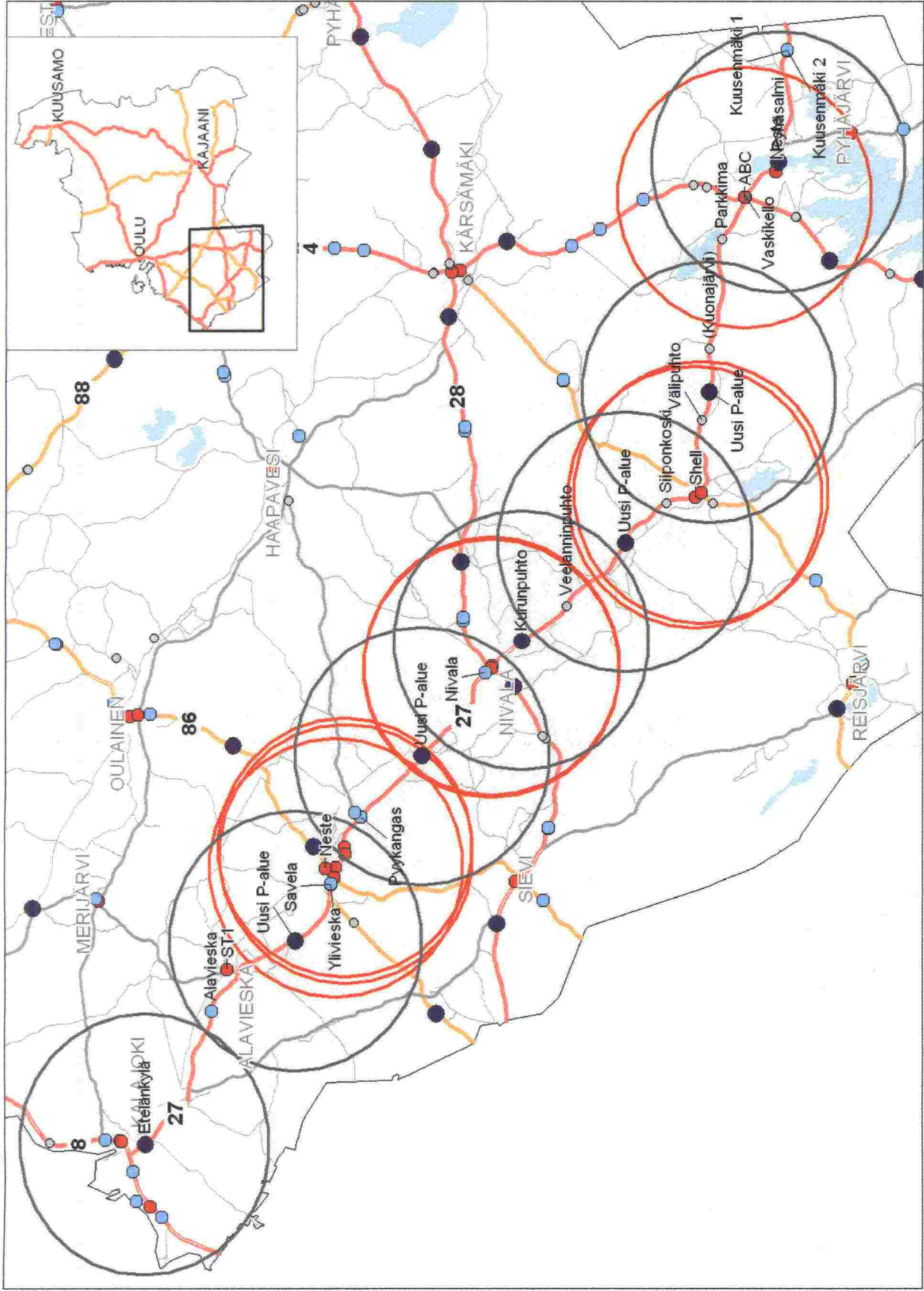
Toimenpiteet

- Luokituksen nostaminen
- Liittymämuodon uusiminen
- Väistötien rakentaminen
- Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
- Valaistuksen rakentaminen
- Vesikäymälän rakentaminen
- Pöytä-penkki ryhmän asettaminen
- Jätehuollon (upotettava roskis) asettaminen
- Pysäköintipaikkojen merkitseminen
- Katoksen rakentaminen
- Tallentavan valvontakameran asettaminen
- Viitoituksen/opastuksen asettaminen tulosuuntaan
- Viitoituksen/opastuksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan
- Opastuskartan asettaminen
- Luokituksen alentaminen
- Jätehuollon (upotettava roskis) poistaminen
- Jätehuollon (maanpäällinen roskis) poistaminen
- Käymälän poistaminen
- Pöytä-penkki ryhmän poistaminen
- Katoksen poistaminen
- Pukukopin poistaminen
- Leikkivälineiden poistaminen
- Kuntoiluvälineiden poistaminen
- Viitoituksen/opastuksen poistaminen tulosuunnasta
- Viitoituksen/opastuksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta
- Opastuskartan poistaminen
- Alueen lakkauttaminen
- Alueen leventäminen
- Alueen rakentaminen

Nimi	Le- vike	Luokitus		Tie	Osa	Et.	P	Toimenpide																													Kust. (€)
		nyk.	uusi					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Mustasuo	x	P-alue	P3	22	20	2822	O							2																					300		
Heteperänkangas	x	P-alue	P3	22	20	5493	V						2																					300			
Kankari	x	P-alue	P3	22	21	1007	O						2																					300			
Kaarela	x	P-alue	P3	22	21	2670	V						2																					300			
Jaalanka		L-alue	P1	22	22	1026	O						2	2	1	1	1																	6 500			
Jaalanganlahti	x	P-alue	P3	22	22	2028	O						2																					300			
Jaalanganlahti 2	x	P-alue	P3	22	22	2140	V						2																					300			
Vaalan kr	x	P-alue	P3	22	23	3623	O						2			1																		500			
Petäiskangas	x	P-alue	P3	22	23	4802	V						2																					300			
Petäjälahti	x	P-alue	P2	22	25	2465	O																											0			
Likasuo	x	P-alue	P2	22	25	3133	V																											0			
Kivesjärvi		Tuleva P-alue	P3	22	25	6415	O						2		1	1	1	2																6 400			
Haapalanmäki	x	P-alue	P3	22	26	3598	V					2																						600			
Nahkamäki	x	P-alue	P3	22	27	494	O					2																						750			
Melalahti		P-alue	P1	22	28	337	V						1																					7 850			
Paltamo	x	P-alue	P3	22	29	1072	O					2																						300			
Kuusikkoniemi 1	x	P-alue	P3	22	30	4197	O					2																						300			
Kuusikkoniemi 2	x	P-alue	P3	22	30	4316	V					2																						300			
Mieslahti 1	x	P-alue	P2	22	31	1277	O																											0			
Mieslahti 2	x	P-alue	P2	22	31	1741	V																											0			
Toolammäki	x	P-alue	P3	22	32	2826	V					1																						150			
Toolammäki 2	x	P-alue	P3	22	32	3152	O					1																						150			
Yhteensä								0	0	0	0	0	0	1	0	34	4	0	2	1	2	2	2	0	1	1	3	10	4	0	0	0	0	25900			

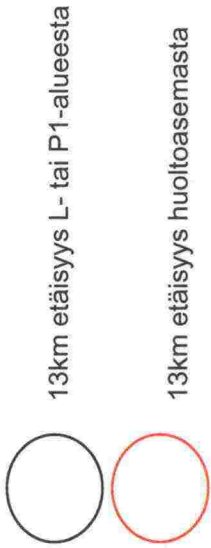


Jaalanka, Vaala



LEVÄHDYS- JA PYSÄKÖIMISALUEET

- L Luokituksen nostaminen
- P1 Liittymämuodon uusiminen
- P2 Väistötien rakentaminen
- P3 Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
- Miehitetty huoltoasema / muu ruokailupaikka
- Alue lakkautetaan



Toimenpiteet

- Luokituksen nostaminen
- Liittymämuodon uusiminen
- Väistötien rakentaminen
- Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
- Valaistuksen rakentaminen
- Vesikäymälän rakentaminen
- Pöytä-penkki ryhmän asettaminen
- Jätehuollon (upotettava roskis) asettaminen
- Pysäköintipaikkojen merkitseminen
- Katoksen rakentaminen
- Tallentavan valvontakameran asettaminen
- Viitoituksen/opastuksen asettaminen tulosuuntaan
- Viitoituksen/opastuksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan
- Opastuskartan asettaminen
- Luokituksen alentaminen
- Jätehuollon (upotettava roskis) poistaminen
- Jätehuollon (maanpäällinen roskis) poistaminen
- Käymälän poistaminen
- Pöytä-penkki ryhmän poistaminen
- Katoksen poistaminen
- Pukukopin poistaminen
- Leikkivälineiden poistaminen
- Kuntoiluvälineiden poistaminen
- Viitoituksen/opastuksen poistaminen tulosuunnasta
- Viitoituksen/opastuksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta
- Opastuskartan poistaminen
- Alueen lakkauttaminen
- Alueen leventäminen
- Alueen rakentaminen



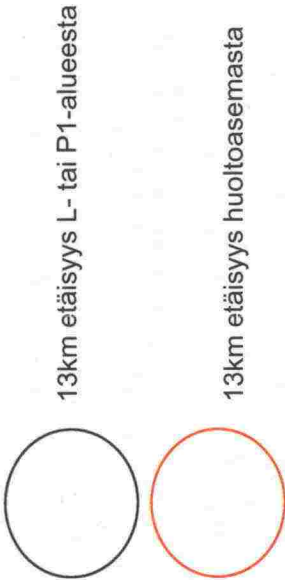
Kurunpuhto, Nivala

Nimi	Le- vike	Luokitus nyk. uusi	Tie	Osa	Et.	P	Toimenpide																													Kust. (€)	
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
Etelänselkä		P-alue P1	27	1	1958	V										1		2	2																7 700		
Uusi P-alue		P-alue P1	27	4	3800																													1	150 000		
Alavieska	x	P-alue P2	27	3	1900	O												2																300			
Savola	x	P-alue P2	27	5	1350	O													2								2							600			
Ylivieska	x	P-alue P2	27	5	1478	V												1																150			
Pykkangas	x	P-alue P2	27	6	6847	V												2																300			
Uusi P-alue	x	P-alue P1	27	7																														1	150 000		
Nivala	x	P-alue P2	27	8	8699	O																												0			
Kurunpuhti		P-alue P1	27	9	4343	V												2	2															3 000			
Veelanninpuhti	x	P-alue P3	27	10	1706	O												2																600			
Uusi P-alue	x	P-alue P1	27	11																															150 000		
Välipuhti	x	P-alue P3	27	14	501	V																													1 600		
Kuonajärvi	x	P-alue P3	27	14	7937	O												2																2 200			
Uusi P-alue	x	P-alue P1	27	14																															150 000		
Parkkima	x	P-alue P3	27	16	3360	V												2																	1 300		
Vaskikello		L-alue La	27	17	211	O																													7 850		
Pyhäsalmi		P-alue P1	27	17	5272	V												2	2																2 850		
Kuusenmäki 1	x	P-alue P2	27	19	2833	O																													26 000		
Kuusenmäki 2	x	P-alue P2	27	19	2890	V																													26 000		
Yhteensä																		0	21	6	0	1	5	7	1	4	2	0	1	0	10	10	0	1	2	4	680450

KANTATIE 58 VÄLILLÄ REISJÄRVI - KÄRSÄMÄKI

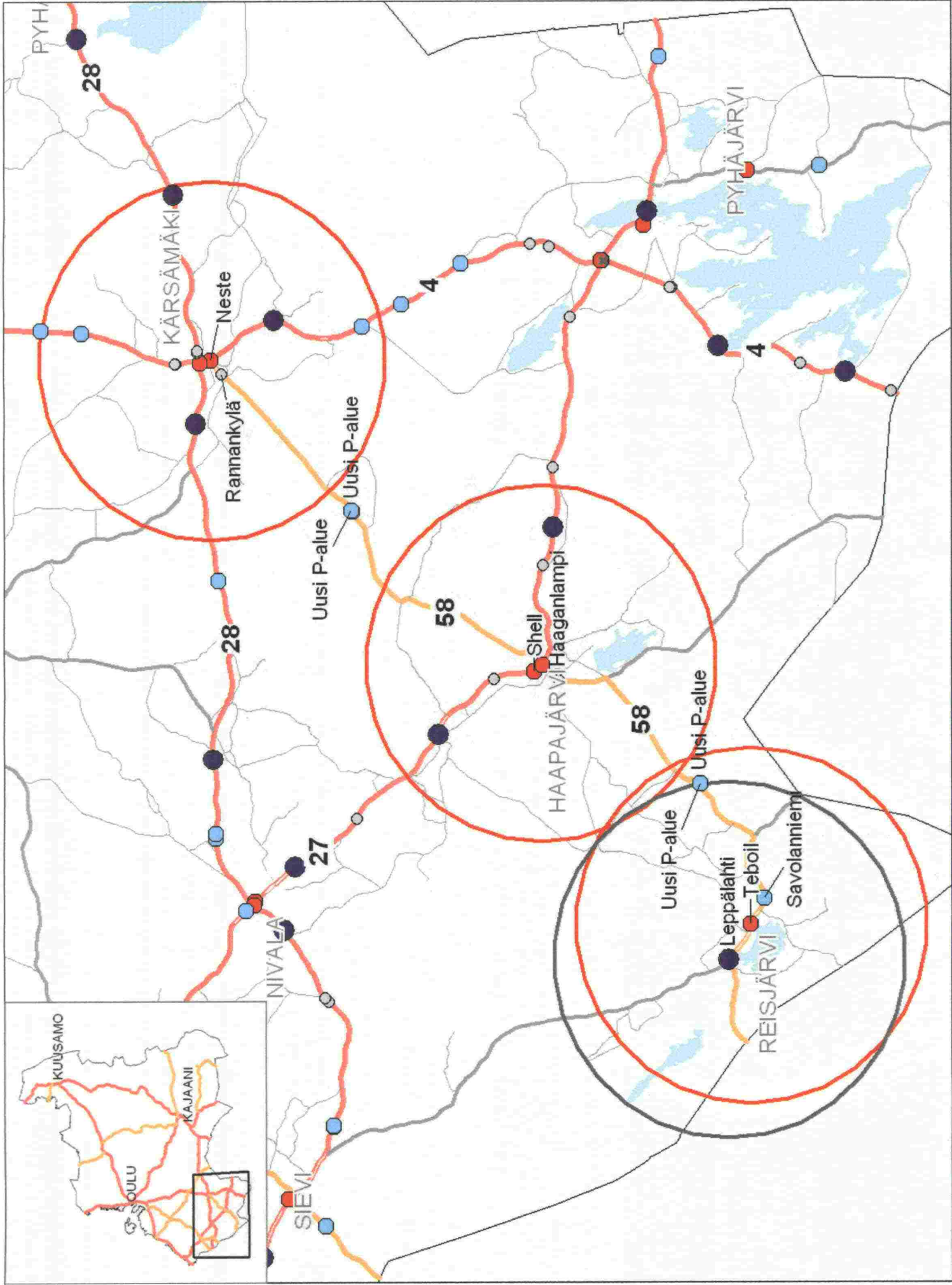
LEVÄHDYS- JA PYSÄKÖIMISALUEET

- L
- P1
- P2
- P3
- Miehitetty huoltoasema / muu ruokailupaikka
- * Alue lakkautetaan

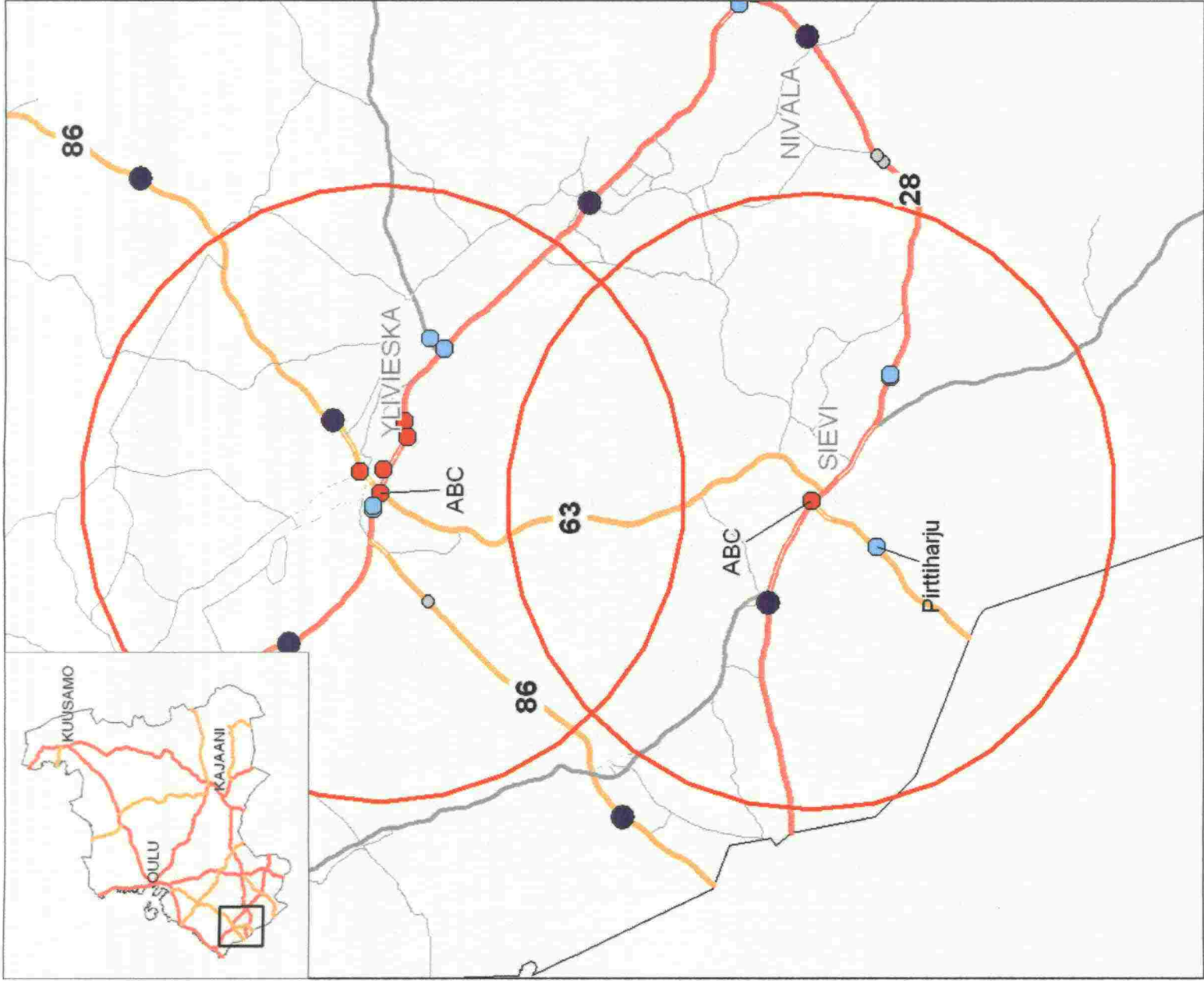


Toimenpiteet

- Luokituksen nostaminen
- Liittymämuodon uusiminen
- Väistötien rakentaminen
- Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
- Valaistuksen rakentaminen
- Vesikäymälän rakentaminen
- Pöytä-penkki ryhmän asettaminen
- Jätehuollon (upotettava roskis) asettaminen
- Pysäköintipaikkojen merkitseminen
- Katoksen rakentaminen
- Tallentavan valvotakameran asettaminen
- Viitoituksen/opastuksen asettaminen tulosuuntaan
- Viitoituksen/opastuksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan
- Opastuskartan asettaminen
- Luokituksen alentaminen
- Jätehuollon (upotettava roskis) poistaminen
- Jätehuollon (maanpäällinen roskis) poistaminen
- Käymälän poistaminen
- Pöytä-penkki ryhmän poistaminen
- Katoksen poistaminen
- Pukukopin poistaminen
- Leikkivälineiden poistaminen
- Kuntoluvälineiden poistaminen
- Viitoituksen/opastuksen poistaminen tulosuunnasta
- Viitoituksen/opastuksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta
- Opastuskartan poistaminen
- Alueen lakkauttaminen
- Alueen leventäminen
- Alueen rakentaminen



Nimi	Le- vike	Luokitus nyk. uusi	Tie	Osa	Et.	P	Toimenpide																													Kust. (€)
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Leppälahti		P-alue P1	58	58	226	O						3	2														2	2						3 600		
Savolanniemi		P-alue P2	58	59	1023	V						2						1	1			2	1					1					3 550			
Uusi P-alue	x	P2 P2	58	61		O																											150 000			
Uusi P-alue	x		58	61		V																											150 000			
Haaganlampi	x	P-alue P3	58	63	3606	O						2						1															1 300			
Uusi P-alue	x	P2 P2	58	69		O																											150 000			
Uusi P-alue	x	P2 P2	58	69		V																											150 000			
Rannankylä	x	P-alue P3	58	73	944	V						2																					300			
Yhteensä							0	0	0	0	0	0	9	2	0	0	2	1	0	2	1	0	2	1	0	0	2	3	0	0	0	4	608750			

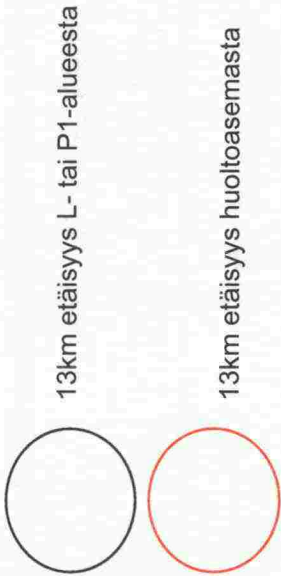


KANTATIE 63 VÄLILLÄ SIEVI - YLIVIESKA

Liite 9m

LEVÄHDYS- JA PYSÄKÖIMISALUEET

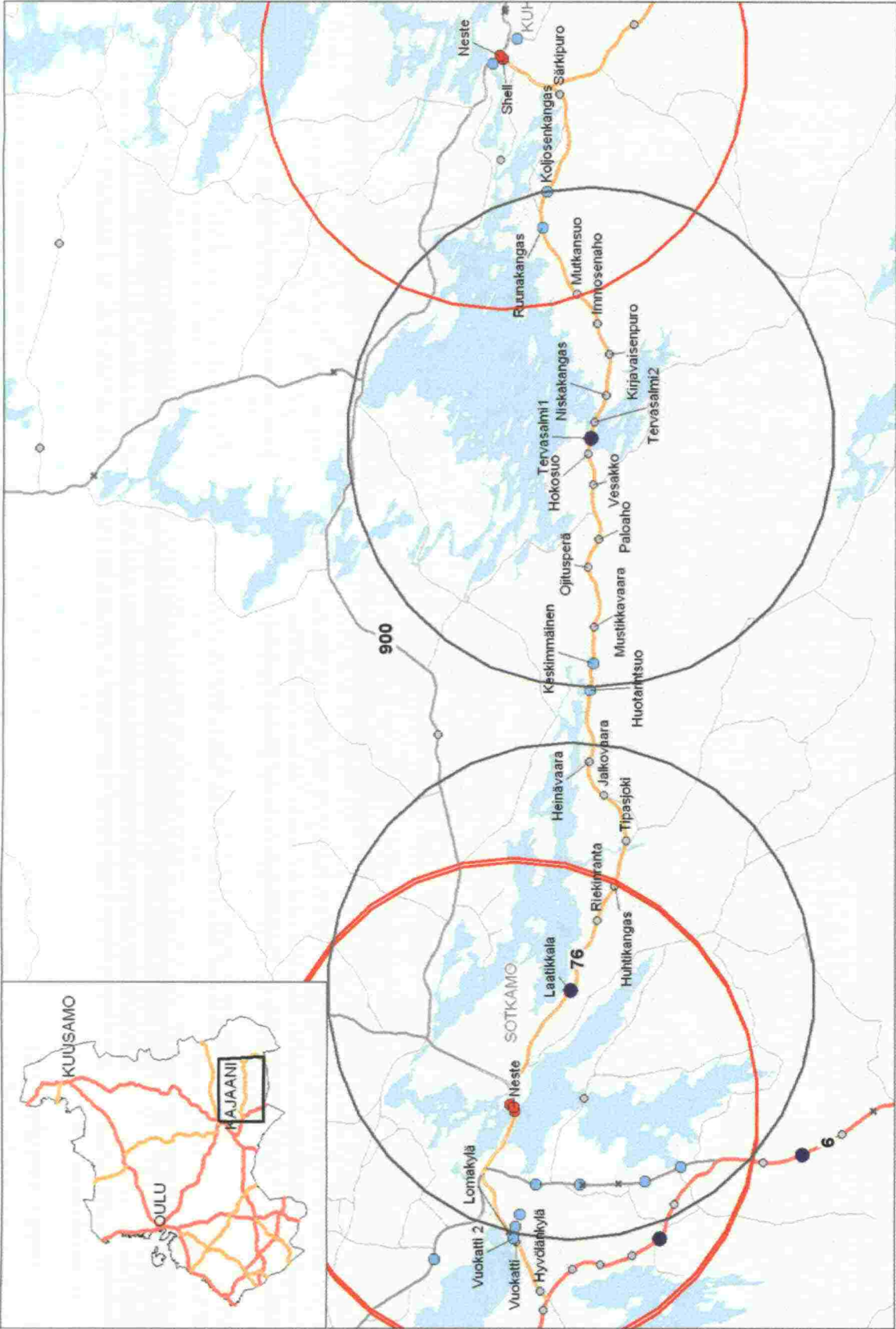
- L
- P1
- P2
- P3
- Miehitetty huoltoasema / muu ruokailupaikka
- * Alue lakkautetaan



Toimenpiteet

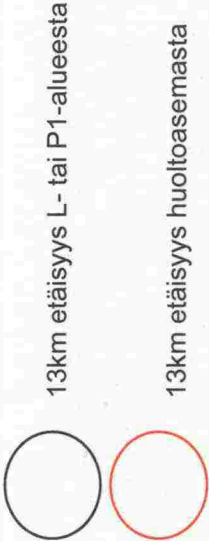
- Luokituksen nostaminen
- Liittymämuodon uusiminen
- Väistötien rakentaminen
- Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
- Valaistuksen rakentaminen
- Vesikäymälän rakentaminen
- Pöytä-penkki ryhmän asettaminen
- Jätehuollon (upotettava roskis) asettaminen
- Pysäköintipaikkojen merkitseminen
- Katoksen rakentaminen
- Tallentavan valvontakameran asettaminen
- Viitoituksen/opastuksen asettaminen tulosuuntaan
- Viitoituksen/opastuksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan
- Opastuskartan asettaminen
- Luokituksen alentaminen
- Jätehuollon (upotettava roskis) poistaminen
- Jätehuollon (maanpäällinen roskis) poistaminen
- Käymälän poistaminen
- Pöytä-penkki ryhmän poistaminen
- Katoksen poistaminen
- Pukukopin poistaminen
- Leikkivälineiden poistaminen
- Kuntoiluvälineiden poistaminen
- Viitoituksen/opastuksen poistaminen tulosuunnasta
- Viitoituksen/opastuksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta
- Opastuskartan poistaminen
- Alueen lakkauttaminen
- Alueen leventäminen
- Alueen rakentaminen

Nimi	Le- vike	Luokitus		Tie	Osa	Et.	P	Toimenpide																													Kust. (€)	
		nyk.	uusi					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
Pirttiharju	x	P-alue		P2	63	26	5684	O																									2					300



LEVÄHDYS- JA PYSÄKÖIMISALUEET

- L
- P1
- P2
- P3
- Miehitetty huoltoasema / muu ruokailupaikka
- * Alue lakkautetaan



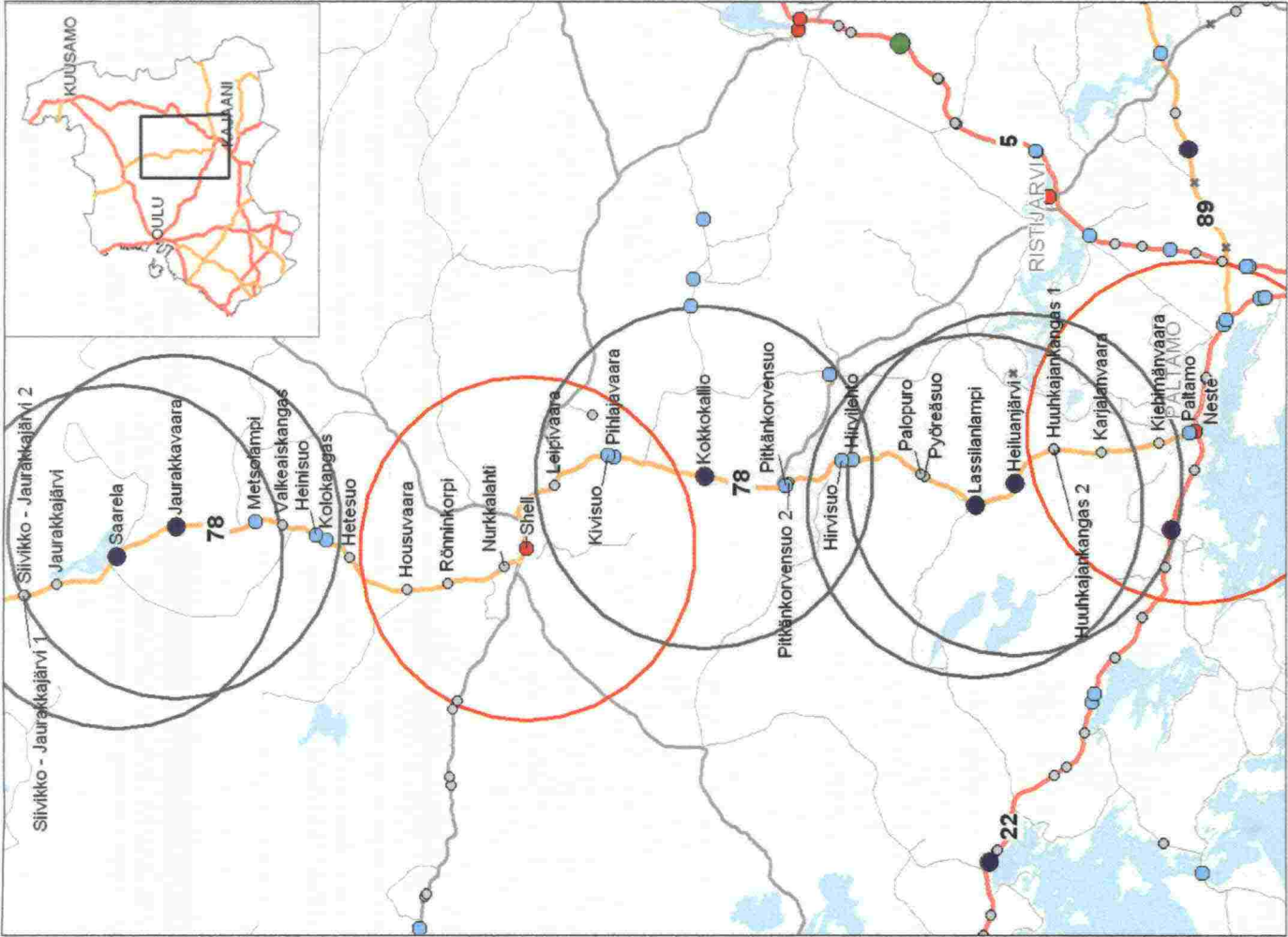
Toimenpiteet

- Luokituksen nostaminen
- Liittymämuodon uusiminen
- Väistötien rakentaminen
- Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
- Valaistuksen rakentaminen
- Vesikäymälän rakentaminen
- Pöytä-penkki ryhmän asettaminen
- Jätehuollon (upotettava roskis) asettaminen
- Pysäköintipaikkojen merkitseminen
- Katoksen rakentaminen
- Tallentavan valvontakameran asettaminen
- Viitoituksen/opastuksen asettaminen tulosuuntaan
- Viitoituksen/opastuksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan
- Opastuskartan asettaminen
- Luokituksen alentaminen
- Jätehuollon (upotettava roskis) poistaminen
- Jätehuollon (maanpäällinen roskis) poistaminen
- Käymälän poistaminen
- Pöytä-penkki ryhmän poistaminen
- Katoksen poistaminen
- Pukukopin poistaminen
- Leikkivälineiden poistaminen
- Kuntoluvälineiden poistaminen
- Viitoituksen/opastuksen poistaminen tulosuunnasta
- Viitoituksen/opastuksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta
- Opastuskartan poistaminen
- Alueen lakkauttaminen
- Alueen leventäminen
- Alueen rakentaminen

Nimi	Le- vike	Luokitus		Tie	Osa	Et.	P	Toimenpide																													Kust. (€)
		nyk.	uusi					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Hyvinkylä	x	P-alue	P3	76	1	537	O											2																300			
Vuokatti	x	P-alue	P3	76	1	3445	V											1																150			
Vuokatti 2	x	P-alue	P2	76	1	3665	O	1										2								2								150 600			
Lomakylä	x	P-alue	La	76	2	175	V																			2								300			
Laatikkala		Tuleva P-alue	P1	76	5	4676	V											1								2		2						12 000			
Riekinranta	x	P-alue	P3	76	6	1102	V											1								1								300			
Huhtikangas	x	P-alue	P3	76	6	3124	O											1								1								300			
Tipasjoki	x	P-alue	P3	76	7	337	V											2								2								600			
Jalkovaara	x	P-alue	P3	76	7	3173	O																			2								1 600			
Heinävaara	x	P-alue	P3	76	7	5253	V											2								2								600			
Huotarintso	x	P-alue	P2	76	7	9094	V																											0			
Keskimmäinen	x	P-alue	P2	76	8	876	O																											0			
Mustikkavaara	x	P-alue	P3	76	8	2766	V											2								2								600			
Ojitusperä	x	P-alue	P3	76	8	6056	V											2								2								600			
Paloaho	x	P-alue	P3	76	8	7675	O											2								2								600			
Vesäkkö	x	P-alue	P3	76	9	1447	O																											600			
Hokosuo	x	P-alue	P3	76	9	3120	V											2								2								600			
Tervasalmi1		Tuleva P-alue	P1	76	10	356	V											1								2		2						160 000			
Tervasalmi2	x	P-alue	P3	76	10	1202	O											2								2								600			
Niskakangas	x	P-alue	P3	76	10	2762	V											2								2								600			
Kirjaväsenpuro	x	P-alue	P3	76	11	49	O																			2								600			
Immosenaho	x	P-alue	P3	76	11	1797	V											2								2								600			
Mutkansuo	x	P-alue	P3	76	11	3743	O											2										2						800			
Runakangas	x	P-alue	P2	76	12	1316	O																											0			
Kollosenkangas	x	P-alue	P2	76	12	3246	V																											0			
Särkipuro	x	P-alue	P3	76	13	3697	O											2																1 600			
Yhteensä								0	2	0	0	0	1	0	2	0	39	4	0	2	2	1	2	0	0	0	0	38	4	0	1	0	0	334550			



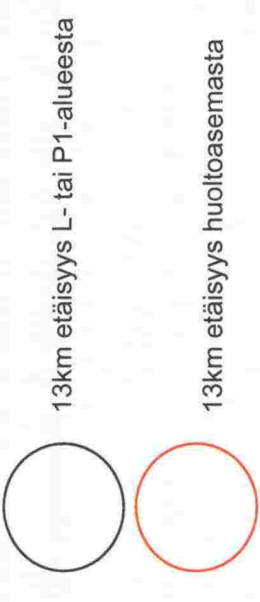
Laatikkala, Sotkamo



KANTATIE 78 PALTAMO

LEVÄHDYS- JA PYSÄKÖIMISALUEET

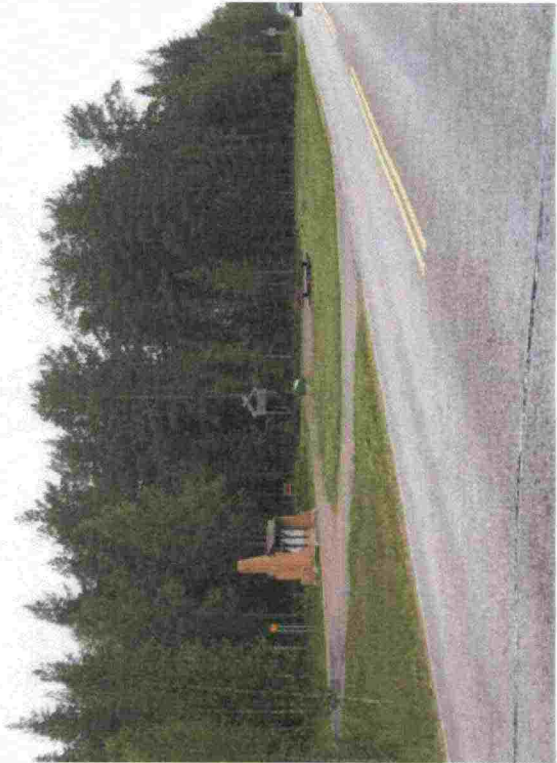
L
P1
P2
P3
Miehitetty huoltoasema / muu ruokailupaikka
* Alue lakkautetaan



Toimenpiteet

- 1 Luokituksen nostaminen
- 2 Liittymämuodon uusiminen
- 3 Väisätötilan rakentaminen
- 4 Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
- 5 Valaisuksen rakentaminen
- 6 Vesikäymälän rakentaminen
- 7 Pöytä-penkki ryhmän asettaminen
- 8 Jätehuollon (upotettava roskis) asettaminen
- 9 Pysäköintipaikkojen merkitseminen
- 10 Katoksen rakentaminen
- 11 Tallentavan valvontakameran asettaminen
- 12 Viitoituksen/opastuksen asettaminen tulosuuntaan
- 13 Viitoituksen/opastuksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan
- 14 Opastuskartan asettaminen
- 15 Luokituksen alentaminen
- 16 Jätehuollon (upotettava roskis) poistaminen
- 17 Jätehuollon (maanpäällinen roskis) poistaminen
- 18 Käymälän poistaminen
- 19 Pöytä-penkki ryhmän poistaminen
- 20 Katoksen poistaminen
- 21 Pukukopin poistaminen
- 22 Leikkivälineiden poistaminen
- 23 Kuntoiluvälineiden poistaminen
- 24 Viitoituksen/opastuksen poistaminen tulosuunnasta
- 25 Viitoituksen/opastuksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta
- 26 Opastuskartan poistaminen
- 27 Alueen lakkauttaminen
- 28 Alueen leventäminen
- 29 Alueen rakentaminen

Nimi	Le-vike	Luokitus		Tie	Osa	Et.	P	Toimenpide																													Kust. (€)
		nyk.	uusi					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Paltamo		P-alue	P2	78	101	631	V																	1										200			
Kiehimänpää		P-alue	P3	78	101	3119	O																1											1 300			
Karjalansaari	x	P-alue	P3	78	101	7703	V															1												1 150			
Huuhkajankangas 1	x	P-alue	P3	78	103	1012	V																1											1 300			
Huuhkajankangas 2	x	P-alue	P3	78	103	1076	O																											300			
Heiluanjärvi		P-alue	P1	78	103	5237	O																											6 800			
Lassilanlampi		Tuleva P-alue	P1	78	103	9077	V																1											8 800			
Pyöreäsuu	x	P-alue	P3	78	105	3729	O																1											500			
Palopuro	x	P-alue	P3	78	105	4094	V																1											500			
Hirvilehto	x	P-alue	P2	78	106	3055	O																1											200			
Hirvisuo	x	P-alue	P2	78	106	3841	V																1											200			
Pitkänkorvensuo 2	x	P-alue	P3	78	107	2967	O																											300			
Pitkänkorvensuo	x	P-alue	P2	78	107	3265	V																											1 300			
Kokkolampi		Tuleva P-alue	P1	78	108	5854	O																											4 400			
Pihlajavaara	x	P-alue	P2	78	110	2474	O																											0			
Kivisuo	x	P-alue	P2	78	110	2917	V																											200			
Leipivaara	x	P-alue	P3	78	111	860	V																											1 300			
Nurkkalahti	x	P-alue	P3	78	113	1340	V																											1 300			
Rönninkorpi	x	P-alue	P3	78	113	6058	O																											1 300			
Housuvaara	x	P-alue	P3	78	114	3181	V																											1 300			
Hetesuo	x	P-alue	P3	78	115	2224	O																											1 300			
Kolokangas	x	P-alue	P2	78	115	4634	V																											1 000			
Heinisuo	x	P-alue	P2	78	115	5528	O																											1 000			
Valkeiskangas	x	P-alue	P3	78	116	1116	V																											1 300			
Metsolampi		P-alue	P2	78	116	3330	O																											3 900			
Jaurakkavaara		P-alue	P1	78	118	72	V																											7 850			
Yhteensä								0	0	0	0	0	1	0	3	0	37	2	0	3	13	8	2	0	0	0	0	10	7	0	0	0	0	49000			



Saarela, Pudasjärvi

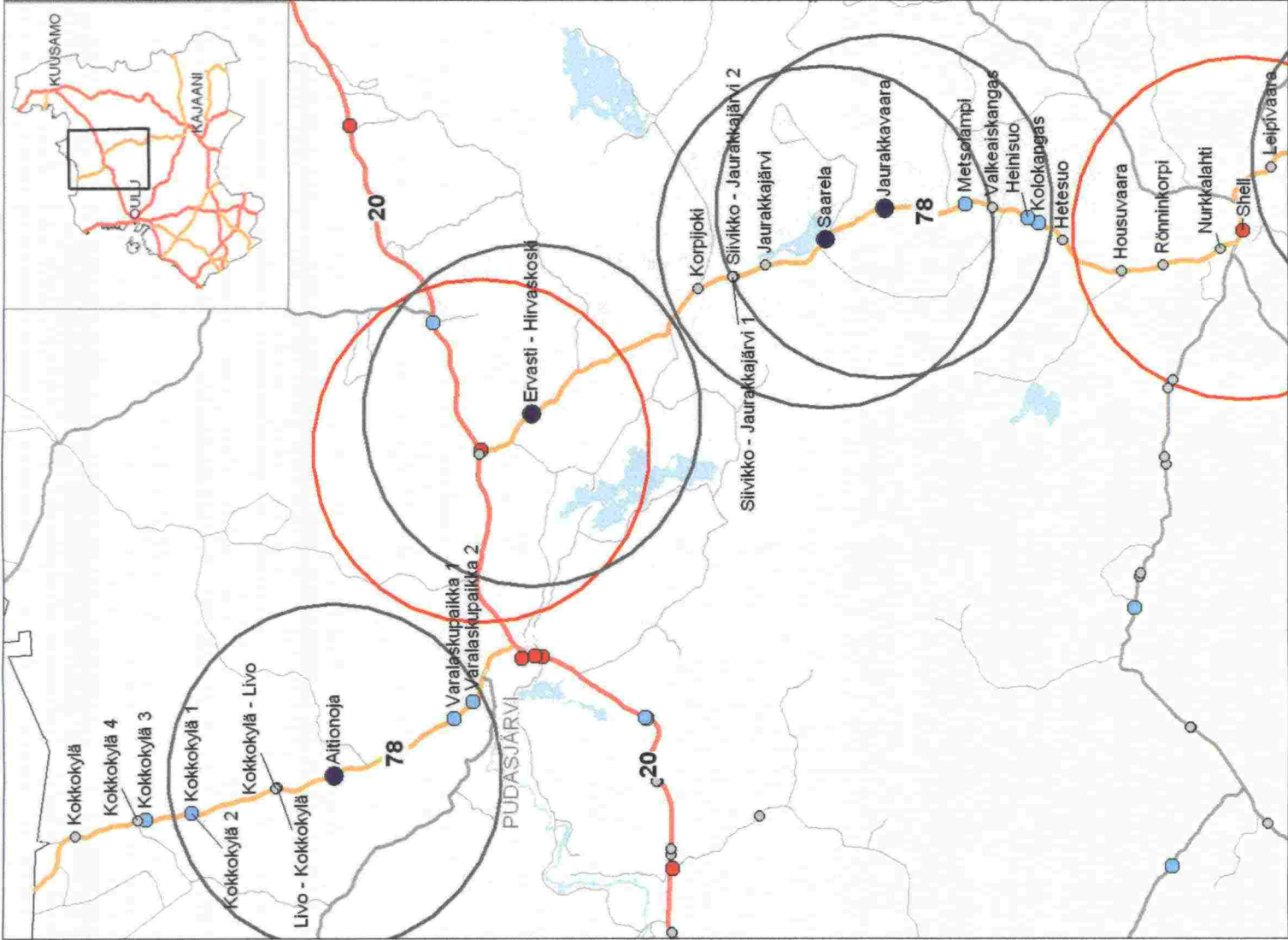
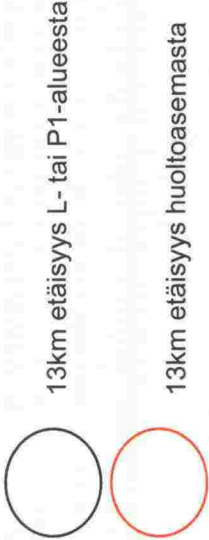
KANTATIE 78 PUDASJÄRVI

LEVÄHDYS- JA PYSÄKÖIMISALUEET

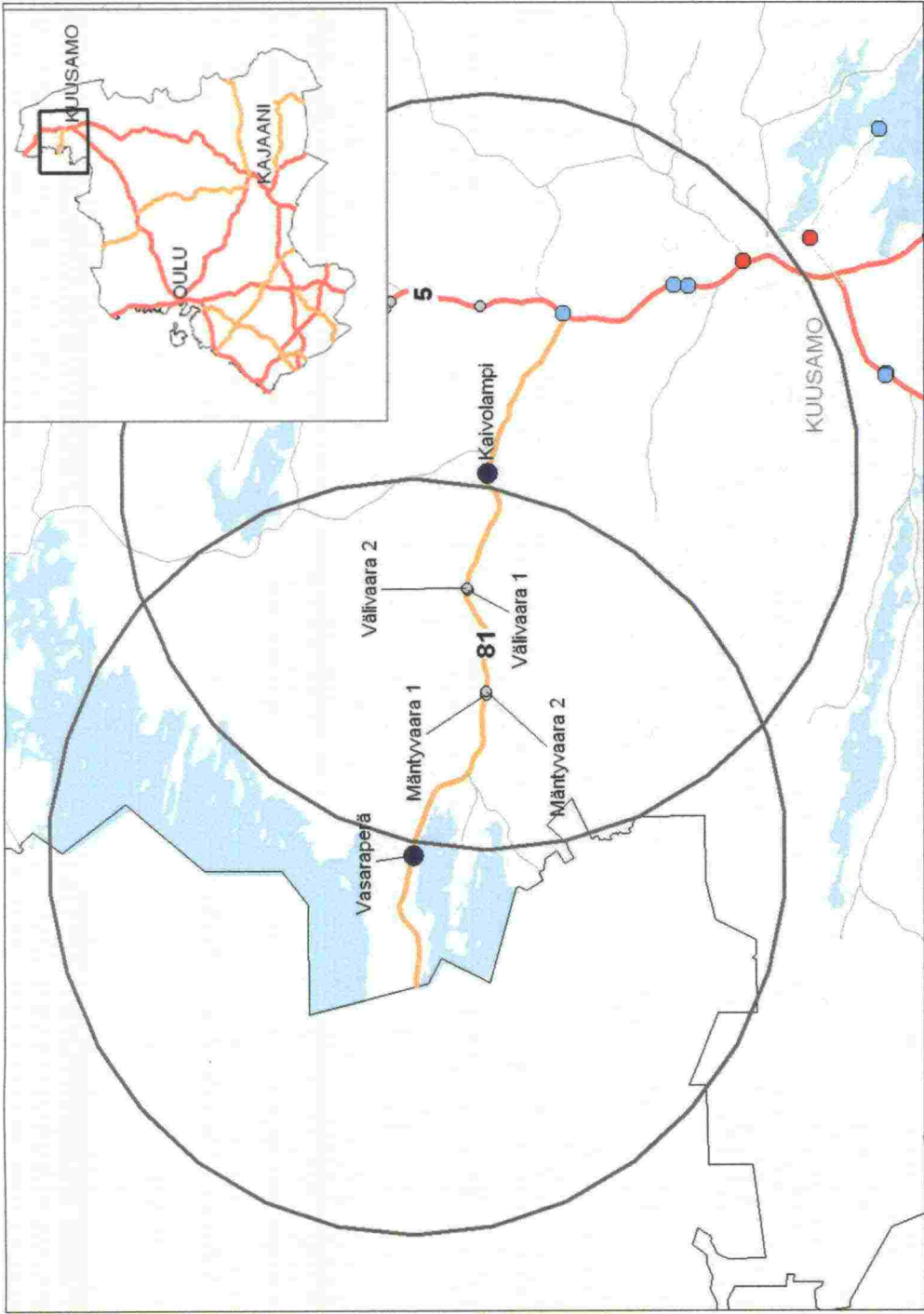
Toimenpiteet

- L
- P1
- P2
- P3
- Miehitetty huoltoasema / muu ruokailupaikka
- * Alue lakkautetaan

- 1 Luokituksen nostaminen
- 2 Liittymämuodon uusiminen
- 3 Väistötien rakentaminen
- 4 Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
- 5 Valaistuksen rakentaminen
- 6 Vesikäymälän rakentaminen
- 7 Pöytä-penkki ryhmän asettaminen
- 8 Jätehuollon (upotettava roskis) asettaminen
- 9 Pysäköintipaikkojen merkitseminen
- 10 Katoksen rakentaminen
- 11 Tallentavan valvontakameran asettaminen
- 12 Viitoituksen/opastuksen asettaminen tulosuuntaan
- 13 Viitoituksen/opastuksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan
- 14 Opastuskartan asettaminen
- 15 Luokituksen alentaminen
- 16 Jätehuollon (upotettava roskis) poistaminen
- 17 Jätehuollon (maanpäällinen roskis) poistaminen
- 18 Käymälän poistaminen
- 19 Pöytä-penkki ryhmän poistaminen
- 20 Katoksen poistaminen
- 21 Pukukopin poistaminen
- 22 Leikkivälineiden poistaminen
- 23 Kuntoiluvälineiden poistaminen
- 24 Viitoituksen/opastuksen poistaminen tulosuunnasta
- 25 Viitoituksen/opastuksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta
- 26 Opastuskartan poistaminen
- 27 Alueen lakkauttaminen
- 28 Alueen leventäminen
- 29 Alueen rakentaminen

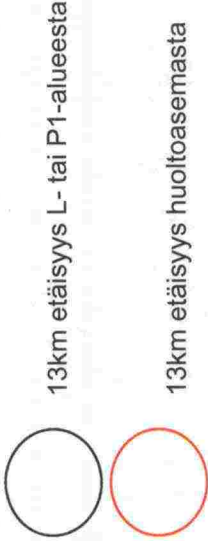


Nimi	Le- vike	Luokitus		Tie	Osa	Et.	P	Toimenpide																													Kust. (€)
		nyk.	uusi					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Saarela		P-alue		P1	78	118	5417	V							1	2	2																		8 000		
Jaurakkajärvi		P-alue		P3	78	119	4661	O								2																			300		
Siivikko - Jaurakkajärvi 2	x	P-alue		P3	78	120	2360	V									1																		150		
Siivikko - Jaurakkajärvi 1	x	P-alue		P3	78	120	2474	O									1																		150		
Korpijoki		Tuleva P-alue		P3	78	120	5320	V									2				1	1		1	2	1									6 600		
Ervasti - Hirvaskoski		P-alue		P1	78	123	5211	V								1	2	2																	12 500		
Varalaskupaikka 2		P-alue		P2	78	202	2144	O									1																		300		
Varalaskupaikka 1		P-alue		P2	78	202	4093	V									1																		300		
Ationoja		Tuleva P-alue		P1	78	205	62	V									2	2			1														5 000		
Livo - Kokkokylä	x	P-alue		P3	78	205	4748	O									2																		300		
Kokkokylä - Livo	x	P-alue		P3	78	205	4874	V									2																		300		
Kokkokylä 1	x	P-alue		P3	78	206	5581	O									2																		1 300		
Kokkokylä 2	x	P-alue		P2	78	206	5711	V									1																		150		
Kokkokylä 3	x	P-alue		P2	78	207	3429	O									1																		150		
Kokkokylä 4	x	P-alue		P3	78	207	4098	V									2																		300		
Kokkokylä	x	P-alue		P3	78	208	4761	O									2																		300		
Yhteensä									0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	26	6	0	2	2	0	2	2	1	0	1	0	10	8	0	0	0	36100	



LEVÄHDYS- JA PYSÄKÖIMISALUEET

- L
- P1
- P2
- P3
- Miehitetty huoltoasema / muu ruokailupaikka
- * Alue lakkautetaan



Toimenpiteet

- Luokituksen nostaminen
- Liittymämuodon uusiminen
- Väistötilan rakentaminen
- Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
- Valaistuksen rakentaminen
- Vesikäymälän rakentaminen
- Pöytä-penkki ryhmän asettaminen
- Jätehuollon (upotettava roskis) asettaminen
- Pysäköintipaikkojen merkitseminen
- Katoksen rakentaminen
- Tallentavan valvontakameran asettaminen
- Viitoituksen/opastuksen asettaminen tulosuuntaan
- Viitoituksen/opastuksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan
- Opastuskartan asettaminen
- Luokituksen alentaminen
- Jätehuollon (upotettava roskis) poistaminen
- Jätehuollon (maanpäällinen roskis) poistaminen
- Käymälän poistaminen
- Pöytä-penkki ryhmän poistaminen
- Katoksen poistaminen
- Pukukopin poistaminen
- Leikkivälineiden poistaminen
- Kuntoiluvälineiden poistaminen
- Viitoituksen/opastuksen poistaminen tulosuunnasta
- Viitoituksen/opastuksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta
- Opastuskartan poistaminen
- Alueen lakkauttaminen
- Alueen leventäminen
- Alueen rakentaminen

Nimi	Le- vike	Luokitus		Tie	Osa	Et.	P	Toimenpide																													Kust. (€)
		nyk.	uusi					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Vasaraperä		Tuleva P-alue	P1	81	29	4802	O								2	2	1		1										2	2					5 000		
Mäntyvaara 1	x	P-alue	P3	81	31	2874	O							2																				300			
Mäntyvaara 2	x	P-alue	P3	81	31	3024	V							2																				300			
Väliavaara 1		P-alue	P3	81	32	17	O							2																				300			
Väliavaara 2		P-alue	P3	81	32	60	V							2																				300			
Kaivolampi		P-alue	P1	81	32	4503	O							2	2			1	1									2	2					5 200			
Yhteensä								0	0	0	0	0	0	0	12	4	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	11400				

LEVÄHDYS- JA PYSÄKÖIMISALUEET

- L

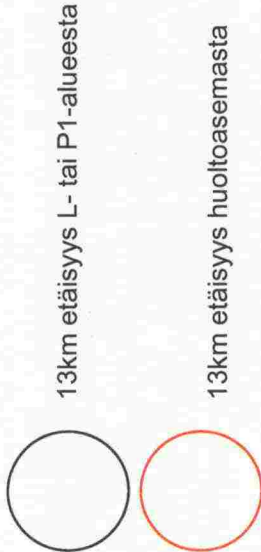
P1

P2

P3

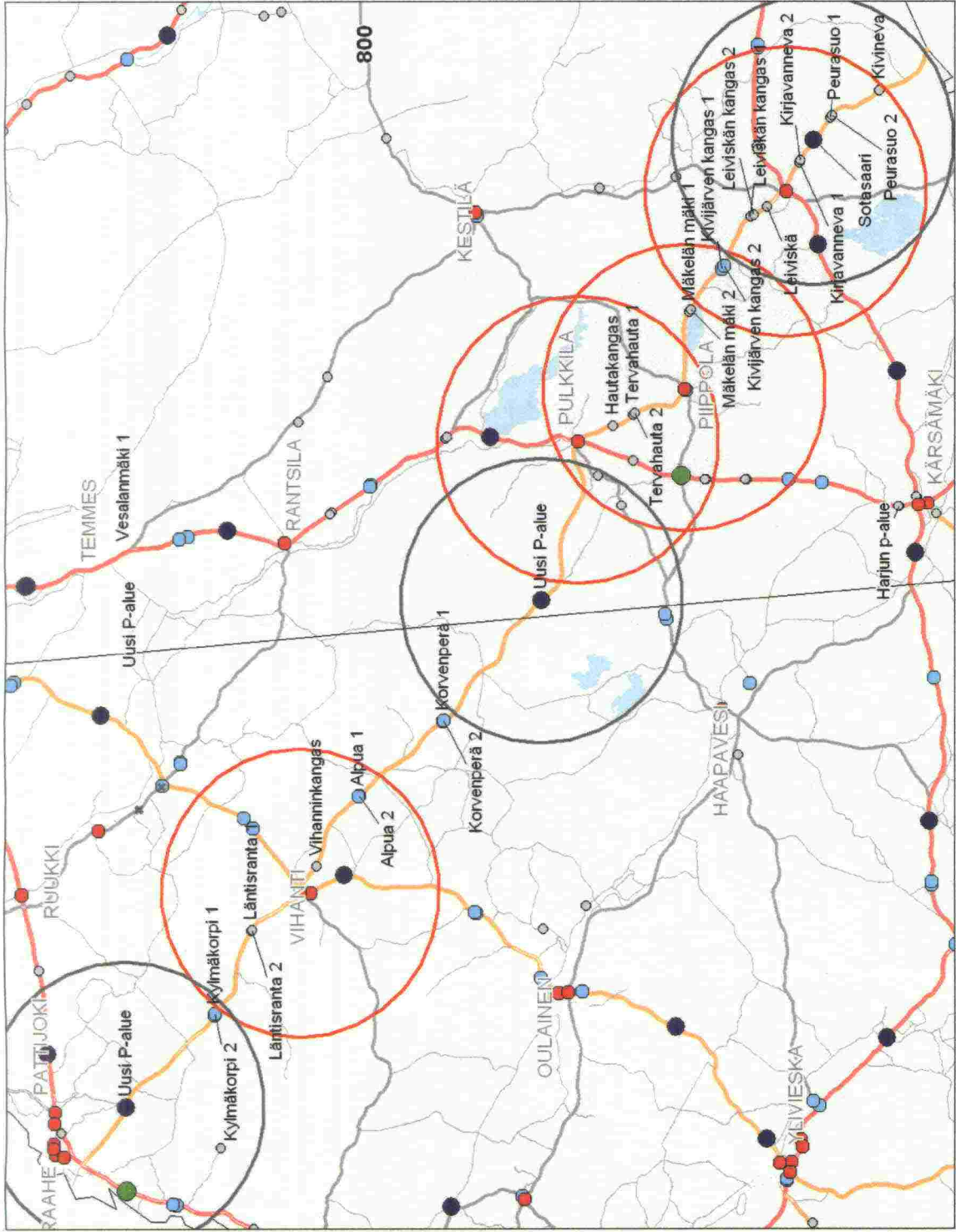
Miehitetty huoltoasema / muu ruokailupaikka

Alue lakkautetaan



Toimenpiteet

- 1 Luokituksen nostaminen
- 2 Liittymämuodon uusiminen
- 3 Väistötilan rakentaminen
- 4 Raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen
- 5 Valaistuksen rakentaminen
- 6 Vesikäymälän rakentaminen
- 7 Pöytä-penkki ryhmän asettaminen
- 8 Jätehuollon (upotettava roskis) asettaminen
- 9 Pysäköintipaikkojen merkitseminen
- 10 Katoksen rakentaminen
- 11 Tallentavan valvontakameran asettaminen
- 12 Viitoituksen/opastuksen asettaminen tulosuuntaan
- 13 Viitoituksen/opastuksen asettaminen vastakkaiseen suuntaan
- 14 Opastuskartan asettaminen
- 15 Luokituksen alentaminen
- 16 Jätehuollon (upotettava roskis) poistaminen
- 17 Jätehuollon (maanpäällinen roskis) poistaminen
- 18 Käymälän poistaminen
- 19 Pöytä-penkki ryhmän poistaminen
- 20 Katoksen poistaminen
- 21 Pukukopin poistaminen
- 22 Leikkivälineiden poistaminen
- 23 Kuntoluvälineiden poistaminen
- 24 Viitoituksen/opastuksen poistaminen tulosuunnasta
- 25 Viitoituksen/opastuksen poistaminen vastakkaisesta suunnasta
- 26 Opastuskartan poistaminen
- 27 Alueen lakkauttaminen
- 28 Alueen leventäminen
- 29 Alueen rakentaminen



Nimi	Le- vike	Luokitus nyk. uusi	Tie	Osa	Et.	P	Toimenpide																													Kust. (€)
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Uusi P-alue		P-alue	P1	88	1																												150 000			
Kylmäkorpi 1	x	P-alue	P2	88	3	3790	O					1																				150				
Kylmäkorpi 2	x	P-alue	P2	88	3	3975	V					1		1																			1 150			
Läntisranta 1	x	P-alue	P3	88	4	7153	O					2																					300			
Läntisranta 2	x	P-alue	P3	88	4	7241	V					2		1																			1 300			
Vihamäinkangas	x	P-alue	P3	88	6	2372	O					2		2																			1 300			
Alpua 1	x	P-alue	P2	88	7	3767	O										1																1 000			
Alpua 2	x	P-alue	P2	88	7	3900	V										1																1 000			
Korvenperä 1		P-alue	P2	88	9	5231	O					1																					1 150			
Korvenperä 2		P-alue	P2	88	9	5317	V					1																					1 150			
Uusi P-alue		P-alue	P1	88	11	1500																											150 000			
Hautakangas		P-alue	P3	88	14	3496	V					2		1																			1 500			
Tervahauta 1	x	P-alue	P3	88	15	576	O					2																					300			
Tervahauta 2	x	P-alue	P3	88	15	842	V					2		1																			1 300			
Mäkelänmäki 1	x	P-alue	P3	88	16	7062	O					2																					300			
Mäkelänmäki 2	x	P-alue	P3	88	16	7287	V					2																					500			
Kivijärvenkangas 1	x	P-alue	P2	88	18	266	O																										0			
Kivijärvenkangas 2	x	P-alue	P2	88	18	573	V																										0			
Leiviskäkangas 1	x	P-alue	P3	88	18	5803	O					2		1																			1 300			
Leiviskän kangas 2	x	P-alue	P3	88	18	6105	V					2		1																			1 300			
Leiviskä		P-alue	P3	88	19	433	O					2																					1 500			
Kirjavanneva 1	x	P-alue	P3	88	20	2741	O					2		1																			1 300			
Kirjavanneva 2	x	P-alue	P3	88	20	2949	V					2		1																			1 300			
Sotasaari		P-alue	P1	88	21	1822	V					1		1		2	2																10 050			
Peurasuo 1	x	P-alue	P3	88	21	4375	O					2		1																			1 300			
Peurasuo 2	x	P-alue	P3	88	21	4635	V					2																					1 300			
Kivineva	x	P-alue	P3	88	22	2227	V										2																1 300			
Yhteensä												0	0	0	0	1	0	38	2	0	1	17	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	2	333050		



Leiviskä, Pyhäntä

ISSN 1457-9871
ISBN 978-952-221-127-9
TIEH 3201109